



SACHS is a  
brand of ZF



Version 01 | Valid from 06.2016



**SACHS Performance**  
**Gewindefahrwerke**  
*Von der Pole – auf die Straße*

**SACHS Performance**  
**Coilover Suspensions**  
*From the Pole – on the road*

DE

EN

FR

ES

PT

PL

RU

TR

JA

ZH



**SACHS**

|   | DE                                                                                                                                                                                                                                                                     | EN                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | FR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Produkthinweise</b>                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Product information</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Informations produit</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Indicaciones del producto</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Indicações do produto</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ○ | In Vorbereitung                                                                                                                                                                                                                                                        | In preparation                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | En préparation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | En preparaci3n                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Em preparaç3o                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|   | <b>Artikeldefinition</b>                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Definition of article</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Définition article</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Definici3n de artícuo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Definiç3o do artigo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ⚙ | Performance Gewindefahrwerk                                                                                                                                                                                                                                            | Performance coilover suspension                                                                                                                                                                                                                                                                                | Combiné fileté Performance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Suspensi3n roscada Performance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Suspens3o de rosca Performance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|   | <b>Lieferumfang</b>                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Scope of supply</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Fourniture</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Volumen de suministro</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Escopo de fornecimento</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|   | 2 Upside-Down-Federbeine mit Höhen- und Leistungsverstellung<br>2 Vorderachsfedern<br>2 Hinterachsdämpfer mit Leistungsverstellung<br>2 Hinterachsfedern<br>2 Hinterachshöhenverstellung aus Aluminium<br>1 Hakenschlüssel<br>1 Einbauanleitung<br>1 Teilegutachten/AB | 2 upside-down suspension struts with height and power adjusters<br>2 front axle springs<br>2 rear axle shock absorbers with power adjusters<br>2 rear axle springs<br>2 rear axle adjusters made of aluminum<br>1 hook wrench<br>1 installation instructions<br>1 expert report/general operating permit (ABE) | 2 jambes de force « upside-down » à réglage en hauteur et en puissance<br>2 ressorts d'essieu avant<br>2 amortisseurs d'essieu arrière avec réglage en puissance<br>2 ressorts d'essieu arrière<br>2 éléments de réglage en hauteur sur essieu arrière en aluminium<br>1 clé à ergot<br>1 notice de montage<br>1 rapport technique sur les pièces/réception par type | 2 puntales de suspensi3n "Upside-Down" con ajuste de altura y de potencia<br>2 resortes para eje delantero<br>2 amortiguadores para eje trasero con regulador de potencia<br>2 resortes para eje trasero<br>2 reguladores de altura para eje trasero de aluminio<br>1 llave fija de gancho<br>1 instrucciones de montaje<br>1 certificado de piezas/homologaci3n de tipo | 2 suspens3es McPherson tipo upside-down com ajuste da altura e desempenho<br>2 molas para eixo dianteiro<br>2 amortecedores para eixo traseiro com ajuste de desempenho<br>2 molas para eixo traseiro<br>2 ajuste de altura de alumínio para eixo traseiro<br>1 chave de gancho<br>1 instruções de montagem<br>1 homologaç3o das peças/autorizaç3o geral de operaç3o |

|   | PL                                                                                                                                                                                                                                                                                           | RU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | TR                                                                                                                                                                                                                                                                              | JA                                                                                                                                                                | ZH                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Informacje o produkcie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Указание к изделию</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Ürün bilgileri</b>                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>製品情報</b>                                                                                                                                                       | <b>产品说明</b>                                                                                                           |
| ○ | W przygotowaniu                                                                                                                                                                                                                                                                              | На этапе подготовки                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Hazırlık aşamasında                                                                                                                                                                                                                                                             | 準備中                                                                                                                                                               | 准备中                                                                                                                   |
|   | <b>Definicja artykułu</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Описание изделия</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Ürün tanımı</b>                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>製品の定義</b>                                                                                                                                                      | <b>商品定义</b>                                                                                                           |
| ⚙ | Zawieszenie gwintowane Performance                                                                                                                                                                                                                                                           | Подвеска с регулируемыми амортизаторами Performance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Performance Coilover süspansiyon                                                                                                                                                                                                                                                | Performance コイルオーバー・サスペンション                                                                                                                                       | Performance 绞牙高低可调减震器                                                                                                 |
|   | <b>Zakres dostawy</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Комплект поставки</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Teslimat kapsamı</b>                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>納入品</b>                                                                                                                                                        | <b>供货范围</b>                                                                                                           |
|   | 2 kolumny o konstrukcji upside down z regulacją wysokości i tłumienia<br>2 resory osi przedniej<br>2 amortyzatory osi tylnej z regulacją tłumienia<br>2 resory osi tylnej<br>2 układy regulacji osi tylnej z aluminium<br>1 klucz hakowy<br>1 instrukcja montażu<br>1 certyfikat/homologacja | 2 перевернутые амортизационные стойки с регулировкой высоты и жесткости<br>2 пружины передней оси<br>2 амортизатора задней оси с регулировкой жесткости<br>2 пружины задней оси<br>2 узла регулировки высоты из алюминия для задней оси<br>1 крючковый гаечный ключ<br>1 руководство по монтажу<br>1 заключение экспертизы качества деталей/общее разрешение на эксплуатацию | 2 Upside-Down yükseklik ve performans ayarlı süspansiyon gergi kolu<br>2 ön aks yayı<br>2 performans ayarlı arka aks süspansiyonu<br>2 arka aks yayı<br>2 adet alüminyumdan arka aks yükseklik ayarı<br>1 çengel anahtar<br>1 montaj kılavuzu<br>1 parça raporu/işletme ruhsatı | 2 個 高さ/減衰力調節機能付き倒立式ストラット<br>2 個 フロントアクスル・スプリング<br>2 個 減衰力調節機能付きリアアクスル・ダンパー<br>2 個 リアアクスル・スプリング<br>2 個 アルミ製リアアクスル高さ調節機能<br>1 本 Cレンチ<br>1 冊 組立説明書<br>1 冊 パーツ認定証/ABE | 2 个倒插式前桥减震器, 高度和性能可调<br>2 个前桥弹簧<br>2 个后桥减振器, 性能可调<br>2 个后桥弹簧<br>2 个铝质后桥高度调节器<br>1 个钩形扳手<br>1 个安装手册<br>1 个部件证书/普通操作许可证 |



## ***Мето***

WWW.REFORMAUTO.RU

# Allgemeine Informationen



Sämtliche in diesem Katalog aufgeführten Produkte dürfen nur durch ausgebildetes Personal einer Kfz-Fachwerkstatt verbaut werden.

Für Ihre Anforderungen benötigen wir die vollständige Bestellnummer, zum Beispiel:

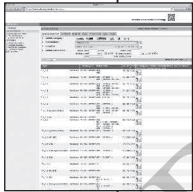
**Gewindefahrwerk** **841500 000355**

Im Zweifelsfall Typenbezeichnung und Baujahr des Fahrzeugs angeben, für das der gewünschte Artikel bestimmt ist.

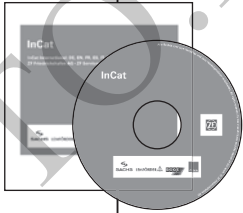
Dieser Katalog stellt einen Auszug aus unserem Produktprogramm dar, eine vollständige Übersicht finden sie auf unseren elektronischen Medien.

[www.zf.com/services/katalog](http://www.zf.com/services/katalog)

**WebCat**  
Online Katalog



**InCat**  
Elektronischer Katalog



**PrintCat**  
Gedruckte Kataloge



## Inhaltsverzeichnis

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Index                              | U2      |
| Symbole                            | U3      |
| Allgemeine Informationen           | V3      |
| SACHS Performance Gewindefahrwerke | V4 - V5 |
| Technische Information             | V4      |
| Katalogaufbau                      | V6      |
| Arithmetische Liste                | 50      |
| Neuaufnahmen                       | 51      |
| Gestrichene Nummern                | 51      |

Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigungen oder die Mitbenutzung dieses Kataloges, auch auszugsweise, für die Erstellung eines Eigenkataloges sind ohne ausdrückliche Zustimmung unzulässig.

Ersatzteilnummern der Fahrzeughersteller dienen nur zu Vergleichszwecken. Eine Verwendung derartiger Angaben in Rechnungen an den Fahrzeugbesitzer ist nicht statthaft.

Die aktuellen allgemeinen Geschäftsbedingungen finden Sie unter [www.zf.com/motorsport](http://www.zf.com/motorsport)

DE

# **SACHS Performance Gewindefahrwerke**

## **Von der Pole – auf die Straße**

EN

FR

ES

PT

PL

RU

TR

JA

ZH



### **Vorteile im Überblick**

- Innovative Rennsporttechnik für die Straße
- Technologietransfer aus Erstausrüstung
- Einrohr-Gasdrucktechnologie (Standard bei leistungsstarken Sportfahrwerken, sorgt für hohe Traktion und präzises Handling, Sicherheitsreserven in allen fahrdynamischen Situationen)
- Upside-Down-Technik aus dem Motorsport (höchste Steifigkeit)
- Rasches und präzises Ansprechverhalten
- Stufenlose Höhenverstellung für eine individuelle Tieferlegung für jede Philosophie
- Hochwertige Oberflächenvergütung für langlebige Korrosionsbeständigkeit
- OE-erprobte, hochwertige Rennsportfedern aus hochfestem Material
- Individuelle, schnelle und exakte Einstellmöglichkeiten und Anpassungen der Dämpfung auf Strecke, Reifen und Luftdruck
- Getestet und abgestimmt durch die Ingenieure der ZF Race Engineering GmbH
- Made in Germany

### **Lieferumfang**

- 2 Upside-Down-Federbeine mit Höhen- und Leistungsverstellung
- 2 Vorderachsfedern
- 2 Hinterachsdämpfer mit Leistungsverstellung
- 2 Hinterachsfedern
- 2 Hinterachshöhenverstellung aus Aluminium
- 1 Hakenschlüssel
- 1 Einbauanleitung
- 1 Teilegutachten/ABE

### **Technische Information**

Stoßdämpfer für jede Achse immer paarweise austauschen.

## Höchstleistungen für Anspruchsvolle



Die SACHS Performance Gewindefahrwerke werten Hochleistungs-Automobile weiter auf und bieten sportlich orientierten Fahrern individuelle Möglichkeiten zur Abstimmung. Dynamischer, sportlicher und komfortabler – dieser scheinbare Widerspruch wird dank ausgeklügelter Technik erfüllt. Das Funktionsprinzip der Schwingungsdämpfer leitet sich von diversen Anwendungen im Motorsport ab.

Die Einrohr-Federbeine folgen dem Upside-Down-Prinzip, was eine höhere Steifigkeit und eine Senkung der ungefederten Massen garantiert. Hohe Querkräfte verarbeiten die Bauteile mühelos, ihr Ansprechverhalten ist überaus präzise – dank des konstruktiven Aufwandes sowie des Hochleistungsöls im Innern der Dämpfer.

Die SACHS Performance Gewindefahrwerke sind höhen- und leistungsverstellbar. Das Ventilsystem gestattet flexible Kennlinien, die Dämpfungskraftverstellung erfolgt über einen Bypass am Kolben. Führende Tuner, Servicepartner von ZF am Nürburgring und die Ingenieure der ZF Race Engineering GmbH haben die Fahrwerksbauteile erprobt und abgestimmt. Innerhalb eines TÜV-geprüften Bereichs sind

die Fahrwerksbauteile stufenlos verstellbar und können individuelle Wünsche der Tieferlegung erfüllen.

Gegenüber dem Ausgangsmodell sind Absenkungen der Fahrzeughöhe zwischen 20 und 50 Millimetern möglich, Vorder- und Hinterachse können individuell eingestellt werden. Dank Trapezgewinde lässt sich die Höhenverstellung auch nach vielen Jahren noch mühelos handhaben. Dieser hohe Qualitätsanspruch zeichnet die Produkte aus Schweinfurt aus.

Individuell können Zug- und Druckstufe der Dämpfer in 20 Stufen angepasst werden. Ein großer Vorteil für die Kunden: Die Einstellung ist anwenderfreundlich, da Zug und Druck per Klick gleichzeitig eingestellt werden. Das verringert die Komplexität der Abstimmung gegenüber anderen auf dem Markt verfügbaren Lösungen. Die Leistungsverstellung des SACHS Performance Gewindefahrwerks erfolgt einfach und rasch im eingebauten Zustand. Eine präzise Rasterung und der breite Verstellbereich erleichtern die Arbeit, Werkzeuge sind für diese Abstimmungsänderungen nicht notwendig.

DE

# Katalogaufbau

EN

FR

ES

PT

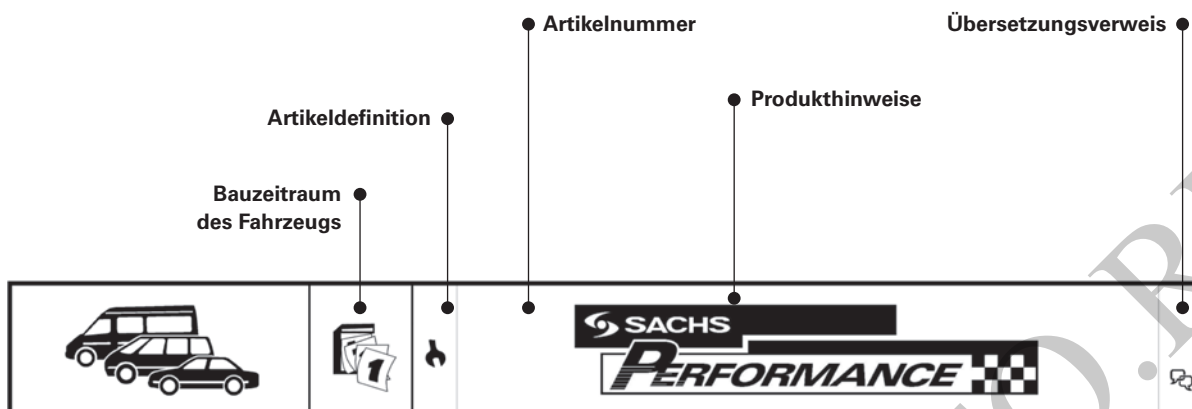
PL

RU

TR

JA

ZH



## VOLKSWAGEN

| GOLF VI (5K1)         |             | 10.08 - 11.13 |                                                                                   |
|-----------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 TSI, 63 kW        | 05.10-11.12 | 841500 118451 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                    |
| 1.2 TSI, 77 kW        | 11.08-11.12 |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                        |
| 1.4                   | 10.08-11.12 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                         |
| 1.4 TSI, 90 kW        | 10.08-11.12 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                 |
| 1.4 TSI, 118 kW       | 10.08-11.12 |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)                            |
| 1.6                   | 10.08-11.12 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35 (9)                                   |
| 1.6 BiFuel            | 03.09-11.12 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65 (10)                                   |
| 1.6 MultiFuel         | 10.08-11.12 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110 (3)                      |
| 1.8 TSI               | 06.09-01.11 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050 (1)                       |
| 2.0 GTi, 147 kW       | 06.09-11.13 |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13) |
| 2.0 GTi, 155 kW       | 04.09-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 GTi, 173 kW       | 05.11-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 188 kW | 11.09-11.13 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 195 kW | 11.09-05.11 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 199 kW | 11.09-11.12 |               |                                                                                   |

# General Information



The products listed in this catalog must be installed in a workshop by qualified personnel only.

To fulfill your request, we need the complete order number, for example:

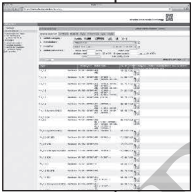
**Coilover suspension                      841500 000355**

In case of doubt, please provide the type description and the model year of the vehicle for which the desired item is intended.

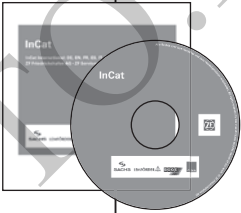
This catalog is only an excerpt of our product range - our electronic media provide a complete overview.

[www.zf.com/services/catalog](http://www.zf.com/services/catalog)

**WebCat**  
Online catalog



**InCat**  
Electronic catalog



**PrintCat**  
Printed catalogs



## Contents

|                                        |         |
|----------------------------------------|---------|
| Index                                  | U2      |
| Symbols                                | U3      |
| General Information                    | V7      |
| SACHS Performance coilover suspensions | V8 - V9 |
| Technical information                  | V8      |
| Catalog structure                      | V10     |
| Part number list                       | 50      |
| New to range                           | 51      |
| Deleted numbers                        | 51      |

All rights reserved. Duplication or joint use of this catalog, even in extracts, for the creation of your own catalog is prohibited, unless explicit consent is given.

Replacement part numbers from the vehicle manufacturer serve only for purposes of comparison. Use of such information in invoices to the vehicle owner is not permitted.

Current terms and conditions are available at [www.zf.com/motorsports](http://www.zf.com/motorsports)

DE

EN

FR

ES

PT

PL

RU

TR

JA

ZH

# ***SACHS Performance coilover suspensions***

## ***From the pole – to the road***



### ***Advantage overview***

- Innovative racing technology for the road
- Transfer of technology from original equipment
- Monotube gas pressure technology (standard for high-performance sports vehicles, provides high traction and precise handling, safety reserves in all running dynamics situations)
- Upside-down technology from motorsports (highest rigidity)
- Rapid and precise responsiveness
- Continuously variable height adjuster for individual lowering adapted to every philosophy
- High-quality surface refinement for lasting corrosion resistance
- OE-tested, high-quality racing springs made of high-strength material
- Individual, fast and exact adjustment possibilities of the damping to the route, tires and air pressure
- Tested and adapted by the engineers of ZF Race Engineering GmbH
- Made in Germany

### ***Scope of supply***

- 2 upside-down suspension struts with height and power adjusters
- 2 front axle springs
- 2 rear axle shock absorbers with power adjusters
- 2 rear axle springs
- 2 rear axle adjusters made of aluminum
- 1 hook wrench
- 1 installation instructions
- 1 expert report/general operating permit (ABE)

### ***Technical information***

Always replace shock absorbers for each axle in pairs.

## *Highest performance for high requirements*



The SACHS Performance coilover suspensions further enhance high-performance automobiles and offer customized adaptation possibilities to drivers looking for a sporty experience. Dynamic, sporty and comfortable – these seemingly contradictory requirements are met thanks to sophisticated technology. The operating principle of the shock absorbers is derived from various motorsports applications.

The monotube suspension struts follow the upside-down principle, which guarantees a higher rigidity and reduction of the unsprung masses. The parts deal with high transverse forces without difficulty and their responsiveness is extremely precise – thanks to the complexity of the design and the high-performance oil inside the shock absorbers.

The height and power of the SACHS Performance coilover suspensions are adjustable. The valve system permits flexible characteristic curves, while the damping force is set using a bypass on the piston. Leading tuners, the service partners of ZF at Nürburgring and the engineers of ZF Race Engineering GmbH have tested and adapted the suspension parts.

The suspension parts are continuously variable within a TÜV-tested (TÜV - German Technical Monitoring Association) range and fulfill individual requirements regarding lowering.

Vis-à-vis the starting model, the vehicle height can be lowered between 20 and 50 millimeters, and the front and rear axles can be adjusted individually. Thanks to trapezoidal screw threads, the height adjuster can still be handled effortlessly years later. This high quality claim characterizes the products from Schweinfurt.

The compression and rebound stages of the shock absorbers can be individually adjusted within 20 stages. A great advantage for the customers: Adjustment is user-friendly since compression and rebound can be set simultaneously with a single click. This reduces the complexity of the adaptation in comparison with other solutions available on the market. The power of the SACHS Performance coilover suspension is adapted quickly and easily when installed. Precise incrementation and the wide adjustment range simplify work; tools are not required to change these kinds of adjustments.

DE

# Catalog structure

EN

FR

ES

PT

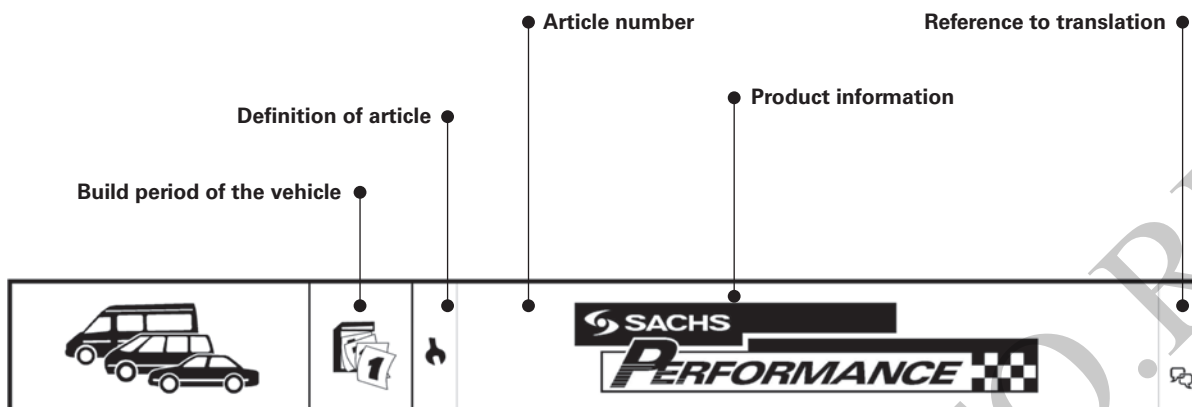
PL

RU

TR

JA

ZH



## VOLKSWAGEN

| GOLF VI (5K1)         |             | 10.08 - 11.13 |                                                                                   |
|-----------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 TSI, 63 kW        | 05.10-11.12 | 841500 118451 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                    |
| 1.2 TSI, 77 kW        | 11.08-11.12 |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                        |
| 1.4                   | 10.08-11.12 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                         |
| 1.4 TSI, 90 kW        | 10.08-11.12 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                 |
| 1.4 TSI, 118 kW       | 10.08-11.12 |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)                            |
| 1.6                   | 10.08-11.12 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35 (9)                                   |
| 1.6 BiFuel            | 03.09-11.12 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65 (10)                                   |
| 1.6 MultiFuel         | 10.08-11.12 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110 (3)                      |
| 1.8 TSI               | 06.09-01.11 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050 (1)                       |
| 2.0 GTi, 147 kW       | 06.09-11.13 |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13) |
| 2.0 GTi, 155 kW       | 04.09-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 GTi, 173 kW       | 05.11-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 188 kW | 11.09-11.13 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 195 kW | 11.09-05.11 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 199 kW | 11.09-11.12 |               |                                                                                   |

# Informations générales



Tous les produits mentionnés dans ce catalogue doivent exclusivement être montés par le personnel formé d'un atelier automobile qualifié.

Pour répondre à vos exigences, nous avons besoin de connaître le numéro de référence complet, par exemple :

**Combiné fileté** **841500 000355**

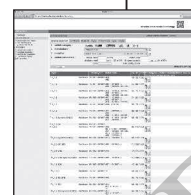
En cas de doute, indiquez la désignation du modèle et l'année de construction du véhicule pour lequel la pièce souhaitée est destinée.

Ce catalogue représente un extrait de notre gamme de produits. Vous trouverez un aperçu complet sur nos médias électroniques.

[www.zf.com/services/catalog](http://www.zf.com/services/catalog)

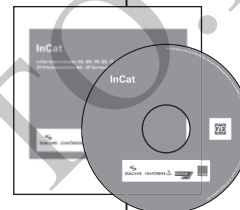
## WebCat

Catalogue en ligne



## InCat

Catalogue électronique



## PrintCat

Catalogues papier



## Sommaire

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| <b>Index</b>                              | U2        |
| <b>Symboles</b>                           | U3        |
| <b>Informations générales</b>             | V11       |
| <b>Combinés filetés SACHS Performance</b> | V12 - V13 |
| <b>Fiche technique</b>                    | V12       |
| <b>Structure du catalogue</b>             | V14       |
| <b>Traductions</b>                        | V14       |
| <b>Liste des pièces</b>                   | 50        |
| <b>Nouveautés</b>                         | 51        |
| <b>Numéros barrés</b>                     | 51        |

Tous droits réservés. La reproduction ou l'utilisation, même partielle, de ce catalogue pour l'élaboration de son propre catalogue est interdite sans notre autorisation expresse.

Les numéros de pièces détachées des constructeurs de véhicules sont uniquement indiqués aux fins de comparaison. Le report de ces données sur les factures destinées au propriétaire du véhicule est illicite.

Vous trouverez les conditions générales sur Internet [www.zf.com/motorsport](http://www.zf.com/motorsport)

DE

EN

FR

ES

PT

PL

RU

TR

JA

ZH

# ***Combinés filetés SACHS Performance***

## ***Du circuit – sur la route***



### ***Vue d'ensemble des avantages***

- Technologie novatrice issue du sport automobile pour la route
- Transfert technologique de la première monte
- Technologie de pression de gaz monotube (équipement standard sur châssis sport performants, garantit une traction élevée et un maniement précis, sécurité renforcée dans toutes les situations de conduite dynamiques)
- Technologie « upside-down » issue du sport automobile (rigidité maximale)
- Réaction rapide et précise
- Réglage en hauteur en continu pour une position sur mesure
- Excellent traitement de surface pour une longue résistance à la corrosion
- Ressorts de course de haute qualité testés par le constructeur, en matériau extrêmement résistant
- Réglages et ajustements sur mesure, rapides et exacts de l'amortissement sur la base de la distance, des pneumatiques et de la pression d'air
- Testé et ajusté par les ingénieurs de ZF Race Engineering GmbH
- Fabriqué en Allemagne

### ***Fourniture***

- 2 jambes de force « upside-down » à réglage en hauteur et en puissance
- 2 ressorts d'essieu avant
- 2 amortisseurs d'essieu arrière avec réglage en puissance
- 2 ressorts d'essieu arrière
- 2 éléments de réglage en hauteur sur essieu arrière en aluminium
- 1 clé à ergot
- 1 notice de montage
- 1 rapport technique sur les pièces/réception par type

### ***Fiche technique***

Toujours remplacer par paire les amortisseurs pour chaque essieu.

## ***Des performances maximales pour les plus exigeants***



Les combinés filetés SACHS Performance mettent en valeur les véhicules de hautes performances et offrent aux conducteurs sportifs des possibilités de réglage sur mesure. Plus dynamique, plus sportif et plus confortable – la technologie aboutie des produits concilie ces caractéristiques a priori contradictoires. Le principe de fonctionnement des amortisseurs découle de diverses applications dans le sport automobile.

Les jambes de force monotubes sont conçues selon le principe « upside-down », garantissant une plus grande rigidité et une réduction des masses non suspendues. Les pièces supportent sans peine des forces transversales élevées. Leur réaction est extrêmement précise grâce à la qualité de la construction et à l'huile de haute performance qui circule à l'intérieur des amortisseurs.

Les combinés filetés SACHS Performance sont réglables en hauteur et en puissance. Le système de soupapes garantit des courbes caractéristiques flexibles. Le réglage de la force d'amortissement est assuré par une dérivation sur le piston. Des spécialistes renommés du tuning, les partenaires SAV de ZF sur le Nürburgring et les ingénieurs de ZF Race Enginee-

ring GmbH ont testé et ajusté les éléments du combiné fileté. Dans le cadre de l'étendue du contrôle technique TÜV, les pièces du combiné fileté sont réglables en continu et offrent une plus grande plage d'abaissement.

Face au modèle de base, un abaissement de la hauteur du véhicule de 20 à 50 millimètres est possible. Les essieux avant et arrière sont réglables séparément. Grâce au filetage trapézoïdal, le réglage en hauteur reste facile à opérer même après de nombreuses années. Cette excellence est emblématique des produits de Schweinfurt.

Les niveaux de détente et de compression des amortisseurs sont réglable en 20 positions. Grand avantage pour les clients : le réglage est facile à opérer, étant donné que la détente et la compression s'effectuent simultanément par clic. Il en résulte un ajustement moins complexe qu'avec d'autres solutions disponibles sur le marché. Le réglage en puissance du combiné fileté SACHS Performance s'effectue de façon simple et rapide à l'état monté. Un crantage précis et la grande plage de réglage facilitent le travail. Ces ajustements n'exigent pas d'outils.

DE

# Structure du catalogue

EN

FR

ES

PT

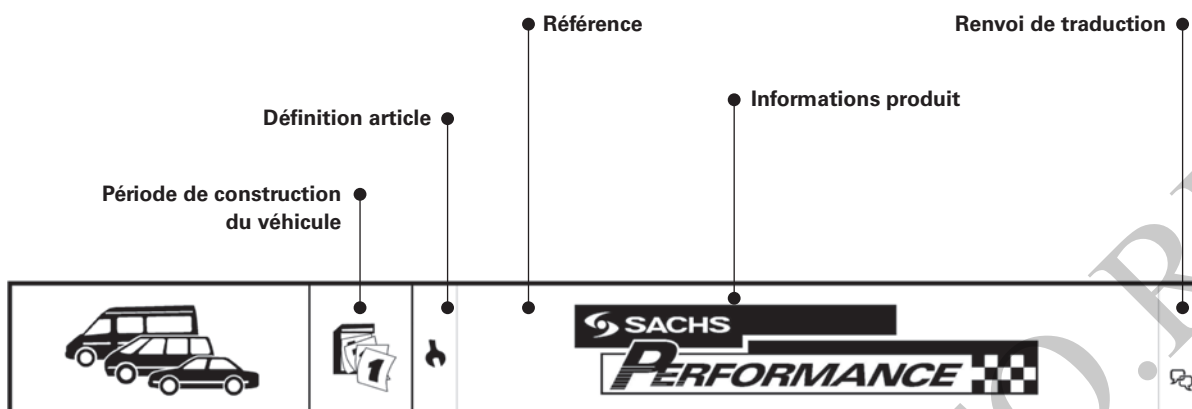
PL

RU

TR

JA

ZH



## VOLKSWAGEN

| GOLF VI (5K1)         |             | 10.08 - 11.13 |                                                                                   |
|-----------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 TSi, 63 kW        | 05.10-11.12 | 841500 118451 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                    |
| 1.2 TSi, 77 kW        | 11.08-11.12 |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                        |
| 1.4                   | 10.08-11.12 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                         |
| 1.4 TSi, 90 kW        | 10.08-11.12 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                 |
| 1.4 TSi, 118 kW       | 10.08-11.12 |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)                            |
| 1.6                   | 10.08-11.12 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35 (9)                                   |
| 1.6 BiFuel            | 03.09-11.12 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65 (10)                                   |
| 1.6 MultiFuel         | 10.08-11.12 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110 (3)                      |
| 1.8 TSi               | 06.09-01.11 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050 (1)                       |
| 2.0 GTi, 147 kW       | 06.09-11.13 |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13) |
| 2.0 GTi, 155 kW       | 04.09-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 GTi, 173 kW       | 05.11-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 188 kW | 11.09-11.13 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 195 kW | 11.09-05.11 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 199 kW | 11.09-11.12 |               |                                                                                   |

## Traductions

- (1) Charge sur essieu arrière jusqu'à [kg]
- (2) Charge sur essieu avant à partir de [kg]
- (3) Charge sur essieu avant jusqu'à [kg]
- (4) Force d'amortissement réglable
- (5) Conception « upside-down » monotube
- (6) Diamètre du boîtier [mm]
- (7) Matériau de boîtier : aluminium
- (8) Combiné fileté (réglable en hauteur)
- (9) Position surbaissée à partir de [mm]
- (10) Position surbaissée jusqu'à [mm]
- (11) Pour
- (12) Pour véhicules avec châssis standard
- (13) Pour véhicules sans correcteur d'assiette
- (14) Réglable en hauteur
- (15) Seulement pour les modèles Lotus équipés d'un moteur Toyota
- (16) Attention : la garde au sol peut être inférieure à 110 mm !  
(Tenir compte des dispositions légales)

# Información general



Los productos indicados en este catálogo sólo los puede montar el personal cualificado de un taller mecánico.

Para poder tramitar su solicitud necesitamos el número de pedido completo, por ejemplo:

**Suspensión roscada**                      **841500 000355**

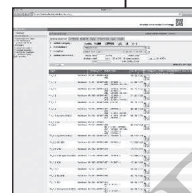
En caso de duda, se deberá indicar la designación del tipo y el año de construcción del vehículo, para el que se requiere el artículo deseado.

**Este catálogo es un extracto de nuestra gama de productos. Podrá ver una versión completa en nuestros medios electrónicos.**

[www.zf.com/services/catalog](http://www.zf.com/services/catalog)

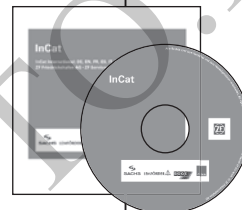
## WebCat

Catálogo online



## InCat

Catálogo electrónico



## PrintCat

Catálogos impresos



## Índice

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| Index                                      | U2        |
| Símbolos                                   | U3        |
| Información general                        | V15       |
| Suspensiones roscadas<br>SACHS Performance | V16 - V17 |
| Información técnica                        | V16       |
| Estructura del catálogo                    | V18       |
| Traducciones                               | V18       |
| Lista aritmética                           | 50        |
| Novedades                                  | 51        |
| Referencias eliminadas                     | 51        |

Quedan reservados todos los derechos. Queda prohibida la reproducción o el uso de este catálogo (también de forma parcial) para la elaboración de un catálogo propio sin consentimiento expreso.

Los números de las piezas de recambio del fabricante solo se usan para compararlos. No está permitido el empleo de este tipo de datos en las facturas emitidas al propietario del vehículo.

Puede encontrar las condiciones generales de contratación en [www.zf.com/motorsports](http://www.zf.com/motorsports)

DE

EN

FR

ES

PT

PL

RU

TR

JA

ZH

# ***Suspensiones roscadas SACHS Performance***

## ***De la parrilla de salida a la calle***



### ***Ventajas: un resumen***

- La innovadora tecnología del deporte del motor, en la calle
- Transferencia de tecnología del primer equipamiento
- Tecnología con gas a presión de gas monotubo (estándar en las transmisiones deportivas potentes, proporciona una elevada tracción y un manejo preciso, reservas de seguridad en todas las situaciones de conducción que requieren dinamismo)
- Técnica "Upside-Down" tomada del deporte del motor (máxima resistencia)
- Reacciones rápidas y precisas
- Regulación continua que permite ajustar la altura a los deseos concretos del usuario
- Tratamiento de las superficies de gran calidad para garantizar una resistencia duradera a la corrosión
- Resortes deportivos de calidad de equipamiento original probada y de material muy resistente
- Opciones de ajuste personalizadas, rápidas y precisas, y adaptación de la amortiguación al trayecto, a los neumáticos y a la presión del aire
- Productos probados y homologados por los ingenieros de la empresa ZF Race Engineering GmbH
- Made in Germany

### ***Volumen de suministro***

- 2 puntales de suspensión "Upside-Down" con ajuste de altura y de potencia
- 2 resortes para eje delantero
- 2 amortiguadores para eje trasero con regulador de potencia
- 2 resortes para eje trasero
- 2 reguladores de altura para eje trasero de aluminio
- 1 llave fija de gancho
- 1 instrucciones de montaje
- 1 certificado de piezas/homologación de tipo

### ***Información técnica***

Reemplazar siempre sólo por pares los amortiguadores para cada eje.

## ***Máximas prestaciones para los conductores más exigentes***



Las suspensiones roscadas SACHS Performance revalorizan los ya de por sí valiosos automóviles de alto rendimiento y ofrecen a los amantes de la conducción deportiva opciones de ajuste personalizadas para que disfruten de su vehículo exactamente como quieren. Dinamismo, deportividad y confort: gracias a una tecnología muy depurada, se puede lograr esta combinación en apariencia contradictoria. El principio de funcionamiento de los amortiguadores de vibraciones está inspirado en distintas aplicaciones del deporte del motor.

Los puntales de suspensión monotubo se rigen según el principio "Upside-Down", y garantizan, así, una mayor rigidez y una reducción de las masas no amortiguadas. Los componentes procesan fuerzas transversales elevadas sin esfuerzo, y reaccionan con una gran precisión, gracias a su diseño constructivo y al aceite de alto rendimiento que se encuentra en el interior de los amortiguadores.

Las suspensiones roscadas SACHS Performance se pueden ajustar en altura y en rendimiento. El sistema de válvulas es compatible con líneas características flexibles, la fuerza de amortiguación se regula por medio de una derivación en el pistón. Los componentes de la suspensión han sido probados y han recibido el visto bueno de líderes en tuning, de mecánicos autorizados de ZF en el Nürburgring y de los ingenieros de

ZF Race Engineering GmbH. Los componentes de la suspensión se pueden regular de forma continua dentro del rango homologado por el organismo TÜV, y se pueden adaptar, así, a la altura del chasis que desee el conductor.

En comparación con el modelo de partida, es posible rebajar la altura del vehículo entre 20 y 50 milímetros; el eje delantero y el eje trasero se pueden ajustar individualmente. Gracias a la rosca trapezoidal, la regulación de altura se puede manejar sin esfuerzo incluso transcurridos muchos años. Estos elevados requisitos de calidad distinguen los productos producidos en Schweinfurt.

Los niveles de tracción y presión de los amortiguadores se pueden ajustar a 20 niveles, y adaptarse así a las necesidades personales de cada conductor. Una enorme ventaja para los clientes: el manejo del ajuste es muy cómodo, puesto que la tracción y la presión se ajustan simultáneamente con un solo clic. La adaptación resulta así mucho más sencilla que con otras soluciones disponibles en el mercado. La regulación de la potencia de la suspensión roscada SACHS Performance es muy sencilla, y se puede llevar a cabo rápidamente sin necesidad de desmontar los componentes. Un reticulado muy preciso y el amplio rango de regulación facilitan el trabajo; para hacer estos cambios no se necesitan herramientas.

DE

# Estructura del catálogo

EN

FR

ES

PT

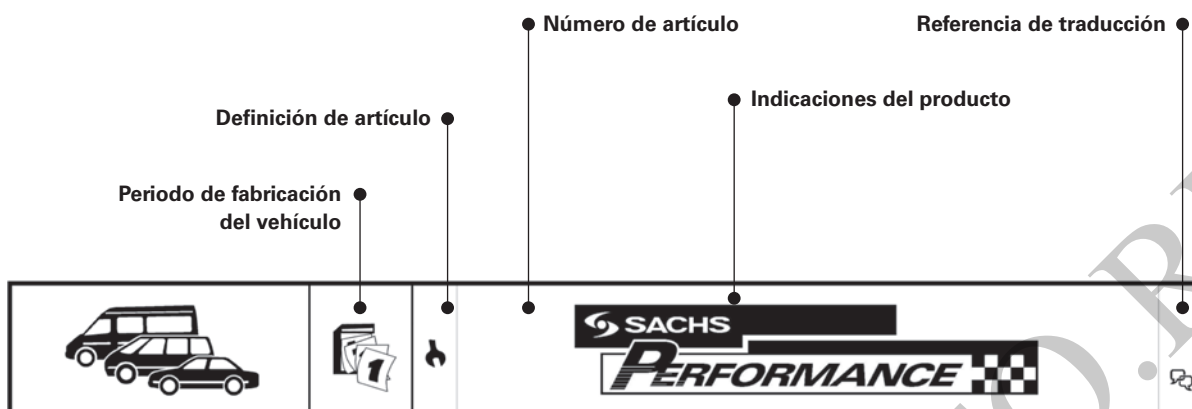
PL

RU

TR

JA

ZH



## VOLKSWAGEN

| GOLF VI (5K1)         |             | 10.08 - 11.13 |                                                                                   |
|-----------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 TSi, 63 kW        | 05.10-11.12 | 841500 118451 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                    |
| 1.2 TSi, 77 kW        | 11.08-11.12 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                            |
| 1.4                   | 10.08-11.12 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                         |
| 1.4 TSi, 90 kW        | 10.08-11.12 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                 |
| 1.4 TSi, 118 kW       | 10.08-11.12 |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)                            |
| 1.6                   | 10.08-11.12 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35 (9)                                   |
| 1.6 BiFuel            | 03.09-11.12 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65 (10)                                   |
| 1.6 MultiFuel         | 10.08-11.12 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110 (3)                      |
| 1.8 TSi               | 06.09-01.11 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050 (1)                       |
| 2.0 GTi, 147 kW       | 06.09-11.13 |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13) |
| 2.0 GTi, 155 kW       | 04.09-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 GTi, 173 kW       | 05.11-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 188 kW | 11.09-11.13 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 195 kW | 11.09-05.11 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 199 kW | 11.09-11.12 |               |                                                                                   |

## Traducciones

- (1) Carga del eje trasero hasta [kg]
- (2) Carga de eje delantero desde [kg]
- (3) Carga de eje delantero hasta [kg]
- (4) Fuerza de amortiguación regulable
- (5) "Upside-Down" monotubo
- (6) Diámetro de carcasa [mm]
- (7) Material de la carcasa: aluminio
- (8) Suspensión atornillable (altura regulable)
- (9) Chasis rebajado desde [mm]
- (10) Chasis rebajado hasta [mm]
- (11) Para
- (12) Para vehículos con chasis estándar
- (13) Para vehículos sin regulación de nivel
- (14) Altura regulável
- (15) Solo para los modelos Lotus con motor de Toyota
- (16) Atención: ¡La distancia hasta el suelo puede ser inferior a 110 mm!  
(Téngase en cuenta la legislación vigente)

# Informações gerais



Todos os produtos listados neste catálogo podem ser montados apenas por pessoal qualificado de uma oficina especializada.

Para responder aos seus requisitos, precisamos do número de referência completo, por exemplo:

**Suspensão de rosca**      **841500 000355**

Em caso de dúvidas, indicar a designação do tipo e o ano de fabricação do veículo para o qual o artigo pretendido se destina.

O presente catálogo representa um excerto da nossa gama de produtos; para um visão geral completa consulte a nossa documentação em formato digital.

Todos os direitos reservados. Não é permitida a reprodução ou o compartilhamento deste catálogo, mesmo que em parte, para a criação de um catálogo próprio sem a autorização expressa.

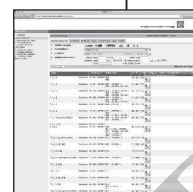
Os números das peças sobresselentes do fabricante de veículos destinam-se apenas a fins comparativos. Não é permitida uma utilização de indicações deste tipo nas faturas enviadas ao proprietário do veículo.

As condições gerais de venda atualmente em vigor podem ser consultadas em [www.zf.com/motorsports](http://www.zf.com/motorsports)

[www.zf.com/services/catalog](http://www.zf.com/services/catalog)

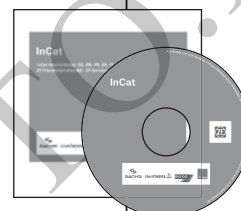
## WebCat

Catálogo online



## InCat

Catálogo eletrônico



## PrintCat

Catálogos impresso



## Índice

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Index                 | U2        |
| Símbolos              | U3        |
| Informações gerais    | V19       |
| Suspensões de rosca   |           |
| SACHS Performance     | V20 - V21 |
| Informações técnicas  | V20       |
| Estrutura do catálogo | V22       |
| Traduções             | V22       |
| Lista aritmética      | 50        |
| Novas adições         | 51        |
| Números eliminados    | 51        |

DE

EN

FR

ES

PT

PL

RU

TR

JA

ZH

# ***Suspensões de rosca SACHS Performance***

## ***Da pole position para as ruas***



### ***Principais vantagens***

- Tecnologia inovadora do automobilismo para as ruas
- Transferência de tecnologia de equipamento original
- Tecnologia monotubo com pressão a gás (padrão em suspensões esportivas de alto desempenho, permite elevada tração e dirigibilidade precisa, margens de segurança em qualquer situação de condução)
- Tecnologia upside-down do automobilismo (maior rigidez)
- Reações rápidas e precisas
- Ajuste de altura contínuo para rebaixamento personalizado da suspensão para satisfazer cada estilo de condução
- Alta qualidade do acabamento proporciona longa durabilidade e resistência à corrosão
- Molas automobilísticas de alta qualidade, confeccionadas em material de alta resistência e certificadas pela diretriz da organização
- Rapidez e precisão no ajuste do amortecedor à pista, pneus e pressão de ar
- Testado e ajustado pelos engenheiros da ZF Race Engineering GmbH
- Made in Germany

### ***Escopo de fornecimento***

- 2 suspensões McPherson tipo upside-down com ajuste da altura e desempenho
- 2 molas para eixo dianteiro
- 2 amortecedores para eixo traseiro com ajuste de desempenho
- 2 molas para eixo traseiro
- 2 ajuste de altura de alumínio para eixo traseiro
- 1 chave de gancho
- 1 instruções de montagem
- 1 homologação das peças/ autorização geral de operação

### ***Informações técnicas***

Trocar sempre os amortecedores em pares para cada eixo.

## *Alto desempenho para alto nível de exigência*



As suspensões de rosca da SACHS Performance aprimoram os veículos de alto desempenho e oferecem a possibilidade de personalização para atender aos fãs da condução esportiva. Dinamismo, esportividade e conforto – o que é uma aparente contradição é atingido graças a sofisticada tecnologia. O princípio de funcionamento dos amortecedores de vibrações deriva de diversas aplicações do automobilismo.

As suspensões McPherson monotubo seguem o princípio upside-down, que proporciona maior rigidez e permite o rebaixamento da massa não suspensa. Os componentes suportam facilmente elevados esforços axiais e, graças ao design sofisticado e ao óleo de alto desempenho em seu interior, têm desempenho de alta precisão.

As suspensões de rosca SACHS Performance permitem o ajuste da altura e de parâmetros de desempenho. O sistema de válvulas proporciona curvas de desempenho flexíveis. O ajuste da força de amortecimento se dá por um by-pass no pistão. Os componentes da suspensão foram testados e ajustados por grandes empresas de tuning, pelos parceiros de serviço da ZF no autódromo de Nürburg e pelos engenheiros da ZF Race Engineering GmbH. Dentro de uma

faixa aprovada pelo TÜV, órgão de fiscalização de conformidade alemão, os componentes podem ser regulados continuamente para permitir o rebaixamento da suspensão e a personalização para todos os gostos.

Em comparação com o modelo anterior, esse modelo permite o rebaixamento do veículo de 20 a 50 milímetros. Os eixos dianteiro e traseiro podem ser regulados independentemente. Graças a uma rosca trapezoidal, a altura pode ser regulada facilmente mesmo após vários anos. Esse elevado padrão de qualidade é uma marca dos produtos de Schweinfurt.

A extensão e a compressão dos amortecedores podem ser reguladas individualmente em 20 níveis. Grande benefício para o cliente: o ajuste é muito fácil; a extensão e a compressão podem ser ajustadas simultaneamente por clique. Isso reduz a complexidade do ajuste em relação às demais soluções disponíveis no mercado. As características de desempenho da suspensão de rosca da SACHS Performance podem ser ajustadas rapidamente e com a suspensão já montada. Uma escala precisa e a ampla faixa de ajuste facilitam o trabalho, que dispensa ferramentas.

DE

# Estrutura do catálogo

EN

FR

ES

PT

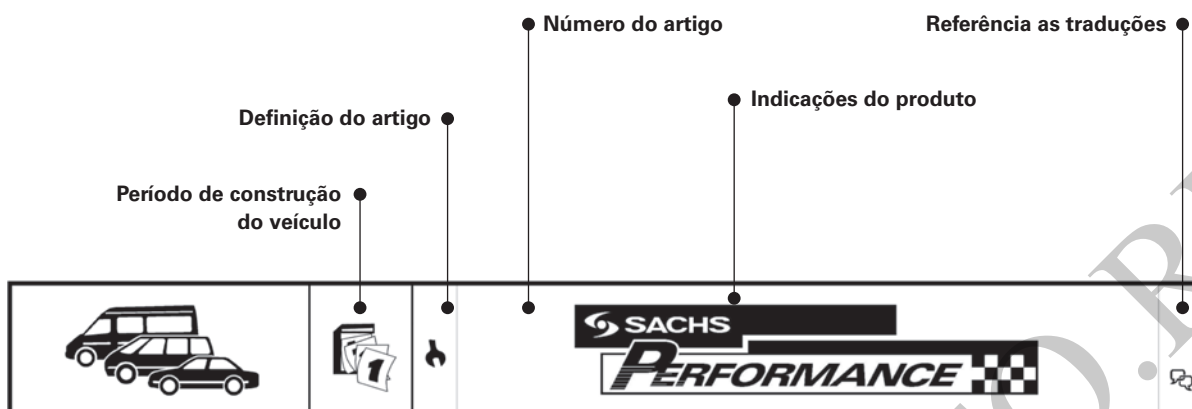
PL

RU

TR

JA

ZH



## VOLKSWAGEN

| GOLF VI (5K1)         |             | 10.08 - 11.13 |                                                                                   |
|-----------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 TSi, 63 kW        | 05.10-11.12 | 841500 118451 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                    |
| 1.2 TSi, 77 kW        | 11.08-11.12 |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                        |
| 1.4                   | 10.08-11.12 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                         |
| 1.4 TSi, 90 kW        | 10.08-11.12 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                 |
| 1.4 TSi, 118 kW       | 10.08-11.12 |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)                            |
| 1.6                   | 10.08-11.12 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35 (9)                                   |
| 1.6 BiFuel            | 03.09-11.12 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65 (10)                                   |
| 1.6 MultiFuel         | 10.08-11.12 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110 (3)                      |
| 1.8 TSi               | 06.09-01.11 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050 (1)                       |
| 2.0 GTi, 147 kW       | 06.09-11.13 |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13) |
| 2.0 GTi, 155 kW       | 04.09-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 GTi, 173 kW       | 05.11-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 188 kW | 11.09-11.13 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 195 kW | 11.09-05.11 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 199 kW | 11.09-11.12 |               |                                                                                   |

## Traduções

- (1) Carga sobre o eixo traseiro até [kg]
- (2) Carga mínima sobre o eixo dianteiro [kg]
- (3) Carga sobre o eixo dianteiro até [kg]
- (4) Força de amortecimento ajustável
- (5) Monotubo upside-down
- (6) Diâmetro da caixa [mm]
- (7) Carcaça em alumínio
- (8) Suspensão de rosca (altura regulável)
- (9) Rebaixamento mínimo [mm]
- (10) Rebaixamento até [mm]
- (11) Para
- (12) Para veículos com chassi padrão
- (13) Para veículos sem regulagem de nível
- (14) Altura ajustável
- (15) Somente para modelos Lotus com motor Toyota
- (16) Atenção: altura do solo pode ser inferior a 110 mm! (Respeitar as normas e legislação)

# Informacja ogólna



Wszystkie produkty wymienione w tym katalogu mogą być montowane wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisu samochodowego.

W przypadku zamówień niezbędny jest pełny numer zamówieniowy, na przykład:

**Zawieszenie gwintowane 841500 000355**

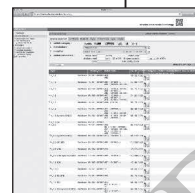
W razie wątpliwości proszę podawać oznaczenie typu i rok produkcji pojazdu, dla którego przeznaczony jest żądany artykuł.

Ten katalog to wyciąg z naszego programu produktów, pełny przegląd znajdą Państwo na naszych mediach elektronicznych.

[www.zf.com/services/catalog](http://www.zf.com/services/catalog)

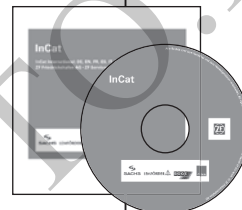
## WebCat

Katalog online



## InCat

Katalog elektroniczny



## PrintCat

Drukowane katalogi



## Spis treści

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Index                                       | U2        |
| Symbole                                     | U3        |
| Informacja ogólna                           | V23       |
| Zawieszenia gwintowane<br>SACHS Performance | V24 - V25 |
| Informacje techniczne                       | V24       |
| Struktura katalogu                          | V26       |
| Tłumaczenia                                 | V26       |
| Lista z numerami                            | 50        |
| Nowe produkty                               | 51        |
| Numerы skreślone                            | 51        |

Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niniejszego katalogu, w całości lub częściowo, do sporządzenia innego katalogu jest niedozwolone bez uzyskania wyraźnej zgody. Numery części zamiennych producentów samochodów służą tylko do celów porównawczych.

Wykorzystywanie tego rodzaju danych na rachunkach wystawianych pod adresem posiadacza samochodu jest zabronione.

Aktualne ogólne warunki handlowe można znaleźć tutaj [www.zf.com/motorsports](http://www.zf.com/motorsports)

DE

# ***Zawieszenia gwintowane SACHS Performance***

## ***Z toru na ulicę***

EN

FR

ES

PT

PL



### ***Przegląd zalet***

- Innowacyjna technologia sportowa do jazdy ulicznej
- Transfer technologii z oryginalnego wyposażenia
- Jednorurowa technologia gazowa (standard w przypadku zaawansowanych podwozi sportowych, zapewnia dobrą przyczepność i precyzyjne prowadzenie pojazdu, rezerwa bezpieczeństwa przy każdej dynamice jazdy)
- Technologia upside down pochodząca ze sportów motorowych (maksymalna sztywność)
- Szybka i precyzyjna reakcja
- Bezstopniowa regulacja wysokości umożliwiająca obniżenie podwozia zależnie od indywidualnych upodobań
- Wysokiej jakości powierzchnia zapewniająca długotrwałą ochronę antykorozyjną
- Sprawdzone w OEM sprężyny o wysokiej jakości charakterystycznej dla sportów motorowych, z wysokowytrzymałego materiału
- Możliwość indywidualnego, szybkiego i dokładnego ustawienia i dostosowania tłumienia oraz skoku, opon i ciśnienia powietrza
- Sprawdzone i skonfigurowane przez inżynierów ZF Race Engineering GmbH
- Made in Germany

### ***Lieferumfang***

- 2 kolumny o konstrukcji upside down z regulacją wysokości i tłumienia
- 2 resory osi przedniej
- 2 amortyzatory osi tylnej z regulacją tłumienia
- 2 resory osi tylnej
- 2 układy regulacji osi tylnej z aluminium
- 1 klucz hakowy
- 1 instrukcja montażu
- 1 certyfikat/homologacja

### ***Informacje techniczne***

Amortyzatory dla każdej osi wymienia się zawsze parami.

RU

TR

JA

ZH

## Najlepsza wydajność dla wymagających



Zawieszenia gwintowane SACHS Performance to kolejne ulepszenie dla pojazdów wysokiej jakości, dzięki któremu kierowcy ze sportowym zacięciem mogą dostosować pojazd do swoich potrzeb. Dynamika, sportowe osiągi i wygoda – wyrafinowana technologia pozwala zaspokoić te pozornie sprzeczne potrzeby. Zasada działania tłumika drgań wywodzi się od różnych zastosowań w sportach motorowych.

Jednorurowe kolumny zawieszenia są skonstruowane na zasadzie upside-down, co gwarantuje większą sztywność oraz obniżenie środka ciężkości. Wszystkie elementy bez trudu radzą sobie z dużymi obciążeniami poprzecznymi i charakteryzują się wysoką reaktywnością dzięki wyrafinowanej konstrukcji oraz wysokiej jakości oleju w amortyzatorze.

Zawieszenia gwintowane SACHS Performance mają regulowaną wysokość i tłumienie. System zaworów pozwala dostosować charakterystykę w sposób elastyczny, a regulacja tłumienia odbywa się poprzez obejście przy tłoku. Elementy zawieszenia zostały sprawdzone i udoskonalone we współpracy z najlepszymi specjalistami od tuningu – partnerami serwisowymi ZF na torze Nürburgring oraz inżynierami ZF Race Engine-

ring GmbH. W zakresie badanym przez TÜV, elementy zawieszenia są regulowane bezstopniowo i pozwalają spełnić wszelkie życzenia w zakresie tuningu.

W porównaniu z modelem wyjściowym, możliwe jest obniżenie wysokości pojazdu między 20 a 50 milimetrów. Możliwe jest też indywidualne ustawienie osi przedniej i tylnej. Dzięki gwintom trapezowym regulacja wysokości odbywa się bez trudu nawet po wielu latach. Ta wysoka jakość to cecha charakterystyczna produktów z niemieckiego Schweinfurt.

Można dopasować oba kierunki tłumienia amortyzatorów w 20 krokach. Ogromna zaleta dla klienta: regulacja jest przyjazna dla użytkownika, ponieważ tłumienie przy dociążaniu i odciążaniu jest regulowane jednocześnie jednym kliknięciem. Dzięki temu regulacja jest łatwiejsza w porównaniu z innymi rozwiązaniami dostępnymi na rynku. Regulacja wydajności zawieszenia gwintowanego SACHS Performance odbywa się w prosty i szybki sposób, bez konieczności demontażu. Precyzyjna podziałka i szeroki zakres regulacji ułatwiają pracę. Zmiana ustawień odbywa się bez użycia narzędzi.

DE

# Struktura katalogu

EN

FR

ES

PT

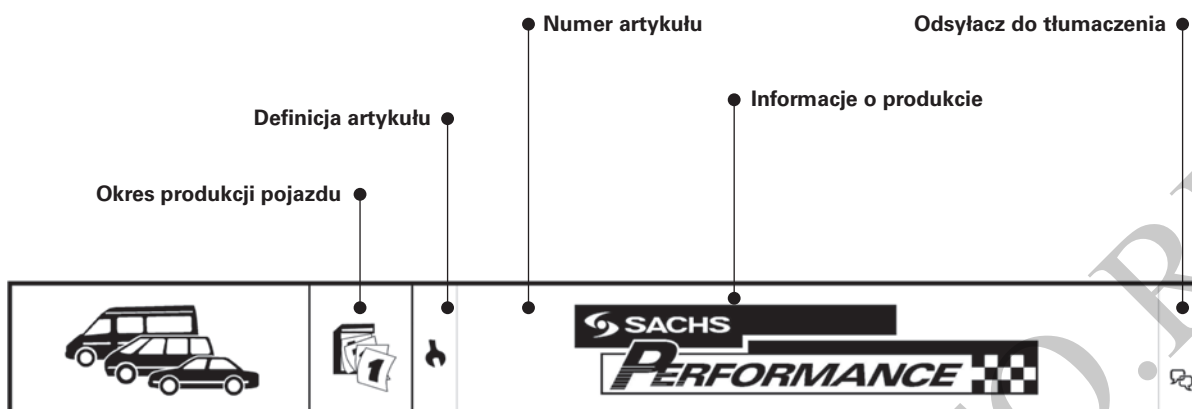
PL

RU

TR

JA

ZH



## VOLKSWAGEN

| GOLF VI (5K1)         |             | 10.08 - 11.13 |                                                                                   |
|-----------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 TSI, 63 kW        | 05.10-11.12 | 841500 118451 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                    |
| 1.2 TSI, 77 kW        | 11.08-11.12 |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                        |
| 1.4                   | 10.08-11.12 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                         |
| 1.4 TSI, 90 kW        | 10.08-11.12 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                 |
| 1.4 TSI, 118 kW       | 10.08-11.12 |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)                            |
| 1.6                   | 10.08-11.12 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35 (9)                                   |
| 1.6 BiFuel            | 03.09-11.12 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65 (10)                                   |
| 1.6 MultiFuel         | 10.08-11.12 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110 (3)                      |
| 1.8 TSI               | 06.09-01.11 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050 (1)                       |
| 2.0 GTi, 147 kW       | 06.09-11.13 |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13) |
| 2.0 GTi, 155 kW       | 04.09-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 GTi, 173 kW       | 05.11-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 188 kW | 11.09-11.13 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 195 kW | 11.09-05.11 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 199 kW | 11.09-11.12 |               |                                                                                   |

## Tłumaczenia

- (1) Obciążenie tylnej osi do [kg]
- (2) Obciążenie przedniej osi od [kg]
- (3) Obciążenie przedniej osi do [kg]
- (4) Regulowana siła tłumienia
- (5) Konstrukcja jednorurowa upside-down
- (6) Średnica obudowy [mm]
- (7) Materiał obudowy: aluminium
- (8) Zawieszenie śrubowe (z regulacją wysokości)
- (9) Obniżenie do [mm]
- (10) Obniżenie od [mm]
- (11) Do
- (12) Do pojazdów z podwoziem standardowym
- (13) Do pojazdów bez regulacji poziomu
- (14) Regulacja wysokości
- (15) Tylko dla modeli Lotus z silnikiem Toyota
- (16) Uwaga: prześwit może spaść poniżej 110 mm! (przestrzegać przepisów prawnych)

# Общая информация



Все приведенные в данном каталоге продукты разрешается устанавливать только обученному персоналу автомобильной мастерской.

Для удовлетворения вашего запроса нам необходим полный номер для заказа, например:

**Подвеска с регулируемыми амортизаторами 841500 000355**

В случае сомнений необходимо указать обозначение типа и год выпуска автомобиля, для которого предназначено заказываемое изделие.

В данном каталоге представлена часть нашего ассортимента продукции. Полный список вы найдете в наших электронных изданиях.

Все права защищены. Копирование либо совместное использование данного каталога в том числе частичное для составления собственного каталога недопустимо без особого на то согласия.

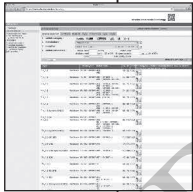
Номера запасных частей производителей автомобилей указаны исключительно в целях сравнения. Использование подобных данных в счетах, выставляемых владельцам автомобилей, недопустимо.

Действующие общие условия заключения сделок приведены на сайте [www.zf.com/motorsports](http://www.zf.com/motorsports)

[www.zf.com/services/catalog](http://www.zf.com/services/catalog)

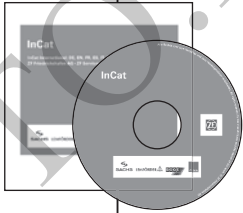
## WebCat

Онлайн-каталог



## InCat

Электронный каталог



## PrintCat

Печатные каталоги



## Оглавление

|                                                              |           |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
| Index                                                        | U2        |
| Символы                                                      | U3        |
| Общая информация                                             | V27       |
| Подвески с регулируемыми амортизаторами<br>SACHS Performance | V28 - V29 |
| Техническая информация                                       | V28       |
| Структура каталога                                           | V30       |
| Переводы                                                     | V30       |
| Арифметический список                                        | 50        |
| Новинки                                                      | 51        |
| Зачеркнутые номера                                           | 51        |

DE

EN

FR

ES

PT

PL

RU

TR

JA

ZH

# Подвески с регулируемыми амортизаторами SACHS Performance С полу-позиции на шоссе



## Обзор преимуществ

- Инновационная гоночная техника для повседневного вождения
- Перенос технологий из заводской комплектации
- Технология однотрубных газонаполненных амортизаторов (стандарт для мощных спортивных подвесок; используется для лучшего сцепления с дорожным полотном и точного управления, а также повышает безопасность во всех ситуациях динамичной езды)
- Перевернутая конструкция, взятая из автоспорта (максимальная жесткость)
- Быстрая и точная реакция
- Плавная регулировка высоты для индивидуального занижения подвески под любой стиль вождения
- Улучшение качества поверхности для достижения долговременной коррозионной устойчивости
- Опробованные изготовителями оригинального оборудования высококачественные пружины для спортивной подвески из высокопрочного материала
- Возможности индивидуальной, быстрой и точной настройки и адаптации степени демпфирования к трассе, шинам и давлению воздуха
- Протестировано и настроено инженерами ZF Race Engineering GmbH
- «Сделано в Германии»

## Комплект поставки

- 2 перевернутые амортизационные стойки с регулировкой высоты и жесткости
- 2 пружины передней оси
- 2 амортизатора задней оси с регулировкой жесткости
- 2 пружины задней оси
- 2 узла регулировки высоты из алюминия для задней оси
- 1 крючковый гаечный ключ
- 1 руководство по монтажу
- 1 заключение экспертизы качества деталей/общее разрешение на эксплуатацию

## Техническая информация

Всегда заменяйте амортизаторы на каждом мосту парами.

## Высочайшие достижения для требовательных пользователей



Подвески с регулируемыми амортизаторами SACHS Performance делают мощные автомобили еще более привлекательными и предоставляют любителям спортивной езды возможность индивидуальной настройки. Более динамичная, спортивная или комфортная езда - это кажущееся противоречие устраняется благодаря продуманной технике. В принцип действия амортизаторов заложены различные решения, используемые в автоспорте.

Для однотрубных амортизационных стоек выбрана перевернутая конструкция, что гарантирует более высокую жесткость и уменьшение неподрессоренных масс. Благодаря конструктивным решениям и высокоэффективному трансмиссионному маслу, используемому в амортизаторах, узлы без труда выдерживают высокие поперечные нагрузки и работают с исключительной точностью.

Подвески с регулируемыми амортизаторами SACHS Performance настраиваются по высоте и жесткости. Система клапанов позволяет гибко изменять характеристики, а регулировка демпфирования достигается применением байпаса в поршне. Опытные наладчики, партнерские сервисные центры ZF на трассе Нюрбургринг и инженеры ZF Race Engineering GmbH опробовали и настроили узлы подвески. В пределах определенных, проверенных технадзором TÜV

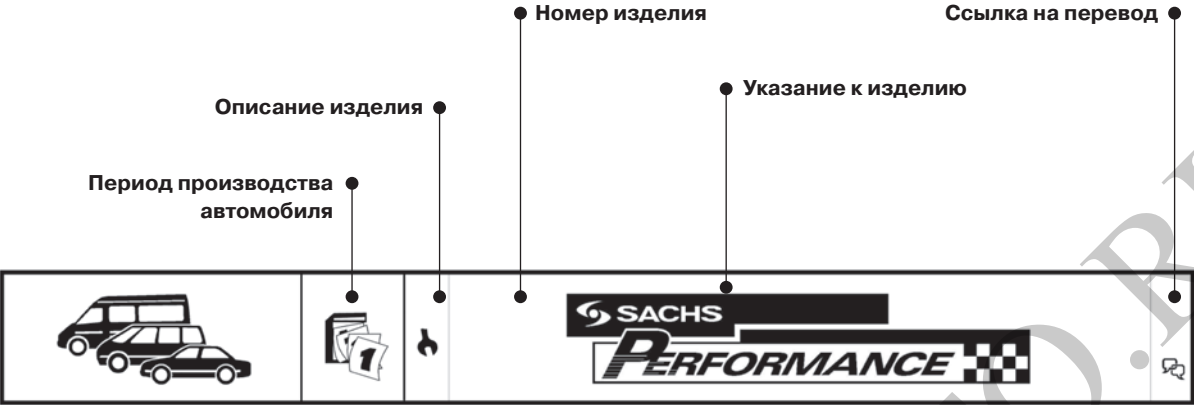
параметров обеспечивается плавная регулировка узлов подвески и возможность ее индивидуального занижения.

По сравнению с исходной моделью возможно уменьшение высоты автомобиля от 20 до 50 миллиметров, причем предусмотрены индивидуальные настройки для передней и задней осей. Благодаря трапецеидальной резьбе регулирование по высоте спустя многие годы выполняется все также без особых усилий. Такое высокое требование к качеству отличает продукцию из Швайнфурта.

Возможна индивидуальная регулировка хода растяжения и сжатия амортизаторов посредством выбора одной из 20 ступеней. Чтобы одновременно настроить ходы растяжения и сжатия, понадобится всего один щелчок: в этом и заключается удобство использования и значительное преимущество для клиента. Такие характеристики уменьшают сложность настройки по сравнению с другими решениями, имеющимися на рынке. В собранном состоянии изменение жесткости регулируемого амортизатора SACHS Performance осуществляется просто и быстро. Точный шаг и широкий диапазон регулировки облегчают работу: никаких инструментов для изменения настройки не требуется.

DE  
EN  
FR  
ES  
PT  
PL  
RU  
TR  
JA  
ZH

# Структура каталога



## VOLKSWAGEN

| GOLF VI (5K1)         |             | 10.08 - 11.13 |                                                                                   |
|-----------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 TSi, 63 kW        | 05.10-11.12 | 841500 118451 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                    |
| 1.2 TSi, 77 kW        | 11.08-11.12 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                            |
| 1.4                   | 10.08-11.12 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                         |
| 1.4 TSi, 90 kW        | 10.08-11.12 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                 |
| 1.4 TSi, 118 kW       | 10.08-11.12 |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)                            |
| 1.6                   | 10.08-11.12 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35 (9)                                   |
| 1.6 BiFuel            | 03.09-11.12 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65 (10)                                   |
| 1.6 MultiFuel         | 10.08-11.12 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110 (3)                      |
| 1.8 TSi               | 06.09-01.11 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050 (1)                       |
| 2.0 GTi, 147 kW       | 06.09-11.13 |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13) |
| 2.0 GTi, 155 kW       | 04.09-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 GTi, 173 kW       | 05.11-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 188 kW | 11.09-11.13 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 195 kW | 11.09-05.11 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 199 kW | 11.09-11.12 |               |                                                                                   |

## Переводы

- (1) Осевая нагрузка HA до [кг]
- (2) Осевая нагрузка VA, от [кг]
- (3) Осевая нагрузка VA, до [кг]
- (4) Регулируемое демпфирующее усилие
- (5) Однотрубная перевернутая конструкция
- (6) Диаметр корпуса [мм]
- (7) Материал корпуса: алюминий
- (8) Винтовая подвеска (регулируемая по высоте)
- (9) Заниженная подвеска от [мм]
- (10) Заниженная подвеска до [мм]
- (11) Для
- (12) Для автомобилей с стандартной ходовой частью
- (13) Для автомобилей без системы регулирования дорожного просвета
- (14) Регулируемая по высоте
- (15) Только для моделей Lotus с двигателем Toyota
- (16) Внимание: дорожный просвет может оказаться менее 110 мм!  
(Необходимо соблюдать законодательные предписания)

# Genel bilgiler



Bu katalogda belirtilen tüm ürünler sadece atölyede ve eğitilmiş personel tarafından monte edilmelidir.

Talepleriniz için tam sipariş numarası gereklidir, örneğin:

**Coilover süspansiyon 841500 000355**

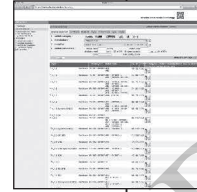
Kararsızlık durumunda istenilen ürün için tespit edilmiş olan tip tanımını ve aracın model yılını belirtin.

Bu katalog ürün programımızdan sadece bir alıntıdır; tam ürün programını elektronik ortamlarımızda bulabilirsiniz.

[www.zf.com/services/catalog](http://www.zf.com/services/catalog)

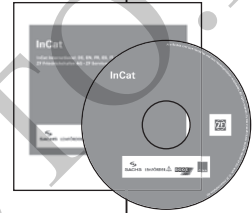
## WebCat

Online katalog



## InCat

Elektronik katalog



## PrintCat

Basılı kataloglar



## İçindekiler

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| Index                                     | U2        |
| Semboller                                 | U3        |
| Genel bilgiler                            | V31       |
| SACHS Performance Coilover süspansiyonlar | V32 - V33 |
| Teknik bilgiler                           | V32       |
| Katalogun yapısı                          | V34       |
| Çeviriler                                 | V34       |
| Aritmetik liste                           | 50        |
| Yeni kayıtlar                             | 51        |
| İptal edilen numaralar                    | 51        |

Tüm hakları saklıdır. Açık bir onay alınmadığı sürece bu katalogun çoğaltılmasına veya başka bir katalog oluşturmak için kısmen de olsa kullanılmasına izin verilmez.

Araç üreticilerinin yedek parça numaraları sadece karşılaştırma amaçlıdır. Bu tür bilgilerin araç sahibi için oluşturulan faturalarda kullanılmasına izin verilmez.

Güncel genel iş şartlarını [www.zf.com/motorsports](http://www.zf.com/motorsports) adresi altında bulabilirsiniz.

DE

EN

FR

ES

PT

PL

RU

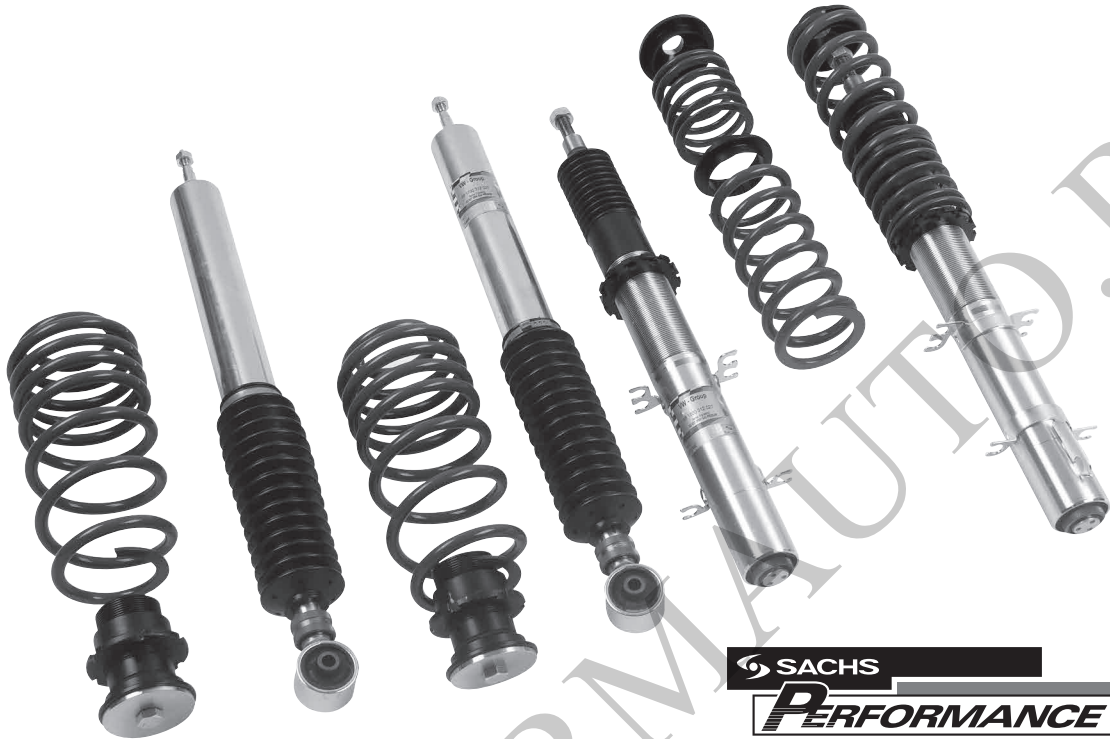
TR

JA

ZH

# **SACHS Performance Coilover süspansiyonlar**

## **Pole pozisyonundan caddelere**



### **Avantajlara toplu bakış**

- Umumi trafik için yenilikçi motorspor teknolojisi
- İlk donatıcıdan teknoloji transferi
- Tek borulu gaz basınç teknolojisi (güçlü spor süspansiyonlarda standarttır ve yüksek traksiyon ve hassas sürüş sağlar, her türlü dinamik sürüş durumunda emniyet payına sahiptir)
- Motorsporlarından gelen Upside-Down teknoloji (en yüksek sertlik)
- Hızlı ve hassas reaksiyon
- Her tarz için kademeli yükseklik ayarı
- Paslanmaya karşı uzun süreli koruma için üstün nitelikli yüzey zenginleştirme
- OE onaylı, son derece sağlam malzemeden üstün nitelikli motorsporları yayları
- Kişisel, hızlı ve hassas ayar olanakları ve süspansiyonun yola, lastiklere ve hava basıncına göre uyarlanması
- ZF Race Engineering GmbH mühendisleri tarafından test edilmiş ve uyarlanmıştır
- Made in Germany

### **Teslimat kapsamı**

- 2 Upside-Down yükseklik ve performans ayarlı süspansiyon gergi kolu
- 2 ön aks yayı
- 2 performans ayarlı arka aks süspansiyonu
- 2 arka aks yayı
- 2 adet alüminyumdan arka aks yükseklik ayarı
- 1 çengel anahtar
- 1 montaj kılavuzu
- 1 parça raporu/işletme ruhsatı

### **Teknik bilgiler**

Her aksın amortisörlerini daima çiftler halinde değiştirin.

## ***Beklentisi yüksek olanlar için yüksek performans***



SACHS Performance Coilover süspansiyonlar yüksek performanslı araçları daha da etkili hale getirerek, sportif kullanım isteyen sürücülere kişisel ayar olanakları sunmaktadır. Sürüşün aynı zamanda dinamik, sportif ve konforlu olması akıllı teknoloji sayesinde sağlanıyor. Vibrasyon damperlerinin çalışması, motorsporlarındaki çeşitli uygulamalardan uyarlanmıştır.

Tek borulu süspansiyon gergi kolları Upside-Down prensibine göre çalışır ve daha yüksek sertlik ile yaysız ağırlığın azaltılmasını sağlar. Parçalar, büyük çapraz kuvvetlerle sorunsuzca başa çıkar, ve yapısal özelliği ve süspansiyonların içindeki yüksek performans yağları sayesinde reaksiyon göstermesi son derece hassastır.

SACHS Performance Coilover süspansiyonlar yükseklik ve performans ayarlıdır. Valf sistemi esnek karakteristik eğrilere izin verir, süspansiyon ayarı pistondaki baypas üzerinden gerçekleşir. Süspansiyon parçaları önde gelen tuning firmaları, Nürburgring'deki ZF servis partnerleri ve ZF Race Engineering GmbH mühendisleri tarafından test edilmiş ve uyarlanmıştır.

TÜV'ün onay verdiği aralık dahilinde süspansiyon parçaları kademesiz olarak ayarlanabilir ve yerden yükseklik ayarına yönelik kişisel isteklere hitap edebilir.

Başlangıç modeline göre araç yüksekliği 20 ile 50 milimetre arasında düşürülebilir, ön ve arka aks ayrı ayrı ayarlanabilir. Trapez vida sayesinde yükseklik ayarı yıllar sonra dahi sorunsuz şekilde yapılabilir. Bu yüksek kalite kriteri, Schweinfurt'tan gelen ürünlerin belirleyici özelliğidir.

Süspansiyonların çekme-itme kademesi 20 kademe bireysel olarak ayarlanabilir. Müşteri için büyük bir avantaj: Çekme ve itme bir klik ile aynı anda ayarlandığından, ayar işlemi kullanıcı dostudur. Bu, piyasada mevcut diğer sistemlere göre ayar yapmayı kolaylaştırır. SACHS Performance Coilover süspansiyonun performans ayarı, montajlı konumda hızlı ve kolay şekilde gerçekleşir. Hassas ayar noktaları ve geniş ayar aralığı işi kolaylaştırır, bu tür uyarlama çalışmaları için alet gerekmez.

DE

# Kataloğun yapısı

EN

FR

ES

PT

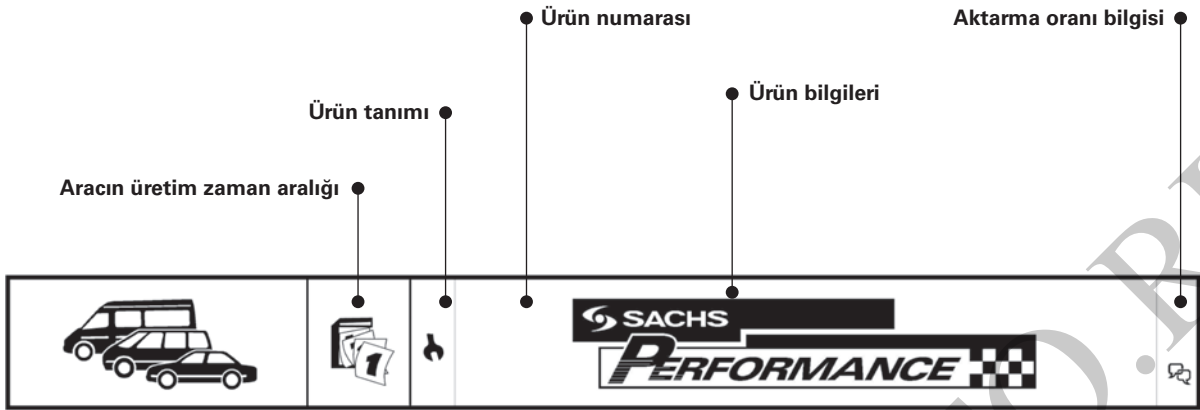
PL

RU

TR

JA

ZH



## VOLKSWAGEN

| GOLF VI (5K1)         | 10.08 - 11.13 |               |                                                                              |      |
|-----------------------|---------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.2 TSI, 63 kW        | 05.10-11.12   | 841500 118451 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| 1.2 TSI, 77 kW        | 11.08-11.12   |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| 1.4                   | 10.08-11.12   |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| 1.4 TSI, 90 kW        | 10.08-11.12   |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| 1.4 TSI, 118 kW       | 10.08-11.12   |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                           | (6)  |
| 1.6                   | 10.08-11.12   |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35                                  | (9)  |
| 1.6 BiFuel            | 03.09-11.12   |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65                                   | (10) |
| 1.6 MultiFuel         | 10.08-11.12   |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110                     | (3)  |
| 1.8 TSI               | 06.09-01.11   |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050                      | (1)  |
| 2.0 GTi, 147 kW       | 06.09-11.13   |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| 2.0 GTi, 155 kW       | 04.09-11.12   |               |                                                                              |      |
| 2.0 GTi, 173 kW       | 05.11-11.12   |               |                                                                              |      |
| 2.0 R 4motion, 188 kW | 11.09-11.13   |               |                                                                              |      |
| 2.0 R 4motion, 195 kW | 11.09-05.11   |               |                                                                              |      |
| 2.0 R 4motion, 199 kW | 11.09-11.12   |               |                                                                              |      |

## Çeviriler

- (1) Maksimum dingil yükü HA [kg]
- (2) Minimum dingil yükü VA [kg]
- (3) Maksimum dingil yükü VA [kg]
- (4) Sönümleme kuvveti ayarlanabilir
- (5) Tek borulu Upside-Down
- (6) Dış boru çapı [mm]
- (7) Gövde malzemesi: Alüminyum
- (8) Coilover süspansiyon (yükseklik ayarlı)
- (9) Alçaltma [mm] itibaren
- (10) Azaltmak [mm] için
- (11) İçin
- (12) Standart şasili taşıtlar için
- (13) Seviye ayarı olmayan taşıtlar için
- (14) Yükseklik ayarlı
- (15) Sadece Toyota motorlu Lotus modelleri için
- (16) Dikkat: Yerden yükseklik 110 mm'nin altına inebilir! (Yasal düzenlemeleri dikkate alın)

# 一般情報



自動車専門ワークショップのトレーニングを受けたスタッフ以外は、本カタログに記載されている全製品を取り付けることができません。

お客様の要件のために、当社では以下のような注文番号が必要です:

**コイルオーバー・サスペンション**  
**841500 000355**

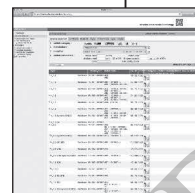
ご不明な点がございましたら、搭載車両の名称や製造年の情報をご用意の上、お問い合わせください。

本カタログには、当社製品プログラムの抜粋が掲載されています。全製品の概要については、当社の電子媒体をご覧ください。

[www.zf.com/services/catalog](http://www.zf.com/services/catalog)

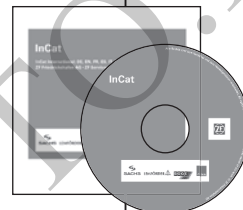
## WebCat

オンライン・カタログ



## InCat

電子カタログ



## PrintCat

印刷版カタログ



## 目次

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Index                                | U2        |
| 記号                                   | U3        |
| 一般情報                                 | V35       |
| SACHS Performance<br>コイルオーバー・サスペンション | V36 - V37 |
| 技術情報                                 | V36       |
| カタログ構成                               | V38       |
| 翻訳                                   | V38       |
| 品番リスト                                | 50        |
| 新製品                                  | 51        |
| 削除された番号                              | 51        |

予告なく記載内容を変更する場合がございます。  
明示的な同意なく、固有カタログを作成するために本カタログの一部でも複製または共同使用することは、禁じられています。

自動車メーカーのスペアパーツ番号は、比較目的のみに提供されています。カーオーナーへの請求でこのようなデータを使用することは、認められません。

最新の一般取引条件は、[www.zf.com/motorsports](http://www.zf.com/motorsports)からご覧いただけます。

DE

## SACHS Performance

### コイルオーバー・サスペンション ポールポジションからオンロードまで

EN

FR

ES

PT

PL

RU

TR

JA

ZH



#### 特徴一覧

- オンロード向けの革新的なカーレース・テクノロジー
- 初期装備からの技術移転
- シングルチューブ・ガス圧テクノロジー（性能強化されたスポーツサスペンションに標準装備、あらゆるドライビング・ダイナミクスに対応したハイトラクション、正確なハンドリング、安全予備ガス量を実現）
- モータースポーツからの倒立式テクノロジー（最高の剛性）
- 迅速かつ正確なレスポンス
- それぞれの理念に対応した個別ダウンサスペンション向けの無段階式高さ調節機能
- 長期間の耐食性を考慮した上質な表面仕上げ
- OE試験済みの高強度材製の高級レーシングスポーツ・スプリング
- 個別に対応した迅速かつ正確な設定機能、ならびにサーキット、タイヤ、空気圧に合わせた減衰の調整
- ZF Race Engineering GmbHのエンジニアによりテスト・調整済み
- ドイツ製

#### 納入品

- 2個 高さ/減衰力調節機能付き倒立式ストラット
- 2個 フロントアクスル・スプリング
- 2個 減衰力調節機能付きリアアクスル・ダンパー
- 2個 リアアクスル・スプリング
- 2個 アルミ製リアアクスル高さ調節機能
- 1本 Cレンチ
- 1冊 組立説明書
- 1冊 パーツ認定証/ABE

#### 技術情報

各アクスルのショックアブソーバーは必ずペアで交換してください。

## 高度な要求に応える最高性能



SACHS Performanceコイルオーバー・サスペンションは高性能カーをさらにグレードアップし、スポーティ志向のドライバーに独自のチューニング機能を提供します。ダイナミック、スポーティ、そして快適さ - この一見矛盾して見える諸要素は、考え抜かれたテクノロジーにより実現されます。振動ダンパーの機能原理は、モータースポーツの多様な用途から生まれたものです。

シングルチューブ・ストラットは倒立式原理に従っています。この原理は、より高度な剛性とスプリングのないマスによって実現されます。高い横力は構成部品群を難なく処理し、そのレスポンスは極めて正確です。それは、構造的な成果およびダンパー内部の高性能オイルによるものです。

SACHS Performanceコイルオーバー・サスペンションは、高さ/性能調節式です。バルブシステムがフレキシブルな特性曲線を可能にし、減衰力調節はピストンのバイパス経由で行われます。一流の改造テクニシャン、ニウルブルクリンクのZFのサービスパートナー、そしてZF Race Engineering GmbHのエンジニアがサスペンション構成部品の試験・チューニングを行っています。TÜV試

験の範囲内でサスペンション構成部品を無段階で調節することができ、またダウンサスペンションのご要望を個別に満たすことができます。

初期モデルとは異なり、車高を20~50ミリメートル間でダウンさせることが可能で、またフロント/リアアクスルを個別に設定することができます。台形ねじにより、長年経過した後も高さ調節を容易に行うことができます。この品質基準は、シュヴァインフルトで生産された製品の特徴です。

ダンパーのリバウンド/バンプ状態を個別に20段階で調整することができます。顧客向け大きな特徴: リバウンドとダンパはワンクリックで同時に調整されるため、ユーザーにとって設定しやすくなっています。市場で利用できる他のソリューションと比較して、チューニングの複雑さを軽減します。SACHS Performanceコイルオーバー・サスペンションの性能調節は、取り付けた状態で簡単かつ素早く行うことができます。正確なラスター化と幅広い調節範囲が作業を容易にし、このチューニング変更用に工具は不要です。

DE

# カタログ構成

EN

FR

ES

PT

PL

RU

TR

JA

ZH

● 製品の定義

● 車両の建造期間

● 製品番号

● 製品に関する注意事項

● 翻訳リンク



## VOLKSWAGEN

| GOLF VI (5K1)         |             | 10.08 - 11.13 |                                                                                   |
|-----------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 TSi, 63 kW        | 05.10-11.12 | 841500 118451 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                    |
| 1.2 TSi, 77 kW        | 11.08-11.12 |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                        |
| 1.4                   | 10.08-11.12 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                         |
| 1.4 TSi, 90 kW        | 10.08-11.12 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                 |
| 1.4 TSi, 118 kW       | 10.08-11.12 |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)                            |
| 1.6                   | 10.08-11.12 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35 (9)                                   |
| 1.6 BiFuel            | 03.09-11.12 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65 (10)                                   |
| 1.6 MultiFuel         | 10.08-11.12 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110 (3)                      |
| 1.8 TSi               | 06.09-01.11 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050 (1)                       |
| 2.0 GTi, 147 kW       | 06.09-11.13 |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13) |
| 2.0 GTi, 155 kW       | 04.09-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 GTi, 173 kW       | 05.11-11.12 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 188 kW | 11.09-11.13 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 195 kW | 11.09-05.11 |               |                                                                                   |
| 2.0 R 4motion, 199 kW | 11.09-11.12 |               |                                                                                   |

## 翻訳

- (1) HA軸荷重が [kg] から
- (2) VA軸荷重が [kg] から
- (3) VA軸荷重が [kg] まで
- (4) 減衰力を調節可能
- (5) 倒立式シングルチューブ
- (6)ハウジング直径 [mm]
- (7)ハウジング材質: アルミニウム
- (8) コイルオーバー・サスペンション (高さ調節式)
- (9) 最小ダウンサスペンション設定 [mm]
- (10) 最大ダウンサスペンション設定 [mm]
- (11) 用途
- (12) 標準サスペンション搭載車向け
- (13) レベル・コントロール・システム未搭載車向け
- (14) 高さ調節式
- (15) Toyota製エンジン搭載のLotusモデル向けのみ
- (16) ご注意: 最低地上高は110 mm未満にすることができます (法的規定を守ってください) !

# 概况



本目录中列出的所有产品只允许由汽车专业维修厂的专业人员进行安装。

为满足你的需求，请提供完整的零件信息，例如：

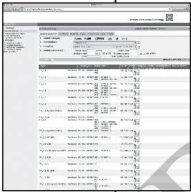
**绞牙高低可调减震器 841500 000355**

如有疑问，请提供车辆型号和制造年份，  
以此可以确定你想要的零件。

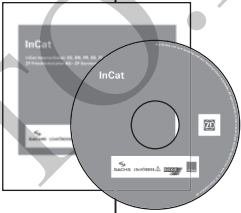
这产品目录册为我们产品系列的摘录，  
您可以在我们的电子媒体上找到完整总览。

[www.zf.com/services/catalog](http://www.zf.com/services/catalog)

**WebCat**  
在线目录



**InCat**  
电子目录



**PrintCat**  
印刷式目录



## 内容

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Index                       | U2        |
| 符号                          | U3        |
| 概况                          | V39       |
| Sachs Performance 绞牙高低可调减震器 | V40 - V41 |
| 技术信息                        | V40       |
| 目录结构                        | V42       |
| 译文                          | V42       |
| 零件号列表                       | 50        |
| 产品增补表                       | 51        |
| 停产部件表                       | 51        |

保留所有权利。 未获得明确许可的情况下，  
不得复印或分享此目录，包括节录或创建自有的目录等。  
车辆制造商的备件编号，只适用于比较作用。  
不准许使用此类信息于车辆拥有者的发票中。  
目前的一般商业条款请参阅[www.zf.com/motorsports](http://www.zf.com/motorsports)

DE

EN

FR

ES

PT

PL

RU

TR

JA

ZH

# Sachs Performance 绞牙高低可调减震器 从赛道到街道



## 优点一览

- 创新的赛车技术应用于街道上
- 来自原厂设备的技术转移
- 单筒气压减震技术(高性能运动底盘标准, 提供高强索引和精确操作, 在所有行驶动态条件下都有安全保障)
- 来自赛车技术的倒插式设计(高刚性)
- 迅速而精确的反应性能
- 连续性高度调节, 适合各种降低高度的调节需求
- 高质量表面处理, 长期耐腐蚀
- 原厂设备认证, 高级赛车弹簧, 由高强度材料制造
- 减震可根据赛道、轮胎和气压, 迅速而精确地单独调整
- 由采埃孚赛车工程有限公司工程师测试和调整
- 德国制造

## 供货范围

- 2个倒插式前桥减震器, 高度和性能可调
- 2个前桥弹簧
- 2个后桥减振器, 性能可调
- 2个后桥弹簧
- 2个铝质后桥高度调节器
- 1个钩形扳手
- 1个安装手册
- 1个部件证书/普通操作许可证

## 技术信息

更换各轴的减震器时, 应该更换一对。

## 高性能满足高要求



Sachs Performance 绞牙高低可调减震器为高性能汽车而设计，提供给激情驾驶者更个人化的调整可能。拜精巧的技术所赐，看似矛盾的动力性、运动性和舒适性得以同时实现。减震器的功能原理是借鉴了各种赛车的技术。

单筒式减震器采用倒插式原理，提高了悬架支撑的刚性并减少了非簧载质量。付出了巨大心血的设计以及减震器内部的高效机油，使组件得以轻松地吸收巨大的侧向力，且反应极其精确。

Sachs Performance 绞牙减震器的高度和性能均可调节。阀门系统可灵活适应减震特性的曲线，减震力调节即通过活塞上的通道进行，减震器组件已经通过高级改装师，位于纽博格林之采埃孚的服务合作伙伴，以及采埃孚赛车工程有限公司之工程师们的测试和调整。在TUV检测范围内，减震器组件可无级调整，并能够满足个别车主的调低高度需求。

相对于原厂车的设定，车辆高度可降低20至50毫米，前后桥可单独调节。通过梯形螺纹，高度的调节即使经历多年也能毫不费力地操作。这些高质量的要求正是来自施韦因富特产品的鲜明特征。

减震器的压缩和反弹力分别可进行20级的调整。对客户的一大优点就是调节更加便利。因压缩和反弹力在每一段调节时，都可同时通过点击进行调节。相对于市场上其它的复杂方案，Sachs Performance会是更快、更容易地安装，这种精确的调节及宽阔的应用层面，是无需使用任何工具来达至的。

DE

目录结构

EN

FR

ES

PT

PL

RU

TR

JA

ZH

车辆制造时间

商品定义

产品号码

产品说明

参考译文



| VOLKSWAGEN            |             |               |                                                            |      |
|-----------------------|-------------|---------------|------------------------------------------------------------|------|
| GOLF VI (5K1)         |             | 10.08 - 11.13 |                                                            |      |
| 1.2 TSi, 63 kW        | 05.10-11.12 | 841500 118451 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 1.2 TSi, 77 kW        | 11.08-11.12 |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength     | (4)  |
| 1.4                   | 10.08-11.12 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 1.4 TSi, 90 kW        | 10.08-11.12 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 1.4 TSi, 118 kW       | 10.08-11.12 |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55         | (6)  |
| 1.6                   | 10.08-11.12 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35                | (9)  |
| 1.6 BiFuel            | 03.09-11.12 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65                 | (10) |
| 1.6 MultiFuel         | 10.08-11.12 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110   | (3)  |
| 1.8 TSi               | 06.09-01.11 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050    | (1)  |
| 2.0 GTi, 147 kW       | 06.09-11.13 |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 2.0 GTi, 155 kW       | 04.09-11.12 |               | for vehicles without leveling control                      |      |
| 2.0 GTi, 173 kW       | 05.11-11.12 |               |                                                            |      |
| 2.0 R 4motion, 188 kW | 11.09-11.13 |               |                                                            |      |
| 2.0 R 4motion, 195 kW | 11.09-05.11 |               |                                                            |      |
| 2.0 R 4motion, 199 kW | 11.09-11.12 |               |                                                            |      |

译文

- (1) 轴载 后桥 至 [kg]
- (2) 轴载 前桥 自 [kg] 起
- (3) 轴载 前桥 至 [kg]
- (4) 减振力可调节
- (5) 单筒倒插式设计
- (6) 筒体外径[毫米]
- (7) 外壳材料：铝
- (8) 绞牙减震结构 (高度可调)
- (9) 降低高度从 [mm]
- (10) 降低高度至 [mm]
- (11) 用于
- (12) 用于配备标准底盘的车辆
- (13) 用于无高度调节系统的车辆
- (14) 高度可调节
- (15) 仅限用于带 Toyota 发动机的 Lotus 车型
- (16) 注意：地面悬空不可小于110mm，(注意遵守法律规定)



## AUDI

| <b>A1 (8X1, 8XF) 05.10 -</b>           |             |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
|----------------------------------------|-------------|---|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.0 TFSI, 60 kW                        | 01.16 -     | 🔧 | <b>841500 000476</b> ○ | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1000<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:880<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control                                                                                 | (8)  |
| 1.0 TFSI, 70 kW                        | 03.15 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (4)  |
| 1.2 TFSI                               | 05.10 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (14) |
| 1.4 TFSI, 90 kW                        | 05.10 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (5)  |
| 1.4 TFSI, 92 kW                        | 11.14 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (9)  |
| 1.4 TFSI, 103 kW                       | 04.12 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (10) |
| 1.4 TFSI, 110 kW                       | 11.14 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (3)  |
| 1.4 TFSI, 136 kW                       | 01.11 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (1)  |
| 1.8 TFSI                               | 02.15 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (13) |
| 1.4 TDI                                | 11.14 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| 1.6 TDI, 66 kW                         | 03.11 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| 1.6 TDI, 77 kW                         | 05.10 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| 1.6 TDI, 85 kW                         | 11.14 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| 2.0 TDI, 100 kW                        | 05.12 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| 2.0 TDI, 105 kW                        | 09.11 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| <b>A1 Sportback (8XA, 8XK) 09.11 -</b> |             |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| 1.0 TFSI, 60 kW                        | 01.16 -     | 🔧 | <b>841500 000476</b> ○ | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1000<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:880<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control                                                                                 | (8)  |
| 1.0 TFSI, 70 kW                        | 03.15 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (4)  |
| 1.2 TFSI                               | 01.12 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (14) |
| 1.4 TFSI, 90 kW                        | 11.11 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (5)  |
| 1.4 TFSI, 92 kW                        | 11.14 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (9)  |
| 1.4 TFSI, 103 kW                       | 04.12 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (10) |
| 1.4 TFSI, 110 kW                       | 11.14 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (3)  |
| 1.4 TFSI, 136 kW                       | 11.11 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (1)  |
| 1.8 TFSI                               | 02.15 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (13) |
| 1.4 TDI                                | 11.14 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| 1.6 TDI, 66 kW                         | 11.11 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| 1.6 TDI, 77 kW                         | 11.11 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| 1.6 TDI, 85 kW                         | 11.14 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| 2.0 TDI, 100 kW                        | 05.12 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| 2.0 TDI, 105 kW                        | 09.11 -     |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| <b>A3 (8L1) 09.96 - 05.03</b>          |             |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| 1.6, 74 kW                             | 09.96-05.03 | 🔧 | <b>841500 118447</b>   | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1010<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (12) |
| 1.6, 75 kW                             | 08.00-05.03 |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (8)  |
| 1.8                                    | 09.96-05.03 |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (4)  |
| 1.8 T, 110 kW                          | 12.96-05.03 |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (14) |
| 1.8 T, 132 kW                          | 12.98-05.03 |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (5)  |
| 1.9 TDI, 66 kW                         | 09.96-07.01 |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (9)  |
| 1.9 TDI, 74 kW                         | 10.00-05.03 |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (10) |
| 1.9 TDI, 81 kW                         | 08.97-07.01 |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (3)  |
| 1.9 TDI, 96 kW                         | 08.00-05.03 |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (1)  |
|                                        |             |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (13) |
| 1.8 T quattro, 110 kW                  | 12.96-05.03 | 🔧 | <b>841500 118448</b>   | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1080<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (12) |
| 1.8 T quattro, 132 kW                  | 10.98-05.03 |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (8)  |
| S3 quattro, 154 kW                     | 03.99-04.02 |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (4)  |
| S3 quattro, 165 kW                     | 10.01-05.03 |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (14) |
| 1.9 TDI quattro                        | 08.00-05.03 |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (5)  |
|                                        |             |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (9)  |
|                                        |             |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (10) |
|                                        |             |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (3)  |
|                                        |             |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (1)  |
|                                        |             |   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (13) |



# AUDI

| A3 (8P1)                |             | 05.03 - 08.12 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------|-------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 TSI                 | 04.10-08.12 |               | <b>841500 118453</b><br>für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (12)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1.4 TFSI                | 09.07-08.12 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (8)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1.6                     | 05.03-08.12 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1.6 FSI                 | 08.03-09.07 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (14)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1.8 T                   | 08.06-08.12 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1.8 TFSI                | 11.06-08.12 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1.8 TFSI quattro        | 07.08-08.12 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (9)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2.0 FSI                 | 05.03-06.08 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2.0                     | 06.06-08.12 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2.0 TFSI                | 09.04-08.12 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2.0 TFSI quattro        | 09.04-08.12 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (13)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1.6 TDI, 66 kW          | 05.09-08.12 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>841500 118456</b><br>für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control |
| 1.6 TDI, 77 kW          | 05.09-08.12 |               | (8)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1.9 TDI                 | 05.03-05.10 |               | (4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2.0 TDI, 100 kW         | 05.03-08.12 |               | (14)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2.0 TDI quattro, 100 kW | 05.03-06.08 |               | (5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2.0 TDI, 103 kW         | 06.05-06.08 |               | (6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2.0 TDI 16V             | 05.03-08.12 |               | (9)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2.0 TDI quattro, 103 kW | 01.06-06.08 |               | (10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2.0 TDI 16V quattro     | 08.04-08.12 |               | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2.0 TDI, 120 kW         | 06.06-06.08 |               | (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2.0 TDI, 125 kW         | 03.06-08.12 |               | (13)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2.0 TDI quattro, 125 kW | 03.06-08.12 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| S3 quattro, 188 kW      | 02.07-08.12 |               | <b>841500 118453</b><br>für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (12)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| S3 quattro, 195 kW      | 11.06-08.12 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (8)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3.2 V6 quattro          | 07.03-05.09 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (14)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (9)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (13)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         |             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



# AUDI

| A3 Sportback (8PA)      |             | 09.04 - 03.13                                                                      |               |                                                            |      |  |
|-------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------|------|--|
| S3 quattro, 188 kW      | 07.08-03.13 |   | 841500 118453 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /                      | (12) |  |
| S3 quattro, 195 kW      | 06.08-03.13 |                                                                                    |               | for vehicles with standard chassis                         | (8)  |  |
| RS3 quattro             | 01.11-12.12 |                                                                                    |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (4)  |  |
|                         |             |                                                                                    |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (14) |  |
|                         |             |                                                                                    |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (5)  |  |
|                         |             |                                                                                    |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (6)  |  |
|                         |             |                                                                                    |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55         | (9)  |  |
|                         |             |                                                                                    |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                | (10) |  |
|                         |             |                                                                                    |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (3)  |  |
|                         |             |                                                                                    |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200   | (1)  |  |
|                         |             |                                                                                    |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100    | (13) |  |
|                         |             |                                                                                    |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     |      |  |
|                         |             |                                                                                    |               | for vehicles without leveling control                      |      |  |
| A3 Cabriolet (8P7)      |             | 04.08 - 05.13                                                                      |               |                                                            |      |  |
| 1.2 TFSI                | 03.10-05.13 |   | 841500 118453 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /                      | (12) |  |
| 1.4 TFSI                | 02.11-05.13 |                                                                                    |               | for vehicles with standard chassis                         | (8)  |  |
| 1.6                     | 09.08-05.10 |                                                                                    |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (4)  |  |
| 1.8 TFSI                | 04.08-05.13 |                                                                                    |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (14) |  |
| 2.0 TFSI                | 04.08-05.13 |                                                                                    |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (5)  |  |
| 1.6 TDI                 | 05.09-05.13 |                                                                                    |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (6)  |  |
| 1.9 TDI                 | 04.08-10.09 |                                                                                    |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55         | (9)  |  |
| 2.0 TDI, 100 kW         | 04.08-05.13 |                                                                                    |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                | (10) |  |
| 2.0 TDI, 103 kW         | 04.08-05.13 |                                                                                    |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (3)  |  |
|                         |             |                                                                                    |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200   | (1)  |  |
|                         |             |                                                                                    |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100    | (13) |  |
|                         |             |                                                                                    |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     |      |  |
|                         |             |                                                                                    |               | for vehicles without leveling control                      |      |  |
| A3 (8V1)                |             | 04.12 -                                                                            |               |                                                            |      |  |
| 1.2 TFSI, 77 kW         | 02.13-      |  | 841500 000301 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |  |
| 1.2 TFSI, 81 kW         | 05.14-      |                                                                                    |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |  |
| 1.4 TFSI, 90 kW         | 04.12-      |                                                                                    |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |  |
| 1.4 TFSI, 92 kW         | 05.14-      |                                                                                    |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |  |
| 1.4 TFSI, 103 kW        | 03.13-      |                                                                                    |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55         | (6)  |  |
| 1.4 TFSI, 110 kW        | 05.14-      |                                                                                    |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                | (9)  |  |
| 1.8 TFSI                | 04.12-      |                                                                                    |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                 | (10) |  |
| 1.8 TFSI quattro        | 08.12-      |                                                                                    |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180   | (3)  |  |
| S3 quattro, 206 kW      | 02.13-      |                                                                                    |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070    | (1)  |  |
| S3 quattro, 210 kW      | 05.14-      |                                                                                    |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |  |
| S3 quattro, 221 kW      | 11.12-      |                                                                                    |               | for vehicles without leveling control                      |      |  |
| 1.6 TDI, 77 kW          | 10.12-      |                                                                                    | 841500 000355 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |  |
| 1.6 TDI, 81 kW          | 09.13-      |                                                                                    |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |  |
| 2.0 TDI, 81 kW          | 01.13-      |                                                                                    |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |  |
| 2.0 TDI, 100 kW         | 05.13-      |                                                                                    |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |  |
| 2.0 TDI, 105 kW         | 09.12-      |                                                                                    |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50         | (6)  |  |
| 2.0 TDI, 110 kW         | 04.12-      |                                                                                    |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                | (9)  |  |
| 2.0 TDI quattro, 110 kW | 10.12-      |                                                                                    |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                 | (10) |  |
| 2.0 TDI, 135 kW         | 05.13-      |                                                                                    |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180   | (3)  |  |
| 2.0 TDI quattro, 135 kW | 12.12-      |                                                                                    |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070    | (1)  |  |
|                         |             |                                                                                    |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |  |
|                         |             |                                                                                    |               | for vehicles without leveling control                      |      |  |



## AUDI

| <b>A3 Sportback (8VA) 09.12 -</b> |         |  |                      |                                                                              |      |
|-----------------------------------|---------|--|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.2 TFSI, 77 kW                   | 05.13 - |  | <b>841500 000301</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| 1.2 TFSI, 81 kW                   | 05.14 - |  |                      | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                       | (4)  |
| 1.4 TFSI g-tron                   | 11.13 - |  |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| 1.4 TFSI, 90 kW                   | 09.12 - |  |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| 1.4 TFSI, 92 kW                   | 05.14 - |  |                      | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                           | (6)  |
| 1.4 TFSI, 103 kW                  | 03.13 - |  |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                  | (9)  |
| 1.4 TFSI, 103 kW                  | 05.13 - |  |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                                   | (10) |
| 1.4 TFSI, 110 kW                  | 05.14 - |  |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180                     | (3)  |
| 1.8 TFSI                          | 09.12 - |  |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070                      | (1)  |
| 1.8 TFSI quattro                  | 05.13 - |  |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| S3 quattro, 206 kW                | 05.13 - |  | <b>841500 000355</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| S3 quattro, 210 kW                | 05.14 - |  |                      | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                       | (4)  |
| S3 quattro, 221 kW                | 11.12 - |  |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| 1.6 TDI, 77 kW                    | 10.12 - |  |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| 1.6 TDI, 81 kW                    | 09.13 - |  |                      | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50                           | (6)  |
| 2.0 TDI, 81 kW                    | 05.13 - |  |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                  | (9)  |
| 2.0 TDI, 100 kW                   | 05.13 - |  |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                                   | (10) |
| 2.0 TDI, 105 kW                   | 03.13 - |  |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180                     | (3)  |
| 2.0 TDI, 110 kW                   | 09.12 - |  |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070                      | (1)  |
| 2.0 TDI quattro, 110 kW           | 02.13 - |  |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| 2.0 TDI, 135 kW                   | 05.13 - |  |                      |                                                                              |      |
| 2.0 TDI quattro, 135 kW           | 05.13 - |  |                      |                                                                              |      |
| <b>A3 Limousine (8VS) 05.13 -</b> |         |  |                      |                                                                              |      |
| 1.2 TFSI, 77 kW                   | 10.13 - |  | <b>841500 000301</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| 1.2 TFSI, 81 kW                   | 05.14 - |  |                      | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                       | (4)  |
| 1.4 TFSI, 90 kW                   | 09.13 - |  |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| 1.4 TFSI, 92 kW                   | 09.13 - |  |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| 1.4 TFSI, 103 kW                  | 05.13 - |  |                      | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                           | (6)  |
| 1.4 TFSI, 110 kW                  | 05.14 - |  |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                  | (9)  |
| 1.8 TFSI, 125 kW                  | 11.13 - |  |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                                   | (10) |
| 1.8 TFSI, 132 kW                  | 05.13 - |  |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180                     | (3)  |
| 1.8 TFSI quattro                  | 11.13 - |  |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070                      | (1)  |
| 2.0 TFSI quattro                  | 11.13 - |  |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| S3 quattro, 206 kW                | 10.13 - |  | <b>841500 000355</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| S3 quattro, 210 kW                | 05.14 - |  |                      | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                       | (4)  |
| S3 quattro, 215 kW                | 05.14 - |  |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| S3 quattro, 221 kW                | 10.13 - |  |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| 1.6 TDI, 77 kW                    | 09.13 - |  |                      | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50                           | (6)  |
| 1.6 TDI, 81 kW                    | 05.14 - |  |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                  | (9)  |
| 2.0 TDI, 81 kW                    | 05.13 - |  |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                                   | (10) |
| 2.0 TDI, 100 kW                   | 09.13 - |  |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180                     | (3)  |
| 2.0 TDI, 105 kW                   | 10.13 - |  |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070                      | (1)  |
| 2.0 TDI, 110 kW                   | 05.13 - |  |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| 2.0 TDI quattro, 110 kW           | 10.13 - |  |                      |                                                                              |      |
| 2.0 TDI, 135 kW                   | 05.14 - |  |                      |                                                                              |      |
| 2.0 TDI quattro, 135 kW           | 05.14 - |  |                      |                                                                              |      |



# AUDI

| A3 Cabriolet (8V7)             |             | 10.13 - |               |                                                            |      |
|--------------------------------|-------------|---------|---------------|------------------------------------------------------------|------|
| 1.4 TFSI, 92 kW                | 02.14 -     |         | 841500 000301 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 1.4 TFSI, 103 kW               | 10.13 -     |         |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength     | (4)  |
| 1.4 TFSI, 110 kW               | 05.14 -     |         |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 1.8 TFSI, 125 kW               | 05.14 -     |         |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 1.8 TFSI, 132 kW               | 10.13 -     |         |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55         | (6)  |
| 1.8 TFSI quattro               | 03.14 -     |         |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                | (9)  |
| S3 quattro, 210 kW             | 03.14 -     |         |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                 | (10) |
| S3 quattro, 221 kW             | 04.14 -     |         |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180   | (3)  |
| 1.6 TDI                        | 02.14 -     |         |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070    | (1)  |
| 2.0 TDI, 100 kW                | 10.13 -     |         |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 2.0 TDI, 110 kW                | 10.13 -     |         |               | for vehicles without leveling control                      |      |
| 2.0 TDI quattro, 110 kW        | 03.14 -     |         | 841500 000355 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 2.0 TDI, 135 kW                | 05.14 -     |         |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength     | (4)  |
| 2.0 TDI quattro, 135 kW        | 05.14 -     |         |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
|                                |             |         |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
|                                |             |         |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50         | (6)  |
|                                |             |         |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                | (9)  |
|                                |             |         |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                 | (10) |
|                                |             |         |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180   | (3)  |
|                                |             |         |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070    | (1)  |
|                                |             |         |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
|                                |             |         |               | for vehicles without leveling control                      |      |
| A4 (8K2, B8)                   |             | 11.07 - |               |                                                            |      |
| 1.8 TFSI, 88 kW                | 01.08 -     |         | 841500 000485 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 1.8 TFSI, 118 kW               | 11.07 -     |         |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength     | (4)  |
| 1.8 TFSI quattro, 118 kW       | 09.08 -     |         |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 1.8                            | 09.10 -     |         |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 1.8 TFSI, 125 kW               | 11.11 -     |         |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
| 1.8 TFSI quattro, 125 kW       | 11.11 -     |         |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
| 2.0 TFSI, 132 kW               | 06.08 -     |         |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1225   | (3)  |
| 2.0 TFSI flexible fuel         | 11.09 -     |         |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250    | (1)  |
| 2.0 TFSI quattro, 132 kW       | 11.09-03.12 |         |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 2.0 TFSI flexible fuel quattro | 11.09 -     |         |               | for vehicles without leveling control                      |      |
| 2.0 TFSI, 155 kW               | 06.08 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TFSI quattro, 155 kW       | 06.08 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TFSI, 162 kW               | 05.13 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TFSI quattro, 162 kW       | 05.13 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TFSI, 165 kW               | 05.13 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TFSI quattro, 165 kW       | 05.13 -     |         |               |                                                            |      |
| 3.2 quattro                    | 09.09 -     |         |               |                                                            |      |
| 3.0 TFSI quattro               | 02.12 -     |         |               |                                                            |      |
| 3.2 FSI                        | 09.08 -     |         |               |                                                            |      |
| 3.2 FSI quattro                | 11.07 -     |         |               |                                                            |      |
| S4 quattro                     | 11.08 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 88 kW                 | 06.08 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 100 kW                | 11.07 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 105 kW                | 11.07 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI quattro, 105 kW        | 11.08 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 110 kW                | 05.13 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI quattro, 110 kW        | 05.13 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 120 kW                | 08.08 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 125 kW                | 01.08 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI quattro, 125 kW        | 01.08 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 130 kW                | 11.11 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI quattro, 130 kW        | 11.11 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 140 kW                | 09.13 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI quattro, 140 kW        | 09.13 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.7 TDI, 120 kW                | 11.07 -     |         |               |                                                            |      |
| 2.7 TDI, 140 kW                | 11.07 -     |         |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI                        | 11.11 -     |         |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 155 kW        | 06.08 -     |         |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 176 kW        | 11.07 -     |         |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 180 kW        | 11.11 -     |         |               |                                                            |      |



# AUDI

| A4 Avant (8K5, B8)             |         | 11.07 -                                                                           |               |                                                            |      |
|--------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------|------|
| 1.8 TFSI, 88 kW                | 04.08 - |  | 841500 000485 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 1.8 TFSI, 118 kW               | 11.07 - |                                                                                   |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength     | (4)  |
| 1.8 TFSI quattro, 118 kW       | 09.08 - |                                                                                   |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 1.8 TFSI, 125 kW               | 11.11 - |                                                                                   |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 1.8 TFSI quattro, 125 kW       | 11.11 - |                                                                                   |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
| 2.0 TFSI, 132 kW               | 06.08 - |                                                                                   |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
| 2.0 TFSI flexible fuel         | 11.09 - |                                                                                   |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1225   | (3)  |
| 2.0 TFSI flexible fuel quattro | 11.09 - |                                                                                   |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250    | (1)  |
| 2.0 TFSI, 155 kW               | 06.08 - |                                                                                   |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 2.0 TFSI quattro, 155 kW       | 06.08 - |                                                                                   |               | for vehicles without leveling control                      |      |
| 2.0 TFSI, 165 kW               | 05.13 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TFSI quattro, 165 kW       | 05.13 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 3.0 TFSI quattro               | 02.12 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 3.2 FSI                        | 09.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 3.2 FSI quattro                | 04.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| S4 quattro                     | 11.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| RS4 quattro                    | 05.12 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 88 kW                 | 06.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 100 kW                | 04.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 105 kW                | 04.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI quattro, 105 kW        | 04.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 110 kW                | 05.13 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI quattro, 110 kW        | 05.13 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 120 kW                | 08.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 125 kW                | 04.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI quattro, 125 kW        | 08.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 130 kW                | 11.11 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI quattro, 130 kW        | 11.11 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 140 kW                | 09.13 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI quattro, 140 kW        | 09.13 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.7 TDI, 120 kW                | 06.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 2.7 TDI, 140 kW                | 04.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI                        | 11.11 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 155 kW        | 06.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 176 kW        | 04.08 - |                                                                                   |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 180 kW        | 11.11 - |                                                                                   |               |                                                            |      |



## AUDI

| A5 (8T3)                 |              | 06.07 - |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
|--------------------------|--------------|---------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
| 1.8 TFSI, 118 kW         | 05.09 -      |         | 841500 000485 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1225<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (8)  |  |
| 1.8 TFSI, 125 kW         | 10.07 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (4)  |  |
| 2.0 TFSI, 132 kW         | 11.08 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (14) |  |
| 2.0 TFSI, 155 kW         | 06.08 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (5)  |  |
| 2.0 TFSI quattro, 155 kW | 06.08 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (9)  |  |
| 2.0 TFSI quattro, 162 kW | 03.12 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (10) |  |
| 2.0 TFSI, 165 kW         | 05.13 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (3)  |  |
| 2.0 TFSI quattro, 165 kW | 05.13 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (1)  |  |
| 3.0 TFSI quattro         | 12.11 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (13) |  |
| 3.2 quattro              | 09.07 -12.10 |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 3.2 FSI                  | 06.07 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 3.2 FSI quattro          | 06.07 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| S5 quattro, 245 kW       | 10.11 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| S5 quattro, 253 kW       | 06.07 -12.12 |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| S5 quattro, 260 kW       | 06.07 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| RS 5 quattro             | 03.10 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI, 120 kW          | 08.08 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI, 125 kW          | 08.08 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI quattro, 125 kW  | 08.08 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI, 130 kW          | 10.11 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI quattro, 130 kW  | 12.11 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI, 140 kW          | 09.13 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI quattro, 140 kW  | 09.13 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.7 TDI, 120 kW          | 09.07 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.7 TDI, 140 kW          | 06.07 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 3.0 TDI                  | 10.11 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 3.0 TDI quattro, 155 kW  | 03.08 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 3.0 TDI quattro, 176 kW  | 06.07 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 3.0 TDI quattro, 180 kW  | 10.11 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
|                          |              |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| A5 Cabriolet (8F7)       |              | 03.09 - |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 1.8 TFSI, 118 kW         | 09.09 -      |         | 841500 000485 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1225<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (8)  |  |
| 1.8 TFSI, 125 kW         | 10.11 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (4)  |  |
| 2.0 TFSI, 132 kW         | 03.09 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (14) |  |
| 2.0 TFSI, 155 kW         | 03.09 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (5)  |  |
| 2.0 TFSI quattro, 155 kW | 03.09 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (9)  |  |
| 2.0 TFSI, 162 kW         | 05.13 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (10) |  |
| 2.0 TFSI quattro, 162 kW | 03.12 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (3)  |  |
| 2.0 TFSI, 165 kW         | 05.13 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (1)  |  |
| 2.0 TFSI quattro, 165 kW | 05.13 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (13) |  |
| 3.0 TFSI quattro         | 11.11 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 3.2 FSI                  | 03.09 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 3.2 FSI quattro          | 03.09 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| S5 quattro               | 06.09 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| RS 5 quattro             | 02.13 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI, 105 kW          | 10.11 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI, 110 kW          | 05.13 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI, 120 kW          | 05.09 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI, 125 kW          | 05.09 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI, 130 kW          | 10.11 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI quattro, 130 kW  | 01.12 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI, 140 kW          | 09.13 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.0 TDI quattro, 140 kW  | 09.13 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.7 TDI, 120 kW          | 05.09 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 2.7 TDI, 140 kW          | 03.09 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 3.0 TDI                  | 10.11 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 3.0 TDI quattro, 176 kW  | 03.09 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| 3.0 TDI quattro, 180 kW  | 10.11 -      |         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |

Achtung: Bodenfreiheit kann geringer als 110 mm werden! (Gesetzliche Vorschriften beachten)

Attention: ground clearance can become smaller than 110 mm! (please consider legal regulation) (16)



# AUDI

| A5 Sportback (8TA) 09.09 -      |             |  |               |                                                            |      |
|---------------------------------|-------------|--|---------------|------------------------------------------------------------|------|
| 1.8 TFSI, 106 kW                | 09.14 -     |  | 841500 000485 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 1.8 TFSI, 118 kW                | 11.09 -     |  |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 1.8 TFSI, 125 kW                | 08.11 -     |  |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 2.0 TFSI, 132 kW                | 09.09 -     |  |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 2.0 TFSI, 155 kW                | 09.09 -     |  |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
| 2.0 TFSI quattro, 155 kW        | 09.09 -     |  |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
| 2.0 TFSI, 165 kW                | 09.09 -     |  |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1225   | (3)  |
| 2.0 TFSI quattro, 165 kW        | 05.13 -     |  |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250    | (1)  |
| 3.0 TFSI quattro                | 05.13 -     |  |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 3.2 FSI quattro                 | 12.11 -     |  |               | for vehicles without leveling control                      |      |
| S5 quattro                      | 09.09 -     |  |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 100 kW                 | 01.10 -     |  |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 105 kW                 | 09.09 -     |  |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 110 kW                 | 09.09 -     |  |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 120 kW                 | 05.13 -     |  |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 125 kW                 | 09.09 -     |  |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI quattro, 125 kW         | 09.09 -     |  |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 130 kW                 | 09.09 -     |  |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI quattro, 130 kW         | 10.11 -     |  |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 140 kW                 | 12.11 -     |  |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI quattro, 140 kW         | 09.13 -     |  |               |                                                            |      |
| 2.7 TDI, 120 kW                 | 09.13 -     |  |               |                                                            |      |
| 2.7 TDI, 140 kW                 | 09.09 -     |  |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI                         | 09.09 -     |  |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 176 kW         | 10.11 -     |  |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 180 kW         | 09.09 -     |  |               |                                                            |      |
|                                 | 10.11 -     |  |               |                                                            |      |
| A7 Sportback (4GA, 4GF) 10.10 - |             |  |               |                                                            |      |
| 1.8 TFSI                        | 04.15 -     |  | 841500 000485 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 2.0 TFSI quattro, 183 kW        | 05.15 -     |  |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 2.0 TFSI                        | 09.14 -     |  |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 2.0 TFSI quattro, 185 kW        | 09.14 -     |  |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 2.5 FSI                         | 05.15 -     |  |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
| 2.8 FSI                         | 02.14 -     |  |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
| 2.8 FSI quattro                 | 02.11 -     |  |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1225   | (3)  |
| 3.0 TFSI quattro, 220 kW        | 10.10 -     |  |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250    | (1)  |
| 3.0 TFSI quattro, 228 kW        | 10.10 -     |  |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 3.0 TFSI quattro, 245 kW        | 01.11 -     |  |               | for vehicles without leveling control                      |      |
| 3.0 TDI, 150 kW                 | 05.14 -     |  |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 150 kW         | 11.10 -     |  |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 155 kW         | 12.10 -     |  |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI, 160 kW                 | 07.14 -     |  |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 160 kW         | 07.14 -     |  |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 180 kW         | 07.14 -     |  |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 200 kW         | 10.10 -     |  |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 230 kW         | 05.14 -     |  |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 235 kW         | 11.11 -     |  |               |                                                            |      |
| 3.0 TDI quattro, 240 kW         | 05.14 -     |  |               |                                                            |      |
|                                 | 09.14 -     |  |               |                                                            |      |
| TT (8N3) 10.98 - 06.06          |             |  |               |                                                            |      |
| 1.8 T, 110 kW                   | 09.02-06.06 |  | 841500 118452 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 1.8 T, 120 kW                   | 09.05-06.06 |  |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 1.8 T, 132 kW                   | 10.98-06.06 |  |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 1.8 T, 140 kW                   | 10.98-06.06 |  |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
|                                 | 09.05-06.06 |  |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                | (9)  |
|                                 |             |  |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
|                                 |             |  |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1040   | (3)  |
|                                 |             |  |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:930     | (1)  |
|                                 |             |  |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
|                                 |             |  |               | for vehicles without leveling control                      |      |



## AUDI

| TT (8N3)                 |             | 10.98 - 06.06 |               |                                                                                 |      |
|--------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.8 T quattro, 132 kW    | 10.98-06.06 | 🔧             | 841500 118448 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 1.8 T quattro, 140 kW    | 09.05-06.06 |               |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 1.8 T quattro, 165 kW    | 10.98-06.06 |               |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 1.8 T quattro, 176 kW    | 03.05-06.06 |               |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 3.2 VR6 quattro          | 07.03-06.06 |               |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
|                          |             |               |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                     | (9)  |
|                          |             |               |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                      | (10) |
|                          |             |               |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110                        | (3)  |
|                          |             |               |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1080                         | (1)  |
|                          |             |               |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |
| TT Roadster (8N9)        |             | 10.99 - 06.06 |               |                                                                                 |      |
| 1.8 T, 110 kW            | 01.01-06.06 | 🔧             | 841500 118452 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 1.8 T, 120 kW            | 09.05-06.06 |               |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 1.8 T, 132 kW            | 10.99-06.06 |               |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 1.8 T, 140 kW            | 09.05-06.06 |               |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
|                          |             |               |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                                     | (9)  |
|                          |             |               |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      | (10) |
|                          |             |               |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1040                        | (3)  |
|                          |             |               |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:930                          | (1)  |
|                          |             |               |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |
| 1.8 T quattro, 132 kW    | 02.00-06.06 | 🔧             | 841500 118448 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 1.8 T quattro, 140 kW    | 09.05-06.06 |               |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 1.8 T quattro, 165 kW    | 10.99-06.06 |               |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 3.2 VR6 quattro          | 07.03-06.06 |               |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
|                          |             |               |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
|                          |             |               |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                     | (9)  |
|                          |             |               |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                      | (10) |
|                          |             |               |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110                        | (3)  |
|                          |             |               |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1080                         | (1)  |
|                          |             |               |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |
| TT (8J3)                 |             | 08.06 - 06.14 |               |                                                                                 |      |
| 1.8 TFSI                 | 06.08-06.14 | 🔧             | 841500 118451 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 2.0 TFSI, 147 kW         | 08.06-06.10 |               |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 2.0 TFSI quattro, 147 kW | 06.08-06.10 |               |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 2.0 TFSI, 155 kW         | 05.10-06.14 |               |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 2.0 TFSI quattro, 155 kW | 05.10-06.14 |               |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                              | (6)  |
| 2.0 TTS quattro, 195 kW  | 05.08-06.14 |               |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35                                     | (9)  |
| 2.0 TTS quattro, 200 kW  | 05.08-06.14 |               |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65                                      | (10) |
| 2.0 TTS quattro, 200 kW  | 05.08-06.14 |               |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110                        | (3)  |
| 2.5 RS quattro, 250 kW   | 07.09-06.14 |               |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050                         | (1)  |
| 2.5 RS quattro, 265 kW   | 05.11-06.14 |               |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |
| 3.2 V6 quattro           | 08.06-06.10 |               |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI quattro          | 06.08-06.14 |               |               |                                                                                 |      |
| TT Roadster (8J9)        |             | 03.07 - 06.14 |               |                                                                                 |      |
| 1.8 TFSI                 | 06.08-06.14 | 🔧             | 841500 118451 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 2.0 TFSI, 147 kW         | 03.07-06.10 |               |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 2.0 TFSI quattro, 147 kW | 06.08-06.10 |               |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 2.0 TFSI, 155 kW         | 05.10-06.14 |               |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 2.0 TFSI quattro, 155 kW | 05.10-06.14 |               |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                              | (6)  |
| 2.0 TTS quattro, 195 kW  | 05.08-06.14 |               |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35                                     | (9)  |
| 2.0 TTS quattro, 195 kW  | 05.08-06.14 |               |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65                                      | (10) |
| 2.0 TTS quattro, 200 kW  | 05.08-06.14 |               |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110                        | (3)  |
| 2.5 RS quattro, 250 kW   | 07.09-06.14 |               |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050                         | (1)  |
| 2.5 RS quattro, 265 kW   | 03.12-06.14 |               |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |
| 3.2 V6 quattro           | 03.07-06.10 |               |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI quattro          | 06.08-06.14 |               |               |                                                                                 |      |

Achtung: Bodenfreiheit kann geringer als 110 mm werden! (Gesetzliche Vorschriften beachten)

Attention: ground clearance can become smaller than 110 mm! (please consider legal regulation) (16)



# BMW

| 1 (E81)       |             | 09.06 - 09.12                                                                       |               |                                                            |      |  |
|---------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------|------|--|
| 116 i, 85 kW  | 03.07-09.12 |    | 841500 118454 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /                      | (12) |  |
| 116 i, 89 kW  | 08.07-09.12 |                                                                                     |               | for vehicles with standard chassis                         |      |  |
| 116 i, 90 kW  | 03.07-09.12 |                                                                                     |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |  |
| 118 i, 100 kW | 09.06-09.12 |                                                                                     |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |  |
| 118 i, 105 kW | 09.06-09.12 |                                                                                     |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |  |
| 120 i, 115 kW | 09.06-09.12 |                                                                                     |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |  |
| 120 i, 120 kW | 09.06-09.12 |                                                                                     |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                | (9)  |  |
| 120 i, 125 kW | 09.06-09.12 |                                                                                     |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:55                 | (10) |  |
| 120 i, 125 kW | 09.06-09.12 |                                                                                     |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1190   | (3)  |  |
| 130 i, 190 kW | 09.06-09.12 |                                                                                     |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200    | (1)  |  |
| 130 i, 195 kW | 09.06-09.12 |                                                                                     |               |                                                            |      |  |
| 116 d, 66 kW  | 01.11-12.11 |                                                                                     |               |                                                            |      |  |
| 116 d, 85 kW  | 11.08-09.12 |                                                                                     |               |                                                            |      |  |
| 118 d, 100 kW | 09.06-09.12 |                                                                                     |               |                                                            |      |  |
| 118 d, 105 kW | 09.06-09.12 |                                                                                     |               |                                                            |      |  |
| 120 d, 120 kW | 03.07-09.12 |                                                                                     |               |                                                            |      |  |
| 120 d, 130 kW | 09.06-09.12 |                                                                                     |               |                                                            |      |  |
| 123 d         | 03.07-09.12 |                                                                                     |               |                                                            |      |  |
| 1 Coupe (E82) |             | 10.07 -                                                                             |               |                                                            |      |  |
| 120 i, 115 kW | 09.09 -     |    | 841500 118454 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /                      | (12) |  |
| 120 i, 125 kW | 10.07 -     |                                                                                     |               | for vehicles with standard chassis                         |      |  |
| 125 i         | 10.07 -     |                                                                                     |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |  |
| 118 d, 100 kW | 09.09 -     |                                                                                     |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |  |
| 118 d, 105 kW | 09.09 -     |                                                                                     |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |  |
| 120 d, 120 kW | 10.07 -     |                                                                                     |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |  |
| 120 d, 130 kW | 10.07 -     |                                                                                     |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                | (9)  |  |
| 123 d         | 10.07 -     |                                                                                     |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:55                 | (10) |  |
|               |             |                                                                                     |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1190   | (3)  |  |
|               |             |                                                                                     |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200    | (1)  |  |
| 135 i         | 10.07 -     |  | 841500 118463 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /                      | (12) |  |
|               |             |                                                                                     |               | for vehicles with standard chassis                         |      |  |
|               |             |                                                                                     |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |  |
|               |             |                                                                                     |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |  |
|               |             |                                                                                     |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |  |
|               |             |                                                                                     |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |  |
|               |             |                                                                                     |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15                | (9)  |  |
|               |             |                                                                                     |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                 | (10) |  |
|               |             |                                                                                     |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060   | (3)  |  |
|               |             |                                                                                     |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200    | (1)  |  |
| M             | 04.11-06.12 |  | 841500 118460 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |  |
|               |             |                                                                                     |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |  |
|               |             |                                                                                     |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |  |
|               |             |                                                                                     |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |  |
|               |             |                                                                                     |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:10                | (9)  |  |
|               |             |                                                                                     |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35                 | (10) |  |
|               |             |                                                                                     |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060   | (3)  |  |
|               |             |                                                                                     |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1270    | (1)  |  |
|               |             |                                                                                     |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |  |
|               |             |                                                                                     |               | for vehicles without leveling control                      |      |  |



## BMW

| 1 (E87)           |             | 11.03 - 01.13 |                      |                                                                             |      |
|-------------------|-------------|---------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------|
| 116 i, 85 kW      | 11.03-09.12 |               | <b>841500 118454</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis | (12) |
| 116 i, 89 kW      | 08.07-09.12 |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                  | (8)  |
| 116 i, 90 kW      | 11.03-09.12 |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                          | (4)  |
| 118 i, 95 kW      | 07.04-09.12 |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                        | (14) |
| 118 i, 100 kW     | 07.04-09.12 |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                               | (5)  |
| 118 i, 105 kW     | 07.04-09.12 |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                                 | (9)  |
| 118 i, 125 kW     | 03.07-12.07 |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:55                                  | (10) |
| 120 i, 110 kW     | 11.03-09.12 |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1190                    | (3)  |
| 120 i, 115 kW     | 11.03-09.12 |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200                     | (1)  |
| 120 i, 120 kW     | 11.03-09.12 |               |                      |                                                                             |      |
| 120 i, 125 kW     | 02.07-09.12 |               |                      |                                                                             |      |
| 130 i, 190 kW     | 03.05-09.12 |               |                      |                                                                             |      |
| 130 i, 195 kW     | 03.05-09.12 |               |                      |                                                                             |      |
| 116 d, 66 kW      | 01.11-12.11 |               |                      |                                                                             |      |
| 116 d, 85 kW      | 12.08-09.12 |               |                      |                                                                             |      |
| 118 d, 90 kW      | 11.03-09.12 |               |                      |                                                                             |      |
| 118 d, 100 kW     | 11.03-09.12 |               |                      |                                                                             |      |
| 118 d, 105 kW     | 11.03-09.12 |               |                      |                                                                             |      |
| 120 d, 120 kW     | 11.03-09.12 |               |                      |                                                                             |      |
| 120 d, 130 kW     | 11.03-09.12 |               |                      |                                                                             |      |
| 123 d             | 03.07-09.12 |               |                      |                                                                             |      |
| 135 i             | 09.08-12.10 |               | <b>841500 118463</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis | (12) |
|                   |             |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                  | (8)  |
|                   |             |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                          | (4)  |
|                   |             |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                        | (14) |
|                   |             |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                               | (5)  |
|                   |             |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15                                 | (9)  |
|                   |             |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                  | (10) |
|                   |             |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060                    | (3)  |
|                   |             |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200                     | (1)  |
| 1 Cabriolet (E88) |             | 03.08 -       |                      |                                                                             |      |
| 118 i, 100 kW     | 09.08 -     |               | <b>841500 118454</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis | (12) |
| 118 i, 105 kW     | 03.08 -     |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                  | (8)  |
| 120 i, 115 kW     | 03.08 -     |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                          | (4)  |
| 120 i, 120 kW     | 03.08 -     |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                        | (14) |
| 120 i, 125 kW     | 03.08 -     |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                               | (5)  |
| 125 i             | 03.08 -     |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                                 | (9)  |
| 118 d, 100 kW     | 09.08 -     |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:55                                  | (10) |
| 118 d, 105 kW     | 09.08 -     |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1190                    | (3)  |
| 120 d, 120 kW     | 03.08 -     |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200                     | (1)  |
| 120 d, 130 kW     | 03.08 -     |               |                      |                                                                             |      |
| 120 d, 145 kW     | 03.08 -     |               |                      |                                                                             |      |
| 123 d             | 09.08 -     |               |                      |                                                                             |      |
| 135 i, 225 kW     | 03.08 -     |               | <b>841500 118463</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis | (12) |
| 135 i, 240 kW     | 03.08 -     |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                  | (8)  |
|                   |             |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                          | (4)  |
|                   |             |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                        | (14) |
|                   |             |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                               | (5)  |
|                   |             |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15                                 | (9)  |
|                   |             |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                  | (10) |
|                   |             |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060                    | (3)  |
|                   |             |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200                     | (1)  |



# BMW

| 1 (F20)            |         | 11.10 -                                                  |                                        |                                                            |      |
|--------------------|---------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|------|
| 114 i              | 11.11 - |                                                          | 841500 000300                          | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 116 i              | 12.10 - |                                                          |                                        | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 118 i              | 11.10 - |                                                          |                                        | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 125 i, 160 kW      | 08.11 - |                                                          |                                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 125 i, 175 kW      | 03.13 - |                                                          |                                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
| M 135 i            | 11.11 - |                                                          |                                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
| 114 d              | 10.12 - |                                                          |                                        | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:960    | (3)  |
| 116 d              | 12.10 - |                                                          |                                        | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1230    | (1)  |
| 118 d, 100 kW      | 12.10 - |                                                          | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / | (13)                                                       |      |
| 118 d, 105 kW      | 12.10 - |                                                          | for vehicles without leveling control  |                                                            |      |
| 120 d, 120 kW      | 12.10 - |                                                          | 841500 000441                          | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 120 d, 135 kW      | 12.10 - |                                                          |                                        | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 120 d, 147 kW      | 01.11 - |                                                          |                                        | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 125 d, 155 kW      | 08.11 - |                                                          |                                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 125 d, 160 kW      | 08.11 - |                                                          |                                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
|                    |         |                                                          |                                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
|                    |         | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095 |                                        | (3)                                                        |      |
|                    |         | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280  |                                        | (1)                                                        |      |
|                    |         | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                   | (13)                                   |                                                            |      |
|                    |         | for vehicles without leveling control                    |                                        |                                                            |      |
| 1 (F21)            |         | 12.11 -                                                  |                                        |                                                            |      |
| 114 i              | 12.11 - |                                                          | 841500 000300                          | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 116 i              | 12.11 - |                                                          |                                        | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 118 i              | 07.12 - |                                                          |                                        | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 120 i              | 12.11 - |                                                          |                                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 125 i, 160 kW      | 12.11 - |                                                          |                                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
| 125 i Flex         | 08.14 - |                                                          |                                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
| 125 i, 175 kW      | 03.13 - |                                                          |                                        | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:960    | (3)  |
| M 135 i            | 12.11 - |                                                          |                                        | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1230    | (1)  |
| 114 d              | 07.12 - |                                                          | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / | (13)                                                       |      |
| 116 d              | 12.11 - |                                                          | for vehicles without leveling control  |                                                            |      |
| 118 d, 100 kW      | 12.11 - |                                                          | 841500 000441                          | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 118 d, 105 kW      | 12.11 - |                                                          |                                        | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 120 d, 120 kW      | 07.12 - |                                                          |                                        | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 120 d, 135 kW      | 07.12 - |                                                          |                                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 120 d, 147 kW      | 01.12 - |                                                          |                                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
| 125 d, 155 kW      | 12.11 - |                                                          |                                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
| 125 d, 160 kW      | 12.11 - | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095 |                                        | (3)                                                        |      |
|                    |         | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280  |                                        | (1)                                                        |      |
|                    |         | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                   | (13)                                   |                                                            |      |
|                    |         | for vehicles without leveling control                    |                                        |                                                            |      |
| 2 Coupe (F22, F87) |         | 10.13 -                                                  |                                        |                                                            |      |
| 220 i              | 10.13 - |                                                          | 841500 000300                          | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 228 i              | 07.14 - |                                                          |                                        | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 218 d              | 01.14 - |                                                          |                                        | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 220 d, 135 kW      | 10.13 - |                                                          |                                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 220 d, 147 kW      | 03.14 - |                                                          |                                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
| 225 d              | 01.14 - |                                                          |                                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
|                    |         |                                                          |                                        | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:960    | (3)  |
|                    |         |                                                          |                                        | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1230    | (1)  |
|                    |         |                                                          | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / | (13)                                                       |      |
|                    |         |                                                          | for vehicles without leveling control  |                                                            |      |
|                    |         |                                                          | 841500 000441                          | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
|                    |         |                                                          |                                        | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
|                    |         |                                                          |                                        | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
|                    |         |                                                          |                                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
|                    |         |                                                          |                                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
|                    |         |                                                          |                                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
|                    |         | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095 |                                        | (3)                                                        |      |
|                    |         | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280  |                                        | (1)                                                        |      |
|                    |         | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                   | (13)                                   |                                                            |      |
|                    |         | for vehicles without leveling control                    |                                        |                                                            |      |
| M 235 i            | 10.13 - |                                                          | 841500 000441                          | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
|                    |         |                                                          |                                        | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
|                    |         |                                                          |                                        | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
|                    |         |                                                          |                                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
|                    |         |                                                          |                                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
|                    |         |                                                          |                                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
|                    |         |                                                          |                                        | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095   | (3)  |
|                    |         |                                                          |                                        | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280    | (1)  |
|                    |         |                                                          |                                        | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
|                    |         |                                                          |                                        | for vehicles without leveling control                      |      |



## BMW

| 3 (E46)                |             | 02.98 - 04.05 |                                                                                      |
|------------------------|-------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 316 i, 77 kW, 1895 ccm | 09.98-02.05 | 841500 118458 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| 316 i, 77 kW, 1596 ccm | 04.00-02.05 |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| 316 i, 85 kW           | 02.02-02.05 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| 318 i, 87 kW           | 02.98-09.01 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| 318 i, 105 kW          | 09.01-02.05 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
| 318 d                  | 09.01-02.05 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20 (9)                                      |
| 320 d, 95 kW           | 02.98-04.05 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40 (10)                                      |
| 320 d, 100 kW          | 04.98-09.01 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:905 (3)                          |
| 320 d, 110 kW          | 09.01-02.05 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1215 (1)                          |
|                        |             |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
| 320 i, 110 kW          | 03.98-09.00 | 841500 118459 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| 320 i, 125 kW          | 09.00-02.05 |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| 323 i                  | 03.98-09.00 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| 325 i                  | 09.00-02.05 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| 328 i                  | 02.98-06.00 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
| 330 i                  | 06.00-02.05 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20 (9)                                      |
| 330 d, 135 kW          | 10.99-02.05 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40 (10)                                      |
| 330 d, 150 kW          | 03.03-02.05 |               | Achslast VA ab [kg] / Axle load front axle from [kg]:906 (2)                         |
|                        |             |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1070 (3)                         |
|                        |             |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1215 (1)                          |
|                        |             |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
| 3 Coupe (E46)          |             | 04.99 - 07.06 |                                                                                      |
| 316 Ci, 77 kW          | 04.00-07.06 | 841500 118458 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| 316 Ci, 85 kW          | 06.02-07.06 |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| 318 Ci, 87 kW          | 11.99-09.01 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| 318 Ci, 105 kW         | 09.01-07.06 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| 318 Ci, 110 kW         | 03.05-07.06 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
| 320 Cd                 | 11.03-07.06 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20 (9)                                      |
|                        |             |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40 (10)                                      |
|                        |             |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:905 (3)                          |
|                        |             |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1215 (1)                          |
|                        |             |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
| 320 Ci, 110 kW         | 08.99-09.00 | 841500 118459 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| 320 Ci, 125 kW         | 09.00-07.06 |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| 323 Ci                 | 04.99-09.00 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| 325 Ci                 | 09.00-07.06 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| 328 Ci                 | 04.99-06.00 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
| 330 Ci                 | 06.00-07.06 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20 (9)                                      |
| 330 Cd                 | 03.03-07.06 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40 (10)                                      |
|                        |             |               | Achslast VA ab [kg] / Axle load front axle from [kg]:906 (2)                         |
|                        |             |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1070 (3)                         |
|                        |             |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1215 (1)                          |
|                        |             |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
| 3 Touring (E46)        |             | 10.99 - 02.05 |                                                                                      |
| 316 i                  | 03.02-02.05 | 841500 118458 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| 318 i, 87 kW           | 10.99-09.01 |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| 318 i, 105 kW          | 09.01-02.05 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| 318 d                  | 03.02-02.05 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| 320 d, 100 kW          | 03.00-09.01 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
| 320 d, 110 kW          | 09.01-02.05 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20 (9)                                      |
|                        |             |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40 (10)                                      |
|                        |             |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:905 (3)                          |
|                        |             |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1215 (1)                          |
|                        |             |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |



## BMW

| 3 Touring (E46)   |             | 10.99 - 02.05 |                                                                                      |
|-------------------|-------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 320 i, 110 kW     | 10.99-09.00 | 841500 118459 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| 320 i, 125 kW     | 09.00-02.05 |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| 325 i             | 09.00-02.05 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| 328 i             | 10.99-06.00 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| 330 i             | 06.00-02.05 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
| 330 d, 135 kW     | 10.99-02.05 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20 (9)                                      |
| 330 d, 150 kW     | 03.03-02.05 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40 (10)                                      |
|                   |             |               | Achslast VA ab [kg] / Axle load front axle from [kg]:906 (2)                         |
|                   |             |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1070 (3)                         |
|                   |             |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1215 (1)                          |
|                   |             |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
| 3 Cabriolet (E46) |             | 04.00 - 12.07 |                                                                                      |
| 318 Ci, 105 kW    | 09.01-12.07 | 841500 118458 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| 318 Ci, 125 kW    | 02.05-12.07 |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| 320 Ci, 120 kW    | 01.06-12.07 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| 320 Cd            | 02.05-12.07 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
|                   |             |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
|                   |             |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20 (9)                                      |
|                   |             |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40 (10)                                      |
|                   |             |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:905 (3)                          |
|                   |             |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1215 (1)                          |
|                   |             |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
| 320 Ci, 125 kW    | 09.00-12.07 | 841500 118459 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| 323 Ci            | 04.00-09.00 |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| 325 Ci            | 09.00-12.07 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| 330 Ci            | 06.00-12.07 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| 330 Cd            | 08.05-12.07 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
|                   |             |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20 (9)                                      |
|                   |             |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40 (10)                                      |
|                   |             |               | Achslast VA ab [kg] / Axle load front axle from [kg]:906 (2)                         |
|                   |             |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1070 (3)                         |
|                   |             |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1215 (1)                          |
|                   |             |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |



## BMW

| 3 (E90)       |             | 01.05 - 12.11 |                      |                                                                                 |      |
|---------------|-------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| 316 i, 85 kW  | 02.06-12.11 |               | <b>841500 118454</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 316 i, 90 kW  | 09.07-12.11 |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 318 i, 95 kW  | 09.05-03.07 |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 318 i, 100 kW | 06.07-12.11 |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 318 i, 105 kW | 09.07-12.11 |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 320 i, 110 kW | 01.05-03.07 |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                                     | (9)  |
| 320 i, 115 kW | 03.07-12.11 |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:55                                      | (10) |
| 320 i, 125 kW | 09.07-12.11 |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1190                        | (3)  |
| 320 si        | 05.06-12.11 |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200                         | (1)  |
| 323 i, 130 kW | 04.06-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 323 i, 140 kW | 03.08-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 325 i, 141 kW | 09.07-12.08 |               |                      |                                                                                 |      |
| 325 i, 155 kW | 01.06-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 325 i, 160 kW | 01.05-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 325 i, 224 kW | 09.08-12.10 |               |                      |                                                                                 |      |
| 328 i, 171 kW | 03.07-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 328 i, 187 kW | 07.05-11.07 |               |                      |                                                                                 |      |
| 330 i, 175 kW | 09.06-12.07 |               |                      |                                                                                 |      |
| 330 i, 190 kW | 01.05-08.07 |               |                      |                                                                                 |      |
| 330 i, 200 kW | 09.07-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 316 d         | 07.09-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 318 d, 90 kW  | 09.05-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 318 d, 100 kW | 07.07-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 318 d, 105 kW | 09.05-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 320 d, 110 kW | 09.05-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 320 d, 115 kW | 01.05-12.08 |               |                      |                                                                                 |      |
| 320 d, 120 kW | 01.05-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 320 d, 130 kW | 09.07-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 320 d, 135 kW | 01.10-12.11 |               |                      |                                                                                 |      |
| 335 i, 220 kW | 10.06-12.11 |               | <b>841500 118463</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 335 i, 224 kW | 01.11-12.11 |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 335 i, 225 kW | 09.06-12.11 |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 325 d, 145 kW | 09.06-12.11 |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 325 d, 150 kW | 01.10-12.11 |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 330 d, 170 kW | 09.05-12.11 |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15                                     | (9)  |
| 330 d, 180 kW | 01.09-12.11 |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                      | (10) |
| 335 d, 210 kW | 09.06-12.11 |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060                        | (3)  |
| 335 d, 198 kW | 09.08-12.11 |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200                         | (1)  |
| M3            | 03.07-12.11 |               | <b>841500 118460</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
|               |             |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
|               |             |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
|               |             |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
|               |             |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:10                                     | (9)  |
|               |             |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35                                      | (10) |
|               |             |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060                        | (3)  |
|               |             |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1270                         | (1)  |
|               |             |               |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |



# BMW

| 3 Touring (E91) |             | 09.05 - 06.12 |               |                                                                                 |      |
|-----------------|-------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| 316 i           | 05.08-05.12 | 🔧             | 841500 118454 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 318 i, 95 kW    | 01.06-06.12 |               |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 318 i, 100 kW   | 09.07-06.12 |               |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 318 i, 105 kW   | 09.07-06.12 |               |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 320 i, 110 kW   | 09.05-06.12 |               |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 320 i, 115 kW   | 09.05-06.12 |               |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                                     | (9)  |
| 320 i, 125 kW   | 09.07-06.12 |               |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:55                                      | (10) |
| 323 i           | 04.06-06.07 |               |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1190                        | (3)  |
| 325 i, 155 kW   | 09.07-06.12 |               |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200                         | (1)  |
| 325 i, 160 kW   | 09.05-06.12 |               |               |                                                                                 |      |
| 330 i, 190 kW   | 09.05-08.07 |               |               |                                                                                 |      |
| 330 i, 200 kW   | 09.07-06.12 |               |               |                                                                                 |      |
| 316 d           | 09.09-06.12 |               |               |                                                                                 |      |
| 318 d, 90 kW    | 09.05-06.12 |               |               |                                                                                 |      |
| 318 d, 100 kW   | 07.07-06.12 |               |               |                                                                                 |      |
| 318 d, 105 kW   | 09.07-06.12 |               |               |                                                                                 |      |
| 320 d, 110 kW   | 09.05-06.12 |               |               |                                                                                 |      |
| 320 d, 120 kW   | 09.05-06.12 |               |               |                                                                                 |      |
| 320 d, 130 kW   | 09.07-06.12 |               |               |                                                                                 |      |
| 320 d, 135 kW   | 01.10-06.12 |               |               |                                                                                 |      |
| 325 d, 145 kW   | 09.06-06.12 |               |               |                                                                                 |      |
| 325 d, 150 kW   | 02.10-06.12 |               |               |                                                                                 |      |
| 335 i           | 09.06-06.12 | 🔧             | 841500 118463 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 330 d, 170 kW   | 09.05-06.12 |               |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 330 d, 180 kW   | 01.09-06.12 |               |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 335 d           | 09.06-06.12 |               |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
|                 |             |               |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
|                 |             |               |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15                                     | (9)  |
|                 |             |               |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                      | (10) |
|                 |             |               |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060                        | (3)  |
|                 |             |               |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200                         | (1)  |
| 3 Coupe (E92)   |             | 06.06 -       |               |                                                                                 |      |
| 316 i           | 09.07 -     | 🔧             | 841500 118454 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 318 i           | 03.10 -     |               |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 320 i, 110 kW   | 11.06-06.07 |               |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 320 i, 115 kW   | 06.07 -     |               |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 320 i, 120 kW   | 01.07 -     |               |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 320 i, 125 kW   | 03.07 -     |               |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                                     | (9)  |
| 323 i           | 06.06 -     |               |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:55                                      | (10) |
| 325 i, 155 kW   | 06.06 -     |               |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1190                        | (3)  |
| 325 i, 160 kW   | 09.06 -     |               |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200                         | (1)  |
| 328 i, 172 kW   | 06.07 -     |               |               |                                                                                 |      |
| 328 i, 187 kW   | 08.06-11.07 |               |               |                                                                                 |      |
| 320 d, 120 kW   | 01.07 -     |               |               |                                                                                 |      |
| 330 i, 190 kW   | 09.06 -     | 🔧             | 841500 118463 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 330 i, 200 kW   | 09.06 -     |               |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 335 i           | 09.06 -     |               |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 325 d, 145 kW   | 03.07 -     |               |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 325 d, 150 kW   | 04.10 -     |               |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 325 d, 155 kW   | 01.07-12.09 |               |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15                                     | (9)  |
| 330 d, 170 kW   | 09.06 -     |               |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                      | (10) |
| 330 d, 180 kW   | 01.09 -     |               |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060                        | (3)  |
| 335 d           | 09.06 -     |               |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200                         | (1)  |
| M               | 03.07 -     | 🔧             | 841500 118460 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
|                 |             |               |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
|                 |             |               |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
|                 |             |               |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
|                 |             |               |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:10                                     | (9)  |
|                 |             |               |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35                                      | (10) |
|                 |             |               |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060                        | (3)  |
|                 |             |               |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1270                         | (1)  |
|                 |             |               |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |



## BMW

| 3 Coupe (E92)                  |                    | 06.06 - |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------|--------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M GTS                          | 03.07 -            |         | <b>841500 000293</b> ○<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:10<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1270<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control |
| 320 d, 130 kW<br>320 d, 135 kW | 03.07 -<br>01.10 - |         | <b>841500 118454</b><br>für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:55<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1190<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200       |
|                                |                    |         | <b>841500 118463</b><br>für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200       |
| 3 Cabriolet (E93)              |                    | 08.06 - |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 318 i                          | 03.10 -            |         | <b>841500 118463</b><br>für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 320 i, 110 kW                  | 03.07 -08.07       |         | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 320 i, 115 kW                  | 03.07 -            |         | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 320 i, 120 kW                  | 01.07 -            |         | höhenverstellbar / Height Adjustable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 320 i, 125 kW                  | 03.07 -            |         | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 323 i                          | 03.07 -            |         | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 325 i, 155 kW                  | 10.06 -            |         | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 325 i, 160 kW                  | 03.07 -            |         | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 330 i, 190 kW                  | 03.07 -            |         | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 330 i, 200 kW                  | 03.07 -            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 335 i                          | 03.07 -            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 320 d, 120 kW                  | 01.08 -            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 320 d, 130 kW                  | 03.07 -            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 320 d, 135 kW                  | 01.10 -            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 325 d, 145 kW                  | 03.07 -            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 325 d, 150 kW                  | 02.10 -            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 325 d, 155 kW                  | 01.07 -12.09       |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 330 d, 170 kW                  | 03.07 -            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 330 d, 180 kW                  | 01.09 -            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| M3                             | 03.07 -            |         | <b>841500 118460</b><br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:10<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1270<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control   |



# BMW

| 3 (F30, F35, F80) |             | 10.11 -                                                  |                 |                                                            |                                                            |      |
|-------------------|-------------|----------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------|
| 316 i             | 10.12 -     |                                                          | 841500 000300   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)                                                        |      |
| 320 i, 125 kW     | 02.12 -     |                                                          |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)                                                        |      |
| 320 i, 134 kW     | 03.12 -     |                                                          |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14)                                                       |      |
| 320 i, 135 kW     | 02.12 -     |                                                          |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)                                                        |      |
| 328 i             | 10.11 -     |                                                          |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)                                                        |      |
| 328 i Flex        | 08.14 -     |                                                          |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10)                                                       |      |
| 316 d             | 02.12 -     |                                                          |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:960    | (3)                                                        |      |
| 318 d, 100 kW     | 02.12 -     |                                                          |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1230    | (1)                                                        |      |
| 318 d, 105 kW     | 02.12 -     |                                                          |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13)                                                       |      |
| 320 d, 120 kW     | 10.11 -     |                                                          |                 | for vehicles without leveling control                      |                                                            |      |
| 320 d, 135 kW     | 10.11-07.15 |                                                          |                 | 841500 000441                                              | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 320 d, 147 kW     | 02.12 -     |                                                          |                 |                                                            | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 325 d             | 10.11 -     |                                                          |                 |                                                            | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
|                   |             | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down            | (5)             |                                                            |                                                            |      |
|                   |             | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25              | (9)             |                                                            |                                                            |      |
|                   |             | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50               | (10)            |                                                            |                                                            |      |
|                   |             | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095 | (3)             |                                                            |                                                            |      |
|                   |             | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280  | (1)             |                                                            |                                                            |      |
|                   |             | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                   | (13)            |                                                            |                                                            |      |
|                   |             | for vehicles without leveling control                    |                 |                                                            |                                                            |      |
| 335 i, 225 kW     | 10.11 -     |                                                          | 841500 000441   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)                                                        |      |
| 335 i, 240 kW     | 10.11-07.13 |                                                          |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)                                                        |      |
| 335 i, 250 kW     | 07.13 -     |                                                          |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14)                                                       |      |
| 330 d             | 01.12 -     |                                                          |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)                                                        |      |
|                   |             |                                                          |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)                                                        |      |
|                   |             | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50               | (10)            |                                                            |                                                            |      |
|                   |             | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095 | (3)             |                                                            |                                                            |      |
|                   |             | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280  | (1)             |                                                            |                                                            |      |
|                   |             | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                   | (13)            |                                                            |                                                            |      |
|                   |             | for vehicles without leveling control                    |                 |                                                            |                                                            |      |
| M3                | 01.14 -     |                                                          | 841500 000484 ○ | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)                                                        |      |
|                   |             |                                                          |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)                                                        |      |
|                   |             |                                                          |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14)                                                       |      |
|                   |             |                                                          |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)                                                        |      |
|                   |             |                                                          |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                | (9)                                                        |      |
|                   |             |                                                          |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40                 | (10)                                                       |      |
|                   |             |                                                          |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1050   | (3)                                                        |      |
|                   |             |                                                          |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250    | (1)                                                        |      |
|                   |             |                                                          |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13)                                                       |      |
|                   |             |                                                          |                 | for vehicles without leveling control                      |                                                            |      |

| 3 Touring (F31) |             | 10.11 -                                                                             |                      |                                                                                     |                      |
|-----------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 316 i           | 03.13 -     |  | <b>841500 000300</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                          | (8)                  |
| 320 i           | 06.12 -     |                                                                                     |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                                  | (4)                  |
| 328 i           | 06.12 -     |                                                                                     |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                                | (14)                 |
| 316 d           | 06.12 -     |                                                                                     |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                       | (5)                  |
| 318 d           | 06.12 -     |                                                                                     |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                         | (9)                  |
| 320 d, 120 kW   | 06.12 -     |                                                                                     |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                          | (10)                 |
| 320 d, 135 kW   | 06.12-07.15 |                                                                                     |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:960                             | (3)                  |
| 320 d, 147 kW   | 10.11 -     |                                                                                     |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1230                             | (1)                  |
| 325 d           | 03.13 -     |                                                                                     |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control     | (13)                 |
|                 |             |                                                                                     |                      |  | <b>841500 000441</b> |
|                 |             | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                                  | (4)                  |                                                                                     |                      |
|                 |             | höhenverstellbar / Height Adjustable                                                | (14)                 |                                                                                     |                      |
|                 |             | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                       | (5)                  |                                                                                     |                      |
|                 |             | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                         | (9)                  |                                                                                     |                      |
|                 |             | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                          | (10)                 |                                                                                     |                      |
|                 |             | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095                            | (3)                  |                                                                                     |                      |
|                 |             | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280                             | (1)                  |                                                                                     |                      |
|                 |             | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control     | (13)                 |                                                                                     |                      |
|                 |             |  | <b>841500 000441</b> |                                                                                     |                      |
| 335 i, 225 kW   | 03.13 -     |                                                                                     |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                                  | (4)                  |
| 335 i, 240 kW   | 01.12-07.13 |                                                                                     |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                                | (14)                 |
| 335 i, 250 kW   | 07.13 -     |                                                                                     |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                       | (5)                  |
| 330 d           | 06.12 -     |                                                                                     |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                         | (9)                  |
|                 |             |                                                                                     |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                          | (10)                 |
|                 |             |                                                                                     |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095                            | (3)                  |
|                 |             |                                                                                     |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280                             | (1)                  |
|                 |             |                                                                                     |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control     | (13)                 |



# BMW

| 3 Gran Turismo (F34) |             | 03.13 - |               |                                                            |      |
|----------------------|-------------|---------|---------------|------------------------------------------------------------|------|
| 320 i                | 03.13 -     |         | 841500 000441 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 328 i                | 03.13 -     |         |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 335 i, 225 kW        | 03.13 -     |         |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 335 i, 240 kW        | 03.13-03.14 |         |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 335 i, 250 kW        | 07.13 -     |         |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
| 318 d                | 03.13 -     |         |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
| 320 d, 120 kW        | 03.13 -     |         |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095   | (3)  |
| 320 d, 135 kW        | 03.13-07.15 |         |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280    | (1)  |
| 325 d, 155 kW        | 07.13 -     |         |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 325 d, 160 kW        | 03.13 -     |         |               | for vehicles without leveling control                      |      |
| 330 d                | 01.14 -     |         |               |                                                            |      |

| 4 Coupe (F32, F82) |             | 07.13 - |                 |                                                            |      |
|--------------------|-------------|---------|-----------------|------------------------------------------------------------|------|
| 420 i              | 11.13 -     |         | 841500 000300   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 428 i              | 07.13 -     |         |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 420 d              | 07.13-03.15 |         |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 425 d              | 01.14 -     |         |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
|                    |             |         |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
|                    |             |         |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
|                    |             |         |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:960    | (3)  |
|                    |             |         |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1230    | (1)  |
|                    |             |         |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
|                    |             |         |                 | for vehicles without leveling control                      |      |
|                    |             |         | 841500 000441   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
|                    |             |         |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
|                    |             |         |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
|                    |             |         |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
|                    |             |         |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
|                    |             |         |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
|                    |             |         |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095   | (3)  |
|                    |             |         |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280    | (1)  |
|                    |             |         |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
|                    |             |         |                 | for vehicles without leveling control                      |      |
| 435 i, 225 kW      | 07.13 -     |         | 841500 000441   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 435 i, 250 kW      | 07.13 -     |         |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 430 d, 190 kW      | 11.13 -     |         |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 430 d, 210 kW      | 11.13 -     |         |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
|                    |             |         |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
|                    |             |         |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
|                    |             |         |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095   | (3)  |
|                    |             |         |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280    | (1)  |
|                    |             |         |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
|                    |             |         |                 | for vehicles without leveling control                      |      |
| M4                 | 01.14 -     |         | 841500 000484 ○ | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
|                    |             |         |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
|                    |             |         |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
|                    |             |         |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
|                    |             |         |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                | (9)  |
|                    |             |         |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40                 | (10) |
|                    |             |         |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1050   | (3)  |
|                    |             |         |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250    | (1)  |
|                    |             |         |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
|                    |             |         |                 | for vehicles without leveling control                      |      |

| 4 Cabriolet (F33, F83) |         | 10.13 - |               |                                                            |      |
|------------------------|---------|---------|---------------|------------------------------------------------------------|------|
| 420 i                  | 07.14 - |         | 841500 000300 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
|                        |         |         |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
|                        |         |         |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
|                        |         |         |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
|                        |         |         |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
|                        |         |         |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
|                        |         |         |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:960    | (3)  |
|                        |         |         |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1230    | (1)  |
|                        |         |         |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
|                        |         |         |               | for vehicles without leveling control                      |      |
|                        |         |         | 841500 000441 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
|                        |         |         |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
|                        |         |         |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
|                        |         |         |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
|                        |         |         |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
|                        |         |         |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
|                        |         |         |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095   | (3)  |
|                        |         |         |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280    | (1)  |
|                        |         |         |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
|                        |         |         |               | for vehicles without leveling control                      |      |



## BMW

| 4 Cabriolet (F33, F83) |             | 10.13 - |                 |                                                                              |      |
|------------------------|-------------|---------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------|------|
| 428 i                  | 10.13 -     |         | 841500 000441   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| 435 i, 225 kW          | 10.13 -     |         |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| 435 i, 250 kW          | 10.13 -     |         |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| 420 d                  | 10.13-07.15 |         |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| 425 d                  | 07.14 -     |         |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                  | (9)  |
| 430 d, 190 kW          | 07.14 -     |         |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                   | (10) |
| 430 d, 210 kW          | 10.13 -     |         |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095                     | (3)  |
|                        |             |         |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280                      | (1)  |
|                        |             |         |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| M4                     | 07.14 -     |         | 841500 000484 ○ | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
|                        |             |         |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
|                        |             |         |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
|                        |             |         |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
|                        |             |         |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                                  | (9)  |
|                        |             |         |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40                                   | (10) |
|                        |             |         |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1050                     | (3)  |
|                        |             |         |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250                      | (1)  |
|                        |             |         |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| 4 Gran Coupe (F36)     |             | 03.14 - |                 |                                                                              |      |
| 420 i                  | 03.14 -     |         | 841500 000300   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| 428 i                  | 03.14 -     |         |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| 418 d                  | 03.14 -     |         |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| 420 d                  | 03.14-03.15 |         |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
|                        |             |         |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                  | (9)  |
|                        |             |         |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                   | (10) |
|                        |             |         |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:960                      | (3)  |
|                        |             |         |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1230                      | (1)  |
|                        |             |         |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
|                        |             |         | 841500 000441   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
|                        |             |         |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
|                        |             |         |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
|                        |             |         |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
|                        |             |         |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                  | (9)  |
|                        |             |         |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                   | (10) |
|                        |             |         |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095                     | (3)  |
|                        |             |         |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280                      | (1)  |
|                        |             |         |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| 435 i, 225 kW          | 03.14 -     |         | 841500 000441   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| 435 i, 250 kW          | 03.14 -     |         |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| 430 d, 190 kW          | 07.14 -     |         |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| 430 d, 210 kW          | 07.14 -     |         |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
|                        |             |         |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                  | (9)  |
|                        |             |         |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                   | (10) |
|                        |             |         |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1095                     | (3)  |
|                        |             |         |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280                      | (1)  |
|                        |             |         |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |



# LOTUS

| ELISE                                                          |                                                     | 11.00 -                                                                           |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                               |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1.6<br>1.8, 99 kW<br>1.8, 118 kW<br>1.8, 141 kW<br>1.8, 162 kW | 06.07 -<br>10.03 -<br>05.02 -<br>01.04 -<br>06.07 - |  | 841500 000475 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Gehäusematerial: Aluminium / Housing material: Aluminium<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:485<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:792<br>nur für Lotus-Modelle mit Toyota-Motor /<br>only for Lotus models with Toyota motor | (12)<br>(8)<br>(4)<br>(14)<br>(5)<br>(7)<br>(9)<br>(10)<br>(3)<br>(1)<br>(15) |
|                                                                |                                                     |                                                                                   | 841500 118434 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:485<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:792<br>nur für Lotus-Modelle mit Toyota-Motor /<br>only for Lotus models with Toyota motor                                                             | (12)<br>(8)<br>(4)<br>(14)<br>(5)<br>(9)<br>(10)<br>(3)<br>(1)<br>(15)        |
| ELISE 340 R                                                    |                                                     | 02.00 - 02.01                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                               |
| 1.8                                                            | 03.00-02.01                                         |  | 841500 000475 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Gehäusematerial: Aluminium / Housing material: Aluminium<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:485<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:792<br>nur für Lotus-Modelle mit Toyota-Motor /<br>only for Lotus models with Toyota motor | (12)<br>(8)<br>(4)<br>(14)<br>(5)<br>(7)<br>(9)<br>(10)<br>(3)<br>(1)<br>(15) |
|                                                                |                                                     |                                                                                   | 841500 118434 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:485<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:792<br>nur für Lotus-Modelle mit Toyota-Motor /<br>only for Lotus models with Toyota motor                                                             | (12)<br>(8)<br>(4)<br>(14)<br>(5)<br>(9)<br>(10)<br>(3)<br>(1)<br>(15)        |



# LOTUS

| EUROPA S          |             | 07.06 -       |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                               |
|-------------------|-------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 2.0 Turbo, 147 kW | 07.06 -     |               |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                               |
| 2.0 Turbo, 165 kW | 09.08 -     |               |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                               |
|                   |             |               | 841500 000475 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Gehäusematerial: Aluminium / Housing material: Aluminium<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:485<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:792<br>nur für Lotus-Modelle mit Toyota-Motor /<br>only for Lotus models with Toyota motor | (12)<br>(8)<br>(4)<br>(14)<br>(5)<br>(7)<br>(9)<br>(10)<br>(3)<br>(1)<br>(15) |
|                   |             |               | 841500 118434 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:485<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:792<br>nur für Lotus-Modelle mit Toyota-Motor /<br>only for Lotus models with Toyota motor                                                             | (12)<br>(8)<br>(4)<br>(14)<br>(5)<br>(9)<br>(10)<br>(3)<br>(1)<br>(15)        |
| EXIGE (SCC_)      |             | 05.00 - 06.12 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                               |
| 1.8 16V, 132 kW   | 05.00-07.08 |               |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                               |
| 1.8 16V, 141 kW   | 09.01-07.08 |               |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                               |
| 1.8 16V, 163 kW   | 04.06-06.12 |               |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                               |
| 1.8 265 E         | 08.06-06.12 |               |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                               |
|                   |             |               | 841500 000475 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Gehäusematerial: Aluminium / Housing material: Aluminium<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:485<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:792<br>nur für Lotus-Modelle mit Toyota-Motor /<br>only for Lotus models with Toyota motor | (12)<br>(8)<br>(4)<br>(14)<br>(5)<br>(7)<br>(9)<br>(10)<br>(3)<br>(1)<br>(15) |
|                   |             |               | 841500 118434 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:485<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:792<br>nur für Lotus-Modelle mit Toyota-Motor /<br>only for Lotus models with Toyota motor                                                             | (12)<br>(8)<br>(4)<br>(14)<br>(5)<br>(9)<br>(10)<br>(3)<br>(1)<br>(15)        |



## MERCEDES-BENZ

| A-KLASSE (W176)                             |         | 06.12 -                                                                             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
|---------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
| A 160 (176.041)                             | 07.15 - |    | 841500 000393 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1250<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1150<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (8)  |  |
| A 180 (176.042)                             | 06.12 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (4)  |  |
| A 200 (176.043)                             | 06.12 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (14) |  |
| A 220 4-matic (176.047)                     | 05.14 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (5)  |  |
| A 250 (176.044)                             | 06.12 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (9)  |  |
| A 250 4-matic (176.046)                     | 06.12 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (10) |  |
| A 250 (176.050)                             | 07.15 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (3)  |  |
| A 250 4-matic (176.051)                     | 07.15 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (1)  |  |
| A 45 AMG 4-matic (176.052)                  | 06.13 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (13) |  |
| AMG A 45 4-matic (176.052)                  | 07.15 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| A 160 CDI / d (176.011)                     | 06.13 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| A 180 CDI / d (176.012)                     | 06.12 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| A 180 CDI (176.000)                         | 06.12 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| A 200 CDI (176.001)                         | 06.12 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| A 200 CDI / d (176.008)                     | 02.14 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| A 200 CDI / d 4-matic (176.002)             | 02.14 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| A 220 CDI (176.003), 120 kW                 | 01.14 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| A 220 CDI (176.003), 125 kW                 | 09.12 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| A 220 CDI 4-matic (176.005)                 | 09.12 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| A 220 d (176.003)                           | 07.15 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| A 220 d 4-matic (176.005)                   | 07.15 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| B-KLASSE (W246, W242)                       |         | 11.11 -                                                                             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| Electric Drive / B 250 e (242.890), 65 kW   | 11.14 - |  | 841500 000393 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1250<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1150<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (8)  |  |
| Electric Drive / B 250 e (242.890), 132 kW  | 11.14 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (4)  |  |
| B 160 (246.241)                             | 07.15 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (14) |  |
| B 180 (246.242)                             | 11.11 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (5)  |  |
| B 200 (246.243)                             | 11.11 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (9)  |  |
| B 200 Natural Gas Drive / B 200 c (242.848) | 11.12 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (10) |  |
| B 220 4-matic (246.247)                     | 05.13 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (3)  |  |
| B 250 (246.244)                             | 05.12 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (1)  |  |
| B 250 4-matic (246.246)                     | 08.14 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (13) |  |
| B 160 CDI / d (246.211)                     | 05.13 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| B 180 CDI                                   | 07.14 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| B 180 CDI / d (246.212)                     | 02.13 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| B 180 CDI (246.200)                         | 11.11 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| B 200 CDI / d (246.208)                     | 08.14 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| B 200 CDI (246.201)                         | 11.11 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| B 200 CDI / d 4-matic (246.202)             | 08.14 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| B 220 CDI / d (246.203), 120 kW             | 06.13 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| B 220 CDI (246.203)                         | 11.11 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| B 220 CDI / d (246.203), 130 kW             | 09.14 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |
| B 220 CDI / d 4-matic (246.205)             | 09.14 - |                                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |



## MERCEDES-BENZ

| C-KLASSE (W204)                     |             | 01.07 - 01.14 |                                                                                   |
|-------------------------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| C 180 CGI (204.049)                 | 01.07-01.14 | 841500 000394 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                    |
| C 180 CGI (204.031)                 | 01.08-01.14 |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                        |
| C 180 Kompressor (204.046)          | 01.07-01.14 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                         |
| C 180 Kompressor (204.044, 204.045) | 01.08-01.14 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                 |
| C 200 CGI (204.048)                 | 01.07-01.14 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25 (9)                                   |
| C 200 Kompressor (204.041)          | 01.07-01.14 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50 (10)                                   |
| C 200                               | 05.11-01.14 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180 (3)                      |
| C 230 (204.052)                     | 01.07-01.14 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280 (1)                       |
| C 250 CGI (204.047)                 | 07.09-01.14 |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13) |
| C 280 (204.054)                     | 01.07-01.14 |               |                                                                                   |
| C 300 (204.054)                     | 07.09-01.14 |               |                                                                                   |
| C 300 (204.055)                     | 02.11-01.14 |               |                                                                                   |
| C 350 (204.056)                     | 01.07-01.14 |               |                                                                                   |
| C 350 CGI (204.065)                 | 09.08-01.14 |               |                                                                                   |
| C 350 (204.057)                     | 01.11-01.14 |               |                                                                                   |
| C 63 AMG (204.077), 336 kW          | 02.08-01.14 |               |                                                                                   |
| C 63 AMG (204.077), 358 kW          | 02.08-01.14 |               |                                                                                   |
| C 63 AMG, 373 kW                    | 02.08-01.14 |               |                                                                                   |
| C 63 AMG, 382 kW                    | 07.10-01.14 |               |                                                                                   |
| C 180 CDI (204.000)                 | 01.11-01.14 |               |                                                                                   |
| C 200 CDI (204.007)                 | 01.07-12.10 |               |                                                                                   |
| C 200 CDI (204.001)                 | 01.11-01.14 |               |                                                                                   |
| C 220 CDI                           | 01.07-01.14 |               |                                                                                   |
| C 220 CDI (204.002)                 | 12.08-01.14 |               |                                                                                   |
| C 220 CDI (204.008)                 | 01.07-11.08 |               |                                                                                   |
| C 250 CDI (204.003)                 | 08.08-01.14 |               |                                                                                   |
| C 320 CDI (204.022)                 | 01.07-01.14 |               |                                                                                   |
| C 350 CDI (204.022)                 | 07.09-01.14 |               |                                                                                   |
| C 350 CDI (204.025)                 | 10.09-01.14 |               |                                                                                   |
| C 350 CDI (204.023)                 | 06.11-01.14 |               |                                                                                   |

| C-KLASSE Coupe (C204)       |         | 06.11 -       |                                                                                   |
|-----------------------------|---------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| C 180 (204.331)             | 01.13 - | 841500 000394 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                    |
| C 180 (204.349)             | 06.11 - |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                        |
| C 200 CGI (204.348)         | 06.11 - |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                         |
| C 250 (204.347)             | 06.11 - |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                 |
| C 350 (204.357)             | 06.11 - |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25 (9)                                   |
| C 63 AMG (204.377), 336 kW  | 06.11 - |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50 (10)                                   |
| C 63 AMG (204.377), 358 kW  | 06.11 - |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180 (3)                      |
| C 63 AMG (204.377), 373 kW  | 06.11 - |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280 (1)                       |
| C 63 AMG (204.377), 380 kW  | 06.11 - |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13) |
| C 220 CDI (204.302), 120 kW | 06.11 - |               |                                                                                   |
| C 220 CDI (204.302), 125 kW | 06.11 - |               |                                                                                   |
| C 250 CDI (204.303)         | 06.11 - |               |                                                                                   |



## MERCEDES-BENZ

### C-KLASSE Kombi (S204) 08.07 -

|                            |             |               |                                                                              |      |
|----------------------------|-------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------|------|
| C 180 Kompressor (204.245) | 01.08-08.14 | 841500 000394 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| C 180 CGI (204.249)        | 11.09-08.14 |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                       | (4)  |
| C 180 Kompressor (204.246) | 08.07-08.14 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| C 200 CGI (204.248)        | 08.07 -     |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| C 200 Kompressor (204.241) | 08.07 -     |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                  | (9)  |
| C 250 CGI (204.247)        | 07.09-08.14 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                   | (10) |
| C 230 (204.252)            | 08.07-08.14 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180                     | (3)  |
| C 280 (204.254)            | 08.07-08.14 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280                      | (1)  |
| C 300                      | 08.07-08.14 |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| C 350 (204.256)            | 08.07-08.14 |               |                                                                              |      |
| C 350 CGI (204.257)        | 06.11-08.14 |               |                                                                              |      |
| C 63 AMG (204.277), 336 kW | 02.08 -     |               |                                                                              |      |
| C 63 AMG (204.277), 358 kW | 01.12-08.14 |               |                                                                              |      |
| C 63 AMG, 373 kW           | 06.13-08.14 |               |                                                                              |      |
| C 63 AMG, 382 kW           | 07.10-08.14 |               |                                                                              |      |
| C 180 CDI (204.200)        | 01.11-08.14 |               |                                                                              |      |
| C 200 CDI (204.201)        | 08.10-08.14 |               |                                                                              |      |
| C 200 CDI (204.207)        | 08.07-12.11 |               |                                                                              |      |
| C 220 CDI                  | 12.08-08.14 |               |                                                                              |      |
| C 220 CDI                  | 08.07-11.08 |               |                                                                              |      |
| C 220 CDI (204.202)        | 12.08-08.14 |               |                                                                              |      |
| C 220 CDI (204.208)        | 08.07-11.08 |               |                                                                              |      |
| C 250 CDI (204.203)        | 01.09-08.14 |               |                                                                              |      |
| C 320 CDI (204.222)        | 08.07-08.14 |               |                                                                              |      |
| C 350 CDI                  | 08.07-08.14 |               |                                                                              |      |
| C 350 CDI (204.225)        | 10.09-08.14 |               |                                                                              |      |
| C 350 CDI (204.223)        | 06.11-08.14 |               |                                                                              |      |

### CLA Coupe (C117) 01.13 -

|                                           |         |               |                                                                              |      |
|-------------------------------------------|---------|---------------|------------------------------------------------------------------------------|------|
| CLA 180 (117.342)                         | 01.13 - | 841500 000393 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| CLA 200 (117.343)                         | 01.13 - |               | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                       | (4)  |
| CLA 250 (117.344)                         | 01.13 - |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| CLA 250 4-matic (117.346)                 | 07.13 - |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| CLA 250 (117.350)                         | 07.15 - |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                  | (9)  |
| CLA 250 4-matic (117.351)                 | 07.15 - |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                   | (10) |
| CLA 45 AMG 4-matic (117.352)              | 07.13 - |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1250                     | (3)  |
| AMG CLA 45 4-matic (117.352)              | 07.15 - |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1150                      | (1)  |
| CLA 180 CDI / d (117.312)                 | 10.13 - |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| CLA 200 CDI (117.301)                     | 06.13 - |               |                                                                              |      |
| CLA 200 CDI / d (117.308)                 | 07.14 - |               |                                                                              |      |
| CLA 200 CDI / d 4-matic (117.302)         | 07.14 - |               |                                                                              |      |
| CLA 220 CDI / d (117.303), 120 kW         | 01.13 - |               |                                                                              |      |
| CLA 220 CDI / d 4-matic (117.305), 120 kW | 08.14 - |               |                                                                              |      |
| CLA 220 CDI (117.303)                     | 01.13 - |               |                                                                              |      |
| CLA 220 CDI 4-matic (117.305)             | 07.14 - |               |                                                                              |      |
| CLA 220 CDI / d (117.303), 130 kW         | 09.14 - |               |                                                                              |      |
| CLA 220 CDI / d 4-matic (117.305), 130 kW | 09.14 - |               |                                                                              |      |

Achtung: Bodenfreiheit kann geringer als 110 mm werden! (Gesetzliche Vorschriften beachten)

Attention: ground clearance can become smaller than 110 mm! (please consider legal regulation) (16)



## MERCEDES-BENZ

### CLA Shooting Brake (X117) 01.15 -

|                                           |         |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
|-------------------------------------------|---------|--|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| CLA 180 (117.942)                         | 01.15 - |  | <b>841500 000393</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1250<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1150<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (8)  |
| CLA 200 (117.943)                         | 01.15 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (4)  |
| CLA 250 (117.944)                         | 01.15 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (14) |
| CLA 250 4-matic (117.946)                 | 01.15 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (5)  |
| CLA 250 4-matic (117.951)                 | 07.15 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (9)  |
| CLA 45 AMG 4-matic (117.952)              | 01.15 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (10) |
| AMG CLA 45 4-matic (117.952)              | 07.15 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (3)  |
| CLA 180 d (117.912)                       | 07.15 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (1)  |
| CLA 200 CDI / d (117.908)                 | 01.15 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (13) |
| CLA 200 CDI / d 4-matic (117.902)         | 01.15 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| CLA 220 CDI / d 4-matic (117.905), 120 kW | 09.15 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| CLA 220 CDI / d (117.903), 120 kW         | 01.15 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| CLA 220 CDI / d (117.903), 130 kW         | 01.15 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| CLA 220 CDI / d 4-matic (117.905), 130 kW | 01.15 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |

### E-KLASSE Cabriolet (A207) 01.10 -

|                                            |         |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
|--------------------------------------------|---------|--|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| E 200 (207.434)                            | 03.13 - |  | <b>841500 000394</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (8)  |
| E 200 CGI (207.448)                        | 01.10 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (4)  |
| E 250 CGI (207.447)                        | 01.10 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (14) |
| E 250 (207.436)                            | 06.13 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (5)  |
| E 300 (207.455)                            | 04.11 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (9)  |
| E 350                                      | 05.11 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (10) |
| E 350 CGI (207.457)                        | 01.10 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (3)  |
| E 350 (207.459)                            | 04.11 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (1)  |
| E 400 (207.465)                            | 06.13 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (13) |
| E 500 (207.472)                            | 01.10 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| E 500 (207.473)                            | 09.11 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| E 220 CDI (207.402)                        | 02.10 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| E 220 CDI / BlueTEC / d (207.402, 207.401) | 01.10 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| E 250 CDI / BlueTEC / d (207.403, 207.404) | 01.10 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| E 350 CDI (207.422)                        | 01.10 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| E 350 BlueTEC (207.426)                    | 06.13 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| E 350 CDI                                  | 04.11 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |

### E-KLASSE Coupe (C207) 01.09 -

|                         |         |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
|-------------------------|---------|--|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| E 200 (207.334)         | 06.13 - |  | <b>841500 000394</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1280<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (8)  |
| E 200 CGI (207.348)     | 01.10 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (4)  |
| E 250 CGI (207.347)     | 01.09 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (14) |
| E 250 (207.336)         | 06.13 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (5)  |
| E 300 (207.355)         | 04.11 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (9)  |
| E 350 (207.356), 200 kW | 05.11 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (10) |
| E 350 CGI (207.357)     | 01.09 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (3)  |
| E 350 (207.356), 225 kW | 04.11 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (1)  |
| E 400                   | 06.13 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (13) |
| E 500 (207.372)         | 01.09 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| E 500 (207.373)         | 09.11 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| E 220 CDI / d (207.302) | 01.10 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| E 250 CDI / d (207.303) | 01.09 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| E 350 CDI (207.322)     | 01.09 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| E 350 BlueTEC           | 03.13 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
| E 350 CDI               | 04.11 - |  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |



## MERCEDES-BENZ

| GLA-KLASSE (X156)                 |         | 12.13 - |                      |                                                                              |      |
|-----------------------------------|---------|---------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|------|
| GLA 180 (156.942)                 | 02.15 - |         | <b>841500 000393</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| GLA 200                           | 09.14 - |         |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| GLA 200 (156.943)                 | 12.13 - |         |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| GLA 250 (156.944)                 | 12.13 - |         |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| GLA 250 4-matic (156.946)         | 12.13 - |         |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                  | (9)  |
| GLA 45 AMG 4-matic (156.952)      | 05.14 - |         |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                   | (10) |
| AMG GLA 45 4-matic (156.952)      | 07.15 - |         |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1250                     | (3)  |
|                                   |         |         |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1150                      | (1)  |
|                                   |         |         |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| GLA 180 CDI / d (156.912)         | 07.14 - |         |                      |                                                                              |      |
| GLA 200 CDI / d (156.908)         | 12.13 - |         |                      |                                                                              |      |
| GLA 200 CDI 4-matic (156.902)     | 12.13 - |         |                      |                                                                              |      |
| GLA 220 CDI / d (156.903)         | 12.13 - |         |                      |                                                                              |      |
| GLA 220 CDI / d 4-matic (156.905) | 12.13 - |         |                      |                                                                              |      |
| GLA 220 CDI (156.903)             | 12.13 - |         |                      |                                                                              |      |
| GLA 220 CDI 4-matic (156.905)     | 12.13 - |         |                      |                                                                              |      |
| GLA 220 d (156.903)               | 07.15 - |         |                      |                                                                              |      |
| GLA 220 d 4-matic (156.905)       | 07.15 - |         |                      |                                                                              |      |

## MINI

| MINI (F55)        |               | 07.14 -       |                        |                                                                              |      |
|-------------------|---------------|---------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------|
| One               | 11.14 -       |               | <b>841500 000486</b> ○ | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| Cooper            | 07.14 -       |               |                        | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| Cooper S          | 07.14 -       |               |                        | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| One D             | 11.14 -       |               |                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| Cooper D          | 07.14 -       |               |                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                  | (9)  |
| Cooper SD         | 07.14 -       |               |                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:55                                   | (10) |
|                   |               |               |                        | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1000                     | (3)  |
|                   |               |               |                        | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:860                       | (1)  |
|                   |               |               |                        | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| MINI (F56)        |               | 12.13 -       |                        |                                                                              |      |
| One First         | 06.14 -       |               | <b>841500 000486</b> ○ | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| One               | 03.14 -       |               |                        | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| Cooper            | 12.13 -       |               |                        | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| Cooper S          | 12.13 -       |               |                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| John Cooper Works | 03.15 -       |               |                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                  | (9)  |
| One D             | 03.14 -       |               |                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:55                                   | (10) |
| Cooper D          | 12.13 -       |               |                        | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1000                     | (3)  |
| Cooper SD         | 06.14 -       |               |                        | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:860                       | (1)  |
|                   |               |               |                        | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| MINI (R50, R53)   |               | 06.01 - 09.06 |                        |                                                                              |      |
| John Cooper Works | 03.06 - 09.06 |               | <b>841500 118449</b>   | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk / for vehicles with standard chassis     | (12) |
|                   |               |               |                        | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
|                   |               |               |                        | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
|                   |               |               |                        | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
|                   |               |               |                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
|                   |               |               |                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15                                  | (9)  |
|                   |               |               |                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:30                                   | (10) |
|                   |               |               |                        | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:910                      | (3)  |
|                   |               |               |                        | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:855                       | (1)  |
|                   |               |               |                        | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |



# MINI

| MINI (R56)           |             | 09.06 - 11.13                                                                                          |                                                                                      |
|----------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Cooper, 85 kW        | 03.10-11.13 |  <b>841500 118449</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| Cooper, 88 kW        | 10.06-02.12 |                                                                                                        | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| Cooper, 90 kW        | 09.09-11.13 |                                                                                                        | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| Cooper S, 120 kW     | 03.10-11.13 |                                                                                                        | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| Cooper S, 128 kW     | 10.06-01.11 |                                                                                                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
| Cooper S, 135 kW     | 03.10-11.13 |                                                                                                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15 (9)                                      |
| Cooper S, 147 kW     | 01.12-11.13 |                                                                                                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:30 (10)                                      |
| John Cooper Works    | 03.08-11.13 |                                                                                                        | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:910 (3)                          |
| John Cooper Works GP | 09.12-11.13 |                                                                                                        | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:855 (1)                           |
| One, 55 kW           | 03.09-11.13 |                                                                                                        | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
| One, 70 kW           | 11.06-03.10 |                                                                                                        |                                                                                      |
| One, 72 kW           | 03.10-11.13 |                                                                                                        |                                                                                      |
| Cooper D, 80 kW      | 11.06-09.10 |                                                                                                        |                                                                                      |
| Cooper D, 82 kW      | 06.10-11.13 |                                                                                                        |                                                                                      |
| Cooper SD, 100 kW    | 02.11-11.13 |                                                                                                        |                                                                                      |
| Cooper SD, 105 kW    | 02.11-11.13 |                                                                                                        |                                                                                      |
| One D                | 06.09-11.13 |                                                                                                        |                                                                                      |

| MINI CLUBMAN (R55) |             | 10.07 -                                                                                                |                                                                                      |
|--------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.4 One            | 10.07 -     |  <b>841500 118449</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| One, 70 kW         | 03.09-02.10 |                                                                                                        | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| One, 72 kW         | 03.10 -     |                                                                                                        | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| Cooper, 85 kW      | 03.10 -     |                                                                                                        | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| Cooper, 88 kW      | 10.07-12.13 |                                                                                                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
| Cooper, 90 kW      | 03.10 -     |                                                                                                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15 (9)                                      |
| Cooper S, 120 kW   | 10.07-02.10 |                                                                                                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:30 (10)                                      |
| Cooper S, 128 kW   | 10.07-02.10 |                                                                                                        | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:910 (3)                          |
| Cooper S, 135 kW   | 03.10 -     |                                                                                                        | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:855 (1)                           |
| Cooper S, 147 kW   | 03.10 -     |                                                                                                        | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
| John Cooper Works  | 03.08-08.12 |                                                                                                        |                                                                                      |
| Cooper D, 82 kW    | 03.10 -     |                                                                                                        |                                                                                      |
| Cooper D, 80 kW    | 10.07-02.10 |                                                                                                        |                                                                                      |
| Cooper SD, 100 kW  | 02.11 -     |                                                                                                        |                                                                                      |
| Cooper SD, 105 kW  | 02.11 -     |                                                                                                        |                                                                                      |
| One D              | 03.10 -     |                                                                                                        |                                                                                      |

| MINI CLUBVAN (R55) |         | 12.12 -                                                                                                  |                                                                                      |
|--------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| One                | 12.12 - |  <b>841500 118449</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| Cooper             | 12.12 - |                                                                                                          | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| Cooper D           | 12.12 - |                                                                                                          | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
|                    |         |                                                                                                          | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
|                    |         |                                                                                                          | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
|                    |         |                                                                                                          | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15 (9)                                      |
|                    |         |                                                                                                          | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:30 (10)                                      |
|                    |         |                                                                                                          | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:910 (3)                          |
|                    |         |                                                                                                          | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:855 (1)                           |
|                    |         |                                                                                                          | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |

| MINI Cabriolet (R57) |         | 11.07 -                                                                                                  |                                                                                      |
|----------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Cooper, 85 kW        | 03.09 - |  <b>841500 118449</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| Cooper, 88 kW        | 03.09 - |                                                                                                          | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| Cooper, 90 kW        | 03.10 - |                                                                                                          | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| Cooper S, 128 kW     | 03.09 - |                                                                                                          | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| Cooper S, 135 kW     | 03.10 - |                                                                                                          | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
| Cooper S, 147 kW     | 03.10 - |                                                                                                          | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15 (9)                                      |
| John Cooper Works    | 03.08 - |                                                                                                          | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:30 (10)                                      |
| One                  | 03.10 - |                                                                                                          | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:910 (3)                          |
| Cooper D             | 06.10 - |                                                                                                          | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:855 (1)                           |
| Cooper SD            | 02.11 - |                                                                                                          | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |



## MINI

| MINI Cabriolet (F57) |         | 11.15 - |               |   |                                                                              |      |
|----------------------|---------|---------|---------------|---|------------------------------------------------------------------------------|------|
| Cooper               | 11.15 - |         | 841500 000486 | ○ | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| Cooper S             | 11.15 - |         |               |   | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| Cooper D             | 11.15 - |         |               |   | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
|                      |         |         |               |   | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
|                      |         |         |               |   | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                  | (9)  |
|                      |         |         |               |   | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:55                                   | (10) |
|                      |         |         |               |   | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1000                     | (3)  |
|                      |         |         |               |   | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:860                       | (1)  |
|                      |         |         |               |   | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |

| MINI Coupe (R58)  |         | 09.11 - |               |  |                                                                              |      |
|-------------------|---------|---------|---------------|--|------------------------------------------------------------------------------|------|
| Cooper, 85 kW     | 09.11 - |         | 841500 118449 |  | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk / for vehicles with standard chassis     | (12) |
| Cooper, 90 kW     | 09.11 - |         |               |  | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| Cooper S, 120 kW  | 09.11 - |         |               |  | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| Cooper S, 135 kW  | 09.11 - |         |               |  | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| Cooper S, 147 kW  | 09.11 - |         |               |  | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| John Cooper Works | 09.11 - |         |               |  | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15                                  | (9)  |
| Cooper SD, 100 kW | 09.11 - |         |               |  | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:30                                   | (10) |
| Cooper SD, 105 kW | 09.11 - |         |               |  | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:910                      | (3)  |
|                   |         |         |               |  | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:855                       | (1)  |
|                   |         |         |               |  | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |

| MINI Roadster (R59) |         | 02.12 - |               |  |                                                                              |      |
|---------------------|---------|---------|---------------|--|------------------------------------------------------------------------------|------|
| Cooper, 85 kW       | 02.12 - |         | 841500 118449 |  | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk / for vehicles with standard chassis     | (12) |
| Cooper, 90 kW       | 02.12 - |         |               |  | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| Cooper S, 120 kW    | 02.12 - |         |               |  | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| Cooper S, 135 kW    | 02.12 - |         |               |  | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| Cooper S, 147 kW    | 02.12 - |         |               |  | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| John Cooper Works   | 02.12 - |         |               |  | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15                                  | (9)  |
| Cooper SD, 100 kW   | 02.12 - |         |               |  | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:30                                   | (10) |
| Cooper SD, 105 kW   | 02.12 - |         |               |  | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:910                      | (3)  |
|                     |         |         |               |  | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:855                       | (1)  |
|                     |         |         |               |  | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |

## MITSUBISHI

| LANCER VI (CJ-CP_) |             | 09.95 - 08.03 |               |  |                                                                          |      |
|--------------------|-------------|---------------|---------------|--|--------------------------------------------------------------------------|------|
| 2.0 16V EVO        | 08.98-08.01 |               | 841500 118457 |  | für / for:EVO VII                                                        | (11) |
|                    |             |               |               |  | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk / for vehicles with standard chassis | (12) |
|                    |             |               |               |  | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit               | (8)  |
|                    |             |               |               |  | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                       | (4)  |
|                    |             |               |               |  | höhenverstellbar / Height Adjustable                                     | (14) |
|                    |             |               |               |  | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                            | (5)  |
|                    |             |               |               |  | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                              | (9)  |
|                    |             |               |               |  | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:55                               | (10) |
|                    |             |               |               |  | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1140                 | (3)  |
|                    |             |               |               |  | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:945                   | (1)  |

| LANCER Stufenheck (CS_A, CT0) 03.00 - |         |  |               |  |                                                                          |      |
|---------------------------------------|---------|--|---------------|--|--------------------------------------------------------------------------|------|
| 2.0 16V EVO VIII (CT9A)               | 03.04 - |  | 841500 118457 |  | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk / for vehicles with standard chassis | (12) |
| 2.0 16V EVO IX (CT9A)                 | 01.06 - |  |               |  | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit               | (8)  |
|                                       |         |  |               |  | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                       | (4)  |
|                                       |         |  |               |  | höhenverstellbar / Height Adjustable                                     | (14) |
|                                       |         |  |               |  | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                            | (5)  |
|                                       |         |  |               |  | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                              | (9)  |
|                                       |         |  |               |  | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:55                               | (10) |
|                                       |         |  |               |  | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1140                 | (3)  |
|                                       |         |  |               |  | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:945                   | (1)  |



## OPEL

| SPEEDSTER        |         | 09.00 - |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------|---------|---------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.0 Turbo<br>2.2 | 04.03 - |         | <b>841500 000475</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)<br>höhenverstellbar / Height Adjustable (14)<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)<br>Gehäusematerial: Aluminium / Housing material: Aluminium (7)<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15 (9)<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35 (10)<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:485 (3)<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:792 (1)<br>nur für Lotus-Modelle mit Toyota-Motor /<br>only for Lotus models with Toyota motor (15) |
|                  | 09.00 - |         | <b>841500 118434</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)<br>höhenverstellbar / Height Adjustable (14)<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20 (9)<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40 (10)<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:485 (3)<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:792 (1)<br>nur für Lotus-Modelle mit Toyota-Motor /<br>only for Lotus models with Toyota motor (15)                                                                 |

## PORSCHE

| 911 (996)                                                                                                        |             | 09.97 - 08.05 |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.4 Carrera, 221 kW<br>3.4 Carrera, 235 kW<br>3.6 Carrera<br>3.6 Carrera S                                       | 09.97-09.01 |               | <b>841500 118461</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)<br>höhenverstellbar / Height Adjustable (14)<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15 (9)<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35 (10)<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:825 (3)<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250 (1)<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
|                                                                                                                  | 05.01-08.05 |               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                  | 10.01-08.05 |               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                  | 02.03-08.05 |               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3.4 Carrera 4, 221 kW<br>3.4 Carrera 4, 235 kW<br>3.6 Carrera 4<br>3.6 Carrera 4S<br>3.6 Turbo 4<br>3.6 Turbo 4S | 09.97-09.01 |               | <b>841500 118462</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)<br>höhenverstellbar / Height Adjustable (14)<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15 (9)<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35 (10)<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:825 (3)<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250 (1)<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
|                                                                                                                  | 05.01-08.05 |               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                  | 10.01-08.05 |               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                  | 02.03-08.05 |               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                  | 06.00-08.05 |               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3.6                                                                                                              | 12.01-08.05 |               | <b>841500 118461</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)<br>höhenverstellbar / Height Adjustable (14)<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15 (9)<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35 (10)<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:825 (3)<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250 (1)<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
|                                                                                                                  |             |               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



## PORSCHE

| 911 Cabriolet (996)   |             | 02.98 - 08.05                                                                     |               |                                                            |      |
|-----------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------|------|
| 3.4 Carrera, 221 kW   | 02.98-09.01 |  | 841500 118461 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /                      | (12) |
| 3.4 Carrera, 235 kW   | 05.01-08.05 |                                                                                   |               | for vehicles with standard chassis                         |      |
| 3.6 Carrera           | 10.01-08.05 |                                                                                   |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit |      |
| 3.6 Carrera S         | 06.02-08.05 |                                                                                   |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         |      |
|                       |             |                                                                                   |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       |      |
|                       |             | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                     | (5)           |                                                            |      |
|                       |             | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15                                       | (9)           |                                                            |      |
|                       |             | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35                                        | (10)          |                                                            |      |
|                       |             | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:825                           | (3)           |                                                            |      |
|                       |             | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250                           | (1)           |                                                            |      |
|                       |             | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                                            | (13)          |                                                            |      |
|                       |             | for vehicles without leveling control                                             |               |                                                            |      |
| 3.4 Carrera 4, 221 kW | 02.98-09.01 |  | 841500 118462 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /                      | (12) |
| 3.4 Carrera 4, 235 kW | 05.01-08.05 |                                                                                   |               | for vehicles with standard chassis                         |      |
| 3.6 Carrera 4         | 10.01-08.05 |                                                                                   |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit |      |
| 3.6 Carrera 4S        | 06.02-08.05 |                                                                                   |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         |      |
|                       |             |                                                                                   |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       |      |
| 3.6 Turbo 4           | 10.03-08.05 |                                                                                   |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              |      |
| 3.6 Turbo 4S          | 10.03-08.05 |                                                                                   |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15                |      |
|                       |             |                                                                                   |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35                 |      |
|                       |             | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:825                           | (3)           |                                                            |      |
|                       |             | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1250                           | (1)           |                                                            |      |
|                       |             | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                                            | (13)          |                                                            |      |
|                       |             | for vehicles without leveling control                                             |               |                                                            |      |

| BOXSTER (987) |             | 11.04 - 12.11                                                                       |               |                                                                             |      |
|---------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|------|
| 2.7, 176 kW   | 11.04-12.06 |    | 841500 118455 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis | (12) |
| 2.7, 180 kW   | 07.06-12.09 |                                                                                     |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                  | (8)  |
| 2.9           | 06.09-12.11 |                                                                                     |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                          | (4)  |
| S 3.2         | 11.04-12.06 |                                                                                     |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                        | (14) |
| S 3.4, 217 kW | 07.06-12.09 |                                                                                     |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                               | (5)  |
| S 3.4, 223 kW | 08.08-12.09 |                                                                                     |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                                 | (9)  |
| Spyder 3.4    | 06.10-12.11 |                                                                                     |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                  | (10) |
|               |             |                                                                                     |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:775                     | (3)  |
|               |             |                                                                                     |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:940                      | (1)  |
| S 3.4, 228 kW | 06.09-12.11 |  | 841500 118455 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                  | (8)  |
|               |             |                                                                                     |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                          | (4)  |
|               |             |                                                                                     |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                        | (14) |
|               |             |                                                                                     |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                               | (5)  |
|               |             |                                                                                     |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                                 | (9)  |
|               |             |                                                                                     |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                  | (10) |
|               |             |                                                                                     |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:775                     | (3)  |
|               |             |                                                                                     |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:940                      | (1)  |

| CAYMAN (987)  |             | 11.05 - 12.13                                                                       |                                                        |                                                                             |      |
|---------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------|
| 2.7           | 07.06-12.09 |  | 841500 118455                                          | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis | (12) |
| 2.9           | 02.09-12.12 |                                                                                     |                                                        | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                  | (8)  |
| S 3.4, 217 kW | 11.05-12.09 |                                                                                     |                                                        | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                          | (4)  |
| S 3.4 Sport   | 08.08-12.12 |                                                                                     |                                                        | höhenverstellbar / Height Adjustable                                        | (14) |
| S 3.4, 235 kW | 02.09-06.13 |                                                                                     |                                                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                               | (5)  |
| R 3.4         | 11.10-12.12 |                                                                                     |                                                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20                                 | (9)  |
|               |             |                                                                                     |                                                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                  | (10) |
|               |             |                                                                                     |                                                        | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:775                     | (3)  |
|               |             |                                                                                     | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:940 | (1)                                                                         |      |

## SCION

| FR-S Coupe |         | 09.11 -                                                                             |                      |                                                                                 |      |
|------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2.0 S      | 09.12 - |  | <b>841500 000299</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
|            |         |                                                                                     |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
|            |         |                                                                                     |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
|            |         |                                                                                     |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
|            |         |                                                                                     |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:5                                      | (9)  |
|            |         |                                                                                     |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:25                                      | (10) |
|            |         |                                                                                     |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:880                         | (3)  |
|            |         |                                                                                     |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:945                          | (1)  |
|            |         |                                                                                     |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |



## SEAT

| ALTEA (5P1)     |             | 03.04 -                                                                           |                                                                                 |                                                                             |      |
|-----------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.2 TSI         | 04.10 -     |  | 841500 118453                                                                   | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis | (12) |
| 1.4 16V         | 05.06 -     |                                                                                   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)                                                                         |      |
| 1.4 TSI         | 11.07 -     |                                                                                   | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)                                                                         |      |
| 1.6             | 03.04 -     |                                                                                   | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14)                                                                        |      |
| 1.6 LPG         | 09.09 -     |                                                                                   | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)                                                                         |      |
| 1.8 TFSI        | 01.07 -     |                                                                                   | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                              | (6)                                                                         |      |
| 2.0 FSI         | 05.04-03.09 |                                                                                   | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     | (9)                                                                         |      |
| 2.0 TFSI        | 04.06-05.09 |                                                                                   | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      | (10)                                                                        |      |
| 1.6 TDI, 66 kW  | 11.10 -     |                                                                                   | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                        | (3)                                                                         |      |
| 1.6 TDI, 77 kW  | 10.09 -     |                                                                                   | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                         | (1)                                                                         |      |
| 1.9 TDI, 66 kW  | 08.09 -     |                                                                                   | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13)                                                                        |      |
| 1.9 TDI, 77 kW  | 04.04 -     |                                                                                   | 841500 118456                                                                   | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis | (12) |
| 2.0 TDI, 100 kW | 03.04-05.09 |                                                                                   |                                                                                 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                  | (8)  |
| 2.0 TDI, 103 kW | 11.05 -     |                                                                                   |                                                                                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                          | (4)  |
| 2.0 TDI 16V     | 03.04 -     | höhenverstellbar / Height Adjustable                                              |                                                                                 | (14)                                                                        |      |
| 2.0 TDI, 125 kW | 03.06 -     | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                     |                                                                                 | (5)                                                                         |      |
|                 |             | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50                                |                                                                                 | (6)                                                                         |      |
|                 |             |                                                                                   | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     | (9)                                                                         |      |
|                 |             |                                                                                   | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      | (10)                                                                        |      |
|                 |             |                                                                                   | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                        | (3)                                                                         |      |
|                 |             |                                                                                   | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                         | (1)                                                                         |      |
|                 |             |                                                                                   | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13)                                                                        |      |

| ALTEA XL (5P5, 5P8)  |             | 10.06 -                                                                           |                                                                                 |                                                                             |      |
|----------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.2 TSI              | 04.10 -     |  | 841500 118453                                                                   | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis | (12) |
| 1.4 16V              | 10.06 -     |                                                                                   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)                                                                         |      |
| 1.4 TSI, 89 kW       | 09.09-12.12 |                                                                                   | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)                                                                         |      |
| 1.4 TSI, 92 kW       | 11.07 -     |                                                                                   | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14)                                                                        |      |
| 1.6                  | 10.06 -     |                                                                                   | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)                                                                         |      |
| 1.6 Multifuel        | 10.06 -     |                                                                                   | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                              | (6)                                                                         |      |
| 1.6 LPG              | 09.09 -     |                                                                                   | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     | (9)                                                                         |      |
| 1.8 TFSI             | 01.07 -     |                                                                                   | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      | (10)                                                                        |      |
| 2.0 FSI              | 10.06-03.09 |                                                                                   | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                        | (3)                                                                         |      |
| 2.0 TFSI             | 10.06-05.09 |                                                                                   | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                         | (1)                                                                         |      |
| 2.0 TFSI 4x4, 147 kW | 06.07-05.09 |                                                                                   | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13)                                                                        |      |
| 2.0 TFSI 4x4, 155 kW | 05.09 -     |                                                                                   | 841500 118456                                                                   | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis | (12) |
| 1.6 TDI, 66 kW       | 11.10 -     |                                                                                   |                                                                                 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                  | (8)  |
| 1.6 TDI, 77 kW       | 10.09 -     |                                                                                   |                                                                                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                          | (4)  |
| 1.9 TDI, 66 kW       | 08.09 -     | höhenverstellbar / Height Adjustable                                              |                                                                                 | (14)                                                                        |      |
| 1.9 TDI, 77 kW       | 10.06 -     | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                     |                                                                                 | (5)                                                                         |      |
| 2.0 TDI, 100 kW      | 11.06-03.09 | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50                                |                                                                                 | (6)                                                                         |      |
| 2.0 TDI, 103 kW      | 10.06 -     | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                       | (9)                                                                             |                                                                             |      |
| 2.0 TDI 16V          | 10.06 -     | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                        | (10)                                                                            |                                                                             |      |
| 2.0 TDI 4x4, 103 kW  | 06.07 -     | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                          | (3)                                                                             |                                                                             |      |
| 2.0 TDI 16V 4x4      | 10.10 -     | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                           | (1)                                                                             |                                                                             |      |
| 2.0 TDI, 125 kW      | 06.07 -     | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control   | (13)                                                                            |                                                                             |      |
| 2.0 TDI 4x4, 125 kW  | 06.07 -     |                                                                                   |                                                                                 |                                                                             |      |



## SEAT

| IBIZA V (6J5, 6P5)                    |             | 03.08 -                                                                             |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
|---------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|--|
| 1.0                                   | 05.15 -     |    | 841500 000476 ○ | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1000<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:880<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (8)  |  |  |
| 1.0 TSI, 70 kW                        | 05.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (4)  |  |  |
| 1.0 TSI, 81 kW                        | 05.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (14) |  |  |
| 1.2, 44 kW                            | 07.09 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (5)  |  |  |
| 1.2, 51 kW                            | 03.08 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (9)  |  |  |
| 1.2 TSI, 63 kW                        | 08.12 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (10) |  |  |
| 1.2 TSI, 66 kW                        | 05.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (3)  |  |  |
| 1.2 TSI, 77 kW                        | 09.10 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (1)  |  |  |
| 1.2 TSI, 81 kW                        | 09.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (13) |  |  |
| 1.4                                   | 03.08 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.4 TSI, 103 kW                       | 10.13 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.4 TSI, 110 kW                       | 06.09 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.6 LPG                               | 05.11 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.6, 75 kW                            | 09.08 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.6, 77 kW                            | 05.08 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.6, 78 kW                            | 09.09 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.6, 81 kW                            | 07.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 2.0, 85 kW                            | 10.08 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 2.0, 86 kW                            | 09.09 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.2 TDI                               | 05.10 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.4 TDI, 55 kW                        | 05.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.4 TDI, 59 kW                        | 07.08-06.10 |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.4 TDI, 66 kW                        | 05.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.4 TDI, 77 kW                        | 05.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.6 TDI, 66 kW                        | 05.09 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.6 TDI, 77 kW                        | 05.09 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.9 TDI, 66 kW                        | 07.08-06.10 |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.9 TDI, 77 kW                        | 03.08-06.10 |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 2.0 TDI                               | 01.10 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| IBIZA V SPORTCOUPE (6J1, 6P1) 07.08 - |             |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.0                                   | 05.15 -     |  | 841500 000476 ○ | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1000<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:880<br>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (8)  |  |  |
| 1.0 TSI, 70 kW                        | 05.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (4)  |  |  |
| 1.0 TSI, 81 kW                        | 05.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (14) |  |  |
| 1.2, 44 kW                            | 07.09 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (5)  |  |  |
| 1.2, 51 kW                            | 07.08 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (9)  |  |  |
| 1.2 TSI, 63 kW                        | 08.12 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (10) |  |  |
| 1.2 TSI, 66 kW                        | 05.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (3)  |  |  |
| 1.2 TSI, 77 kW                        | 09.10 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (1)  |  |  |
| 1.2 TSI, 81 kW                        | 09.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (13) |  |  |
| 1.4                                   | 07.08 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.4 TSI, 103 kW                       | 10.13 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.4 TSI, 110 kW                       | 06.09 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.4 TSI Cupra                         | 06.09 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.6 LPG                               | 05.11 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.6, 77 kW                            | 07.08 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.6, 81 kW                            | 07.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.8 TSI Cupra                         | 11.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 2.0                                   | 10.08 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.2 TDI                               | 05.10 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.4 TDI, 55 kW                        | 05.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.4 TDI, 59 kW                        | 07.08-06.10 |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.4 TDI, 66 kW                        | 05.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.4 TDI, 77 kW                        | 05.15 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.6 TDI, 66 kW                        | 05.09 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.6 TDI, 77 kW                        | 05.09 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.9 TDI, 66 kW                        | 07.08-06.10 |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 1.9 TDI, 77 kW                        | 07.08-06.10 |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |
| 2.0 TDI                               | 01.10 -     |                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |

Achtung: Bodenfreiheit kann geringer als 110 mm werden! (Gesetzliche Vorschriften beachten)

Attention: ground clearance can become smaller than 110 mm! (please consider legal regulation) (16)



# SEAT

| IBIZA V ST (6J8, 6P8) |             | 03.10 -         |                                                                |
|-----------------------|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------------|
| 1.0                   | 05.15 -     | 841500 000476 ○ | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8) |
| 1.0 TSI, 70 kW        | 05.15 -     |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)         |
| 1.0 TSI, 81 kW        | 05.15 -     |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                      |
| 1.2, 44 kW            | 05.10 -     |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)              |
| 1.2, 51 kW            | 05.10 -     |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35 (9)                |
| 1.2 TSI, 63 kW        | 09.12 -     |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60 (10)                |
| 1.2 TSI, 66 kW        | 05.15 -     |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1000 (3)   |
| 1.2 TSI, 77 kW        | 09.10 -     |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:880 (1)     |
| 1.2 TSI, 81 kW        | 09.15 -     |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / (13)                    |
| 1.4                   | 03.10 -     |                 |                                                                |
| 1.4 TSI, 103 kW       | 10.13 -     |                 |                                                                |
| 1.4 TSI, 110 kW       | 02.12 -     |                 |                                                                |
| 1.2 TDI               | 04.10 -     |                 |                                                                |
| 1.4 TDI, 55 kW        | 05.15 -     |                 |                                                                |
| 1.4 TDI, 66 kW        | 05.15 -     |                 |                                                                |
| 1.4 TDI, 77 kW        | 05.15 -     |                 |                                                                |
| 1.6 TDI, 66 kW        | 03.10 -     |                 |                                                                |
| 1.6 TDI, 77 kW        | 03.10 -     |                 |                                                                |
| LEON (1M1)            |             | 11.99 - 06.06   |                                                                |
| 1.4                   | 11.99 -     | 841500 118447   | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk / (12)                     |
| 1.4 16V               | 11.99-06.06 |                 | for vehicles with standard chassis                             |
| 1.6, 74 kW            | 11.99-06.06 |                 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8) |
| 1.6, 75 kW            | 10.05-06.06 |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)         |
| 1.6 16 V              | 09.00-06.06 |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                      |
| 1.8 20V               | 11.99-06.06 |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)              |
| 1.8 20V T             | 11.99-06.06 |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25 (9)                |
| 1.9 SDI               | 11.99-06.06 |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45 (10)                |
| 1.9 TDI, 66 kW        | 11.99-06.06 |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060 (3)   |
| 1.9 TDI, 74 kW        | 10.05-06.06 |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1010 (1)    |
| 1.9 TDI, 81 kW        | 11.99-06.06 |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / (13)                    |
| 1.9 TDI, 96 kW        | 05.03-06.06 |                 |                                                                |
| 1.9 TDI, 110 kW       | 09.00-06.06 |                 |                                                                |
| 1.8 20V T 4           | 11.99-06.06 | 841500 118448   | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk / (12)                     |
| 2.8 Cupra 4           | 02.01-06.06 |                 | for vehicles with standard chassis                             |
| 1.9 TDI Syncro        | 05.02-06.06 |                 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8) |
|                       |             |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)         |
|                       |             |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                      |
|                       |             |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)              |
|                       |             |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25 (9)                |
|                       |             |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45 (10)                |
|                       |             |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110 (3)   |
|                       |             |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1080 (1)    |
|                       |             |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / (13)                    |
|                       |             |                 | for vehicles without leveling control                          |
| 1.8 T Cupra R, 154 kW | 02.02-06.06 | 841500 118452   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8) |
| 1.8 T Cupra R, 165 kW | 07.03-06.06 |                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)         |
|                       |             |                 | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                      |
|                       |             |                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)              |
|                       |             |                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20 (9)                |
|                       |             |                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50 (10)                |
|                       |             |                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1040 (3)   |
|                       |             |                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:930 (1)     |
|                       |             |                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / (13)                    |
|                       |             |                 | for vehicles without leveling control                          |



## SEAT

| LEON (1P1)        |             | 05.05 - 12.12 |                                                                                                       |
|-------------------|-------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 TSI           | 02.10-12.12 |               | <b>841500 118453</b> für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12) |
| 1.4 16V           | 06.06-12.12 |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                                        |
| 1.4 TSI           | 11.07-12.12 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                                                |
| 1.6               | 07.05-12.12 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                                             |
| 1.6 MultiFuel     | 11.10-12.12 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                                     |
| 1.6 LPG           | 12.09-12.12 |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)                                                |
| 1.8 TSI           | 06.07-12.12 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)                                                       |
| 2.0 FSI           | 07.05-05.10 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50 (10)                                                       |
| 2.0 TFSI, 136 kW  | 09.05-05.06 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200 (3)                                          |
| 2.0 TFSI, 147 kW  | 05.05-03.09 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100 (1)                                           |
| 2.0 TFSI, 177 kW  | 11.06-05.11 |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13)                  |
| 2.0 TFSI, 155 kW  | 06.09-12.12 |               | <b>841500 118456</b> für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12) |
| 1.6 TDI, 66 kW    | 11.10-12.12 |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                                        |
| 1.6 TDI, 77 kW    | 02.10-12.12 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                                                |
| 1.9 TDI, 66 kW    | 06.07-12.10 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                                             |
| 1.9 TDI, 77 kW    | 07.05-12.10 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                                     |
| 1.9 TDI           | 10.05-12.12 |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50 (6)                                                |
| 2.0 TDI, 100 kW   | 07.05-05.10 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)                                                       |
| 2.0 TDI, 103 kW   | 10.05-10.10 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50 (10)                                                       |
| 2.0 TDI 16V       | 07.05-12.12 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200 (3)                                          |
| 2.0 TDI, 125 kW   | 05.06-12.12 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100 (1)                                           |
| 2.0 Cupra R       | 09.09-12.12 |               | <b>841500 118453</b> für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12) |
|                   |             |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                                        |
|                   |             |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                                                |
|                   |             |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                                             |
|                   |             |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                                     |
|                   |             |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)                                                |
|                   |             |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)                                                       |
|                   |             |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50 (10)                                                       |
|                   |             |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200 (3)                                          |
|                   |             |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100 (1)                                           |
|                   |             |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13)                  |
| LEON (5F1)        |             | 09.12 -       |                                                                                                       |
| 1.2 TSI, 63 kW    | 12.12 -     |               | <b>841500 000301</b> Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                   |
| 1.2 TSI, 77 kW    | 01.13 -     |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                                                |
| 1.2 TSI, 81 kW    | 04.14 -     |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                                             |
| 1.4 TGI           | 02.13 -     |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                                     |
| 1.4 TSI, 90 kW    | 11.12 -     |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)                                                |
| 1.4 TSI, 92 kW    | 05.14 -     |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)                                                       |
| 1.4 TSI, 103 kW   | 09.12 -     |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60 (10)                                                       |
| 1.4 TSI, 110 kW   | 05.14 -     |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180 (3)                                          |
| 1.8 TSI           | 02.13 -     |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070 (1)                                           |
| 2.0 Cupra, 195 kW | 10.13 -     |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13)                  |
| 2.0 Cupra, 206 kW | 10.13 -     |               | <b>841500 000355</b> Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                   |
| 1.6 TDI, 66 kW    | 11.12 -     |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                                                |
| 1.6 TDI, 77 kW    | 11.12 -     |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                                             |
| 1.6 TDI, 81 kW    | 09.13 -     |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                                     |
| 2.0 TDI, 81 kW    | 05.13 -     |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50 (6)                                                |
| 2.0 TDI, 105 kW   | 05.13 -     |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)                                                       |
| 2.0 TDI, 110 kW   | 10.12 -     |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60 (10)                                                       |
| 2.0 TDI, 135 kW   | 09.12 -     |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180 (3)                                          |
|                   |             |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070 (1)                                           |
|                   |             |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13)                  |



## SEAT

| LEON SC (5F5)     |         | 01.13 -                                                                           |                                                                                 |                                                            |     |
|-------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----|
| 1.2 TSI, 63 kW    | 01.13 - |  | 841500 000301                                                                   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8) |
| 1.2 TSI, 77 kW    | 02.13 - |                                                                                   | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)                                                        |     |
| 1.2 TSI, 81 kW    | 05.14 - |                                                                                   | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14)                                                       |     |
| 1.4 TSI, 90 kW    | 02.13 - |                                                                                   | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)                                                        |     |
| 1.4 TSI, 92 kW    | 05.14 - |                                                                                   | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                              | (6)                                                        |     |
| 1.4 TSI, 103 kW   | 05.14 - |                                                                                   | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     | (9)                                                        |     |
| 1.4 TSI, 110 kW   | 02.13 - |                                                                                   | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                                      | (10)                                                       |     |
| 1.8 TSI           | 05.14 - |                                                                                   | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180                        | (3)                                                        |     |
| 2.0 Cupra, 195 kW | 02.13 - |                                                                                   | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070                         | (1)                                                        |     |
| 2.0 Cupra, 206 kW | 10.13 - |                                                                                   | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13)                                                       |     |
| 1.6 TDI, 66 kW    | 10.13 - |                                                                                   | 841500 000355                                                                   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8) |
| 1.6 TDI, 77 kW    | 02.13 - |                                                                                   | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)                                                        |     |
| 1.6 TDI, 81 kW    | 02.13 - |                                                                                   | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14)                                                       |     |
| 2.0 TDI, 81 kW    | 09.13 - |                                                                                   | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)                                                        |     |
| 2.0 TDI, 105 kW   | 02.13 - |                                                                                   | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50                              | (6)                                                        |     |
| 2.0 TDI, 110 kW   | 02.13 - |                                                                                   | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     | (9)                                                        |     |
| 2.0 TDI, 135 kW   | 05.13 - |                                                                                   | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                                      | (10)                                                       |     |
|                   | 02.13 - |                                                                                   | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180                        | (3)                                                        |     |
|                   | 03.13 - | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070                           | (1)                                                                             |                                                            |     |
|                   |         | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control   | (13)                                                                            |                                                            |     |

| LEON ST (5F8)          |         | 08.13 -                                                                           |               |                                                                                 |                                                            |      |
|------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------|
| 1.2 TSI, 63 kW         | 11.13 - |  | 841500 000301 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)                                                        |      |
| 1.2 TSI, 77 kW         | 08.13 - |                                                                                   |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)                                                        |      |
| 1.2 TSI, 81 kW         | 05.14 - |                                                                                   |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14)                                                       |      |
| 1.4 TGI                | 10.13 - |                                                                                   |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)                                                        |      |
| 1.4 TSI, 90 kW         | 10.13 - |                                                                                   |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                              | (6)                                                        |      |
| 1.4 TSI, 92 kW         | 10.13 - |                                                                                   |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     | (9)                                                        |      |
| 1.4 TSI, 103 kW        | 05.14 - |                                                                                   |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                                      | (10)                                                       |      |
| 1.4 TSI, 110 kW        | 10.13 - |                                                                                   |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180                        | (3)                                                        |      |
| 1.8 TSI                | 05.14 - |                                                                                   |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070                         | (1)                                                        |      |
| 1.8 TSI 4Drive         | 10.13 - |                                                                                   |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13)                                                       |      |
| 2.0 Cupra, 195 kW      | 11.14 - |                                                                                   |               | 841500 000355                                                                   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 2.0 Cupra, 206 kW      | 10.13 - |                                                                                   |               |                                                                                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 1.6 TDI, 66 kW         | 10.13 - |                                                                                   |               |                                                                                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 1.6 TDI, 77 kW         | 11.13 - | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                     | (5)           |                                                                                 |                                                            |      |
| 1.6 TDI 4Drive, 77 kW  | 10.13 - | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50                                | (6)           |                                                                                 |                                                            |      |
| 1.6 TDI, 81 kW         | 10.13 - | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                       | (9)           |                                                                                 |                                                            |      |
| 1.6 TDI 4Drive, 81 kW  | 04.14 - | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                                        | (10)          |                                                                                 |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 81 kW         | 09.13 - | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180                          | (3)           |                                                                                 |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 105 kW        | 11.14 - | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070                           | (1)           |                                                                                 |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 110 kW        | 11.13 - | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control   | (13)          |                                                                                 |                                                            |      |
| 2.0 TDI 4Drive, 110 kW | 10.13 - |                                                                                   |               |                                                                                 |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 135 kW        | 10.13 - |                                                                                   |               |                                                                                 |                                                            |      |
| 2.0 TDI 4Drive, 135 kW | 04.14 - |                                                                                   |               |                                                                                 |                                                            |      |
|                        | 08.13 - |                                                                                   |               |                                                                                 |                                                            |      |
|                        | 11.14 - |                                                                                   |               |                                                                                 |                                                            |      |

| TOLEDO II (1M2) |             | 10.98 - 05.06                                                                       |                      |                                                            |      |      |
|-----------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------|------|------|
| 1.4 16V         | 01.00-05.02 |  | <b>841500 118447</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /                      | (12) |      |
| 1.6, 74 kW      | 10.98-07.04 |                                                                                     |                      | for vehicles with standard chassis                         |      |      |
| 1.6, 75 kW      | 08.05-05.06 |                                                                                     |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit |      | (8)  |
| 1.6 16V         | 06.00-05.06 |                                                                                     |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         |      | (4)  |
| 1.8 20V         | 10.98-07.04 |                                                                                     |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                       |      | (14) |
| 1.8 20VT        | 09.00-07.04 |                                                                                     |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              |      | (5)  |
| 2.3 V5          | 10.98-11.00 |                                                                                     |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                |      | (9)  |
| 2.3 V5 20V      | 09.00-11.03 |                                                                                     |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                 |      | (10) |
| 1.9 TDI, 66 kW  | 03.99-07.04 |                                                                                     |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060   |      | (3)  |
| 1.9 TDI, 74 kW  | 08.05-05.06 |                                                                                     |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1010    |      | (1)  |
| 1.9 TDI, 81 kW  | 10.98-07.04 |                                                                                     |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     |      | (13) |
| 1.9 TDI, 96 kW  | 05.03-05.06 |                                                                                     |                      | for vehicles without leveling control                      |      |      |
| 1.9 TDI, 110 kW | 10.00-07.04 |                                                                                     |                      |                                                            |      |      |



## SEAT

| TOLEDO III (5P2) |             | 04.04 - 05.09 |                                                                                                       |
|------------------|-------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.4 16V          | 05.06-05.09 |               | <b>841500 118453</b> für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12) |
| 1.6              | 10.04-05.09 |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                                        |
| 1.8 TFSI         | 01.07-05.09 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                                                |
| 2.0 FSI          | 10.04-05.09 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                                             |
| 2.0 TFSI         | 11.05-05.09 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                                     |
| 1.9 TDI          | 10.04-05.09 |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)                                                |
| 2.0 TDI, 100 kW  | 09.04-05.09 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)                                                       |
| 2.0 TDI 16V      | 04.04-05.09 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50 (10)                                                       |
| 2.0 TDI, 103 kW  | 11.05-05.09 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200 (3)                                          |
| 2.0 TDI, 125 kW  | 01.06-05.09 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100 (1)                                           |
|                  |             |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13)                  |
|                  |             |               | <b>841500 118456</b> für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12) |
|                  |             |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                                        |
|                  |             |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                                                |
|                  |             |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                                             |
|                  |             |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                                     |
|                  |             |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50 (6)                                                |
|                  |             |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)                                                       |
|                  |             |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50 (10)                                                       |
|                  |             |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200 (3)                                          |
|                  |             |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100 (1)                                           |
|                  |             |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13)                  |

## SKODA

| FABIA (NJ3)       |             | 08.14 -       |                                                                                                       |
|-------------------|-------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.0, 44 kW        | 08.14 -     |               | <b>841500 000476</b> ○ Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                 |
| 1.0, 55 kW        | 08.14 -     |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                                                |
| 1.2 TSI, 66 kW    | 08.14 -     |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                                             |
| 1.2 TSI, 81 kW    | 08.14 -     |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                                     |
| 1.6               | 01.15 -     |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35 (9)                                                       |
| 1.4 TDI, 55 kW    | 05.15 -     |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60 (10)                                                       |
| 1.4 TDI, 66 kW    | 08.14 -     |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1000 (3)                                          |
| 1.4 TDI, 66 kW    | 08.14 -     |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:880 (1)                                            |
| 1.4 TDI, 77 kW    | 08.14 -     |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13)                  |
|                   |             |               |                                                                                                       |
| FABIA Kombi (NJ5) |             | 10.14 -       |                                                                                                       |
| 1.0, 44 kW        | 10.14 -     |               | <b>841500 000476</b> ○ Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                 |
| 1.0, 55 kW        | 10.14 -     |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                                                |
| 1.2 TSI, 66 kW    | 10.14 -     |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                                             |
| 1.2 TSI, 81 kW    | 10.14 -     |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                                     |
| 1.6               | 01.15 -     |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35 (9)                                                       |
| 1.4 TDI, 55 kW    | 05.15 -     |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60 (10)                                                       |
| 1.4 TDI, 66 kW    | 10.14 -     |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1000 (3)                                          |
| 1.4 TDI, 66 kW    | 10.14 -     |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:880 (1)                                            |
| 1.4 TDI, 77 kW    | 10.14 -     |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13)                  |
|                   |             |               |                                                                                                       |
| OCTAVIA (1U2)     |             | 09.96 - 12.10 |                                                                                                       |
| 1.4               | 04.99-03.01 |               | <b>841500 118447</b> für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12) |
| 1.4 16V           | 09.00-12.10 |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                                        |
| 1.6, 55 kW        | 09.96-09.04 |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                                                |
| 1.6, 74 kW        | 02.97-12.07 |               | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                                             |
| 1.6, 75 kW        | 11.00-12.10 |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                                     |
| 1.8               | 09.96-07.00 |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25 (9)                                                       |
| 1.8 T             | 08.97-12.10 |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45 (10)                                                       |
| 2.0               | 04.99-05.07 |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060 (3)                                          |
| 1.9 SDI           | 06.97-12.03 |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1010 (1)                                           |
| 1.9 TDI, 66 kW    | 09.96-03.10 |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13)                  |
| 1.9 TDI, 74 kW    | 10.05-12.10 |               |                                                                                                       |
| 1.9 TDI, 81 kW    | 08.97-01.06 |               |                                                                                                       |
| 1.9 TDI, 96 kW    | 09.02-09.04 |               |                                                                                                       |

Achtung: Bodenfreiheit kann geringer als 110 mm werden! (Gesetzliche Vorschriften beachten)

Attention: ground clearance can become smaller than 110 mm! (please consider legal regulation) (16)



# SKODA

| OCTAVIA (1U2)       |             | 09.96 - 12.10 |                      |                                                                                      |
|---------------------|-------------|---------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.4 4x4             | 03.97 -     |               | <b>841500 118448</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| 1.6 4x4             | 03.97 -     |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| 1.8 20V 4x4         | 03.97-04.99 |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| 1.8 T 4x4           | 03.97-04.01 |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| 1.8 T 4x4, 110 kW   | 05.01-05.06 |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
| 2.0 4x4             | 03.97 -     |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25 (9)                                      |
| 1.9TDI 4x4          | 03.97 -     |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45 (10)                                      |
| 1.9 SDI 4x4         | 03.97 -     |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110 (3)                         |
|                     |             |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1080 (1)                          |
|                     |             |               |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
| OCTAVIA Combi (1U5) |             | 07.98 - 12.10 |                      |                                                                                      |
| 1.4 16V             | 08.00-12.10 |               | <b>841500 118447</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| 1.6, 55 kW          | 07.98-09.04 |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| 1.6, 74 kW          | 07.98-12.07 |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| 1.6, 75 kW          | 09.00-12.10 |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| 1.8 20V             | 07.98-07.00 |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
| 1.8 T               | 07.98-12.10 |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25 (9)                                      |
| 2.0                 | 04.99-05.07 |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45 (10)                                      |
| 1.9 SDI             | 07.98-12.03 |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060 (3)                         |
| 1.9 TDI, 66 kW      | 07.98-03.10 |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1010 (1)                          |
| 1.9 TDI, 74 kW      | 08.00-12.10 |               |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
| 1.9 TDI, 81 kW      | 07.98-01.06 |               |                      |                                                                                      |
| 1.9 TDI, 96 kW      | 09.02-09.04 |               |                      |                                                                                      |
| 1.8 T 4x4           | 05.01-05.06 |               | <b>841500 118448</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| 2.0 4x4, 85 kW      | 08.00-09.04 |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| 2.0 4x4, 88 kW      | 01.00-12.10 |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| 1.9 TDI 4x4, 66 kW  | 11.99-02.06 |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| 1.9 TDI 4x4, 74 kW  | 09.00-01.06 |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
|                     |             |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25 (9)                                      |
|                     |             |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45 (10)                                      |
|                     |             |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110 (3)                         |
|                     |             |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1080 (1)                          |
|                     |             |               |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
| OCTAVIA (1Z3)       |             | 02.04 - 06.13 |                      |                                                                                      |
| 1.2 TSI             | 02.10-06.13 |               | <b>841500 118453</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| 1.4, 55 kW          | 05.04-05.06 |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| 1.4, 59 kW          | 06.04-04.13 |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| 1.4 TSI             | 11.08-06.13 |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| 1.6                 | 06.04-06.13 |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
| 1.6 LPG             | 08.09-11.12 |               |                      | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)                               |
| 1.6 MultiFuel       | 01.08-06.13 |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)                                      |
| 1.6 FSI             | 02.04-10.08 |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50 (10)                                      |
| 1.8 TSI, 112 kW     | 03.09-06.13 |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200 (3)                         |
| 1.8 TSI, 118 kW     | 06.07-04.13 |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100 (1)                          |
| 2.0 FSI             | 11.04-10.08 |               |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |
| 1.6 TDI             | 06.09-04.13 |               | <b>841500 118456</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis (12)     |
| 1.9 TDI             | 06.04-12.10 |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)                       |
| 2.0 TDI, 81 kW      | 03.10-06.13 |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)                               |
| 2.0 TDI, 100 kW     | 02.04-05.10 |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                                            |
| 2.0 TDI, 103 kW     | 11.05-05.10 |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)                                    |
| 2.0 TDI 16V         | 02.04-04.13 |               |                      | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50 (6)                               |
| 2.0 TDI RS          | 04.06-02.13 |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)                                      |
|                     |             |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50 (10)                                      |
|                     |             |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200 (3)                         |
|                     |             |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100 (1)                          |
|                     |             |               |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control (13) |



## SKODA

| OCTAVIA (1Z3)       |             | 02.04 - 06.13                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.0 RS              | 10.05-02.13 |    | <p><b>841500 118453</b> für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk / for vehicles with standard chassis (12)</p> <p>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)</p> <p>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)</p> <p>höhenverstellbar / Height Adjustable (14)</p> <p>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)</p> <p>Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)</p> <p>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)</p> <p>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50 (10)</p> <p>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200 (3)</p> <p>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100 (1)</p> <p>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13)</p> |
| OCTAVIA Combi (1Z5) |             | 02.04 - 06.13                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.2 TSI             | 02.10-04.13 |    | <p><b>841500 118453</b> für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk / for vehicles with standard chassis (12)</p> <p>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)</p> <p>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)</p> <p>höhenverstellbar / Height Adjustable (14)</p> <p>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)</p> <p>Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)</p> <p>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)</p> <p>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50 (10)</p> <p>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200 (3)</p> <p>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100 (1)</p> <p>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13)</p> |
| 1.4, 55 kW          | 05.04-05.06 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.4, 59 kW          | 05.06-06.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.4 TSI             | 11.08-06.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.6                 | 09.04-06.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.6 MultiFuel       | 01.08-06.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.6 LPG             | 08.09-11.12 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.6 FSI             | 02.04-10.08 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.8 TSI, 112 kW     | 03.09-06.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.8 TSI 4x4, 112 kW | 03.09-02.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.8 TSI, 118 kW     | 06.07-04.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.8 TSI 4x4, 118 kW | 11.08-02.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 FSI             | 11.04-10.08 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 FSI 4x4         | 11.04-10.08 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 RS              | 10.05-02.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.6 TDI             | 06.09-04.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.6 TDI 4x4         | 06.09-02.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.9 TDI             | 09.04-12.10 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.9 TDI 4x4         | 11.04-12.10 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TDI, 81 kW      | 03.10-06.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TDI 4x4, 81 kW  | 05.11-02.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TDI 16V, 100 kW | 02.04-05.10 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TDI, 103 kW     | 11.05-05.10 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TDI 4x4, 103 kW | 07.06-05.10 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TDI 16V, 103 kW | 02.04-05.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TDI 16V 4x4     | 05.10-02.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TDI RS          | 04.06-02.13 |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                     |             | <b>841500 118456</b>                                                                | <p>für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk / for vehicles with standard chassis (12)</p> <p>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)</p> <p>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)</p> <p>höhenverstellbar / Height Adjustable (14)</p> <p>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)</p> <p>Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50 (6)</p> <p>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)</p> <p>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50 (10)</p> <p>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200 (3)</p> <p>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100 (1)</p> <p>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13)</p>                      |
| OCTAVIA (5E3)       |             | 11.12 -                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.2 TSI, 63 kW      | 11.12 -     |  | <p><b>841500 000301</b> Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)</p> <p>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)</p> <p>höhenverstellbar / Height Adjustable (14)</p> <p>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)</p> <p>Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)</p> <p>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)</p> <p>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60 (10)</p> <p>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180 (3)</p> <p>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070 (1)</p> <p>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13)</p>                                                                                      |
| 1.2 TSI, 77 kW      | 11.12 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.4 TSI G-TEC       | 11.13 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.4 TSI             | 11.12 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.6                 | 01.14 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.8 TSI             | 11.12 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.8 TSI 4x4         | 09.14 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TSI RS          | 05.13 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.6 TDI, 66 kW      | 11.12 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.6 TDI, 77 kW      | 11.12 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.6 TDI 4x4         | 09.14 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.6 TDI, 81 kW      | 05.13 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TDI, 105 kW     | 11.12 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TDI, 110 kW     | 11.12 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TDI 4x4, 110 kW | 09.14 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TDI RS          | 05.13 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.0 TDI 4x4, 135 kW | 09.14 -     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                     |             | <b>841500 000355</b>                                                                | <p>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8)</p> <p>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)</p> <p>höhenverstellbar / Height Adjustable (14)</p> <p>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)</p> <p>Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50 (6)</p> <p>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30 (9)</p> <p>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60 (10)</p> <p>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180 (3)</p> <p>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070 (1)</p> <p>für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control (13)</p>                                                                                                           |



## SKODA

| OCTAVIA Combi (5E5) |         | 11.12 - |               |                                                            |      |
|---------------------|---------|---------|---------------|------------------------------------------------------------|------|
| 1.2 TSI, 63 kW      | 11.12 - |         | 841500 000301 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 1.2 TSI, 77 kW      | 11.12 - |         |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 1.4 TSI G-TEC       | 11.13 - |         |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 1.4 TSI             | 11.12 - |         |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 1.8 TSI             | 11.12 - |         |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55         | (6)  |
| 1.8 TSI             | 11.12 - |         |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                | (9)  |
| 1.8 TSI 4x4         | 11.12 - |         |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                 | (10) |
| 1.6                 | 01.14 - |         |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180   | (3)  |
| 2.0 TSI RS          | 11.12 - |         |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070    | (1)  |
| 1.6 TDI, 66 kW      | 11.12 - |         |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 1.6 TDI, 77 kW      | 11.12 - |         |               | for vehicles without leveling control                      |      |
| 1.6 TDI 4x4         | 11.12 - |         | 841500 000355 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 1.6 TDI, 81 kW      | 05.13 - |         |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 2.0 TDI, 105 kW     | 11.12 - |         |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 2.0 TDI, 110 kW     | 11.12 - |         |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 2.0 TDI 4x4, 110 kW | 11.12 - |         |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50         | (6)  |
| 2.0 TDI RS          | 05.13 - |         |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                | (9)  |
| 2.0 TDI 4x4, 135 kW | 09.14 - |         |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                 | (10) |
|                     |         |         |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180   | (3)  |
|                     |         |         |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070    | (1)  |
|                     |         |         |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
|                     |         |         |               | for vehicles without leveling control                      |      |

## SUBARU

| BRZ |         | 06.12 - |               |                                                            |      |
|-----|---------|---------|---------------|------------------------------------------------------------|------|
| 2.0 | 06.12 - |         | 841500 000299 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
|     |         |         |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
|     |         |         |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
|     |         |         |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
|     |         |         |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:5                 | (9)  |
|     |         |         |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:25                 | (10) |
|     |         |         |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:880    | (3)  |
|     |         |         |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:945     | (1)  |
|     |         |         |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
|     |         |         |               | for vehicles without leveling control                      |      |

## TOYOTA

| GT 86 Coupe (ZN6_) |         | 03.12 - |               |                                                            |      |
|--------------------|---------|---------|---------------|------------------------------------------------------------|------|
| 2.0 GT             | 03.12 - |         | 841500 000299 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
|                    |         |         |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
|                    |         |         |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
|                    |         |         |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
|                    |         |         |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:5                 | (9)  |
|                    |         |         |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:25                 | (10) |
|                    |         |         |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:880    | (3)  |
|                    |         |         |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:945     | (1)  |
|                    |         |         |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
|                    |         |         |               | for vehicles without leveling control                      |      |



# VAUXHALL

| VX220       |               | 09.00 - 07.05                                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                               |
|-------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 2.0 i Turbo | 03.01 - 07.05 |  | 841500 000475 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Gehäusematerial: Aluminium / Housing material: Aluminium<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:15<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:35<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:485<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:792<br>nur für Lotus-Modelle mit Toyota-Motor /<br>only for Lotus models with Toyota motor | (12)<br>(8)<br>(4)<br>(14)<br>(5)<br>(7)<br>(9)<br>(10)<br>(3)<br>(1)<br>(15) |
| 2.2 i       | 09.00 - 07.05 |                                                                                   | 841500 118434 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis<br>Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit<br>Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength<br>höhenverstellbar / Height Adjustable<br>Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down<br>Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:20<br>Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:40<br>Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:485<br>Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:792<br>nur für Lotus-Modelle mit Toyota-Motor /<br>only for Lotus models with Toyota motor                                                             | (12)<br>(8)<br>(4)<br>(14)<br>(5)<br>(9)<br>(10)<br>(3)<br>(1)<br>(15)        |

# VOLKSWAGEN

| BORA (1J2)              |              | 10.98 - 09.05                                                                       |                      |                                                                                 |      |
|-------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.4 16V                 | 03.00 -05.05 |  | <b>841500 118447</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 1.6, 74 kW              | 10.98 -05.05 |                                                                                     |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 1.6, 75 kW              | 08.00 -05.05 |                                                                                     |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 1.6 16V                 | 05.00 -05.05 |                                                                                     |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 1.6, 78 kW              | 06.02 -10.04 |                                                                                     |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 1.6 FSI                 | 01.02 -05.05 |                                                                                     |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                     | (9)  |
| 1.8                     | 10.98 -05.05 |                                                                                     |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                      | (10) |
| 1.8 T, 110 kW           | 05.00 -05.05 |                                                                                     |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060                        | (3)  |
| 1.8 T, 132 kW           | 03.02 -05.05 |                                                                                     |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1010                         | (1)  |
| 2.0                     | 10.98 -05.05 |                                                                                     |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |
| 2.3 V5, 110 kW          | 10.98 -10.00 |                                                                                     |                      |                                                                                 |      |
| 2.3 V5, 125 kW          | 10.00 -05.05 |                                                                                     |                      |                                                                                 |      |
| 1.9 SDI                 | 10.98 -05.05 |                                                                                     |                      |                                                                                 |      |
| 1.9 TDI, 66 kW          | 10.98 -05.05 |                                                                                     |                      |                                                                                 |      |
| 1.9 TDI, 74 kW          | 09.00 -05.05 |                                                                                     |                      |                                                                                 |      |
| 1.9 TDI, 81 kW          | 10.98 -06.01 |                                                                                     |                      |                                                                                 |      |
| 1.9 TDI, 85 kW          | 12.98 -01.02 |                                                                                     |                      |                                                                                 |      |
| 1.9 TDI, 96 kW          | 11.00 -05.05 |                                                                                     |                      |                                                                                 |      |
| 1.9 TDI, 110 kW         | 05.00 -05.05 |                                                                                     |                      |                                                                                 |      |
| 1.8 4motion             | 02.99 -05.05 |  | <b>841500 118448</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 1.8 T 4motion           | 10.00 -05.01 |                                                                                     |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 2.0 4motion             | 04.00 -05.05 |                                                                                     |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 2.3 V5 4motion, 110 kW  | 12.98 -10.00 |                                                                                     |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 2.3 V5 4motion, 125 kW  | 10.00 -05.05 |                                                                                     |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 2.8 V6 4motion          | 03.99 -05.05 |                                                                                     |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                     | (9)  |
| 1.9 TDI 4motion, 66 kW  | 11.98 -04.02 |                                                                                     |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                      | (10) |
| 1.9 TDI 4motion, 74 kW  | 09.00 -05.05 |                                                                                     |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110                        | (3)  |
| 1.9 TDI 4motion, 85 kW  | 02.99 -06.01 |                                                                                     |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1080                         | (1)  |
| 1.9 TDI 4motion, 96 kW  | 11.00 -05.05 |                                                                                     |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |
| 1.9 TDI 4motion, 110 kW | 05.00 -05.05 |                                                                                     |                      |                                                                                 |      |

Achtung: Bodenfreiheit kann geringer als 110 mm werden! (Gesetzliche Vorschriften beachten)  
Attention: ground clearance can become smaller than 110 mm! (please consider legal regulation) (16)



# VOLKSWAGEN

| EOS (1F7, 1F8)          |             | 03.06 -       |                      |                                                            |      |
|-------------------------|-------------|---------------|----------------------|------------------------------------------------------------|------|
| 1.4 TSI, 90 kW          | 11.07 -     |               | <b>841500 118453</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /                      | (12) |
| 1.4 TSI, 118 kW         | 05.08 -     |               |                      | for vehicles with standard chassis                         |      |
| 1.6 FSI                 | 06.06-05.08 |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 2.0 TSI, 86 kW          | 09.06-12.09 |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 2.0 FSI                 | 03.06-05.08 |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 2.0 TFSI, 147 kW        | 03.06 -     |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 2.0 TSI, 155 kW         | 11.09 -     |               |                      | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55         | (6)  |
| 2.0 TFSI, 162 kW        | 11.13 -     |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                | (9)  |
| 3.2 V6                  | 06.06-05.09 |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
| 3.6 V6                  | 05.09-11.10 |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200   | (3)  |
| 2.0 TDI, 100 kW         | 11.10 -     |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100    | (1)  |
| 2.0 TDI, 103 kW         | 06.06-05.08 |               |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 2.0 TDI 16V             | 05.08 -     |               |                      | for vehicles without leveling control                      |      |
| GOLF IV (1J1)           |             | 08.97 - 06.05 |                      |                                                            |      |
| 1.4 16V                 | 08.97-06.05 |               | <b>841500 118447</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /                      | (12) |
| 1.6, 68 kW              | 12.98-05.02 |               |                      | for vehicles with standard chassis                         |      |
| 1.6, 74 kW              | 08.97-05.04 |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 1.6, 75 kW              | 08.00-06.05 |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 1.6 16V                 | 02.00-06.05 |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 1.6, 78 kW              | 08.03-06.05 |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 1.6 FSI                 | 01.02-06.05 |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
| 1.8, 66 kW              | 10.97-09.99 |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                 | (10) |
| 1.8, 77 kW              | 04.98-05.02 |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060   | (3)  |
| 1.8, 92 kW              | 08.97-06.05 |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1010    | (1)  |
| 1.8 T                   | 08.97-06.05 |               |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 1.8 T GTI               | 08.01-06.05 |               |                      | for vehicles without leveling control                      |      |
| 2.0                     | 07.98-05.04 |               |                      |                                                            |      |
| 2.3 V5, 110 kW          | 08.97-10.00 |               |                      |                                                            |      |
| 2.3 V5, 125 kW          | 10.00-06.05 |               |                      |                                                            |      |
| 1.6 D                   | 08.97-07.98 |               |                      |                                                            |      |
| 1.9 SDI                 | 08.97-06.05 |               |                      |                                                            |      |
| 1.9 TD                  | 10.97-09.99 |               |                      |                                                            |      |
| 1.9 TDI, 66 kW          | 10.97-05.04 |               |                      |                                                            |      |
| 1.9 TDI, 74 kW          | 09.00-06.05 |               |                      |                                                            |      |
| 1.9 TDI, 81 kW          | 08.97-05.04 |               |                      |                                                            |      |
| 1.9 TDI, 85 kW          | 12.98-06.01 |               |                      |                                                            |      |
| 1.9 TDI, 96 kW          | 11.00-06.05 |               |                      |                                                            |      |
| 1.9 TDI, 110 kW         | 05.00-06.05 |               |                      |                                                            |      |
| 1.8 4motion             | 05.98-06.05 |               | <b>841500 118448</b> | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /                      | (12) |
| 2.0 4motion             | 10.00-06.05 |               |                      | for vehicles with standard chassis                         |      |
| 2.3 V5 4motion, 110 kW  | 12.98-10.00 |               |                      | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 2.3 V5 4motion, 125 kW  | 10.00-06.05 |               |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 2.8 V6 4motion          | 03.99-06.05 |               |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 3.2 R32 4motion         | 09.02-06.05 |               |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 1.9 TDI 4motion, 66 kW  | 07.98-04.02 |               |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                | (9)  |
| 1.9 TDI 4motion, 74 kW  | 09.00-06.05 |               |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                 | (10) |
| 1.9 TDI 4motion, 85 kW  | 09.99-06.01 |               |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110   | (3)  |
| 1.9 TDI 4motion, 96 kW  | 11.00-06.05 |               |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1080    | (1)  |
| 1.9 TDI 4motion, 110 kW | 02.00-06.05 |               |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
|                         |             |               |                      | for vehicles without leveling control                      |      |



# VOLKSWAGEN

| GOLF V (1K1)            |             | 10.03 - 02.09                                                                       |                                                                                 |                                                                                 |                                                                             |
|-------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1.0, 48 kW              | 08.05-11.08 |    | <b>841500 118453</b>                                                            | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12)                                                                        |
| 1.0, 53 kW              | 10.05-11.08 |                                                                                     |                                                                                 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)                                                                         |
| 1.4 16V, 55 kW          | 10.03-05.06 |                                                                                     |                                                                                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)                                                                         |
| 1.4 16V, 59 kW          | 05.06-11.08 |                                                                                     |                                                                                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14)                                                                        |
| 1.4 FSI                 | 10.03-07.06 |                                                                                     |                                                                                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)                                                                         |
| 1.4 TSI, 90 kW          | 05.07-11.08 |                                                                                     |                                                                                 | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                              | (6)                                                                         |
| 1.4 TSI, 103 kW         | 05.06-11.08 |                                                                                     |                                                                                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     | (9)                                                                         |
| 1.4 TSI, 125 kW         | 11.05-11.08 |                                                                                     |                                                                                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      | (10)                                                                        |
| 1.6, 67 kW              | 08.05-11.08 |                                                                                     |                                                                                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                        | (3)                                                                         |
| 1.6 FSI, 74 kW          | 02.06-11.08 |                                                                                     |                                                                                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                         | (1)                                                                         |
| 1.6, 75 kW              | 01.04-11.08 |                                                                                     |                                                                                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13)                                                                        |
| 1.6 FSI, 85 kW          | 10.03-07.08 |                                                                                     |                                                                                 | <b>841500 118456</b>                                                            | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis |
| 1.8                     | 08.05-11.08 |                                                                                     | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      |                                                                                 | (8)                                                                         |
| 1.8 Hybrid              | 08.05-11.08 |                                                                                     | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              |                                                                                 | (4)                                                                         |
| 1.8 GTI, 132 kW         | 08.06-11.08 |                                                                                     | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            |                                                                                 | (14)                                                                        |
| 2.0                     | 08.06-11.08 |                                                                                     | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   |                                                                                 | (5)                                                                         |
| 2.0 FSI                 | 01.04-11.08 |                                                                                     | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50                              |                                                                                 | (6)                                                                         |
| 2.0 FSI 4motion         | 08.04-11.08 |                                                                                     | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     |                                                                                 | (9)                                                                         |
| 1.9 SDI                 | 12.05-11.08 |                                                                                     | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      |                                                                                 | (10)                                                                        |
| 1.9 TDI, 66 kW          | 05.04-11.08 |                                                                                     | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                        |                                                                                 | (3)                                                                         |
| 1.9 TDI, 77 kW          | 10.03-11.08 |                                                                                     | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                         |                                                                                 | (1)                                                                         |
| 1.9 TDI 4motion         | 08.04-11.08 |                                                                                     | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control |                                                                                 | (13)                                                                        |
| 2.0 SDI                 | 01.04-11.08 |                                                                                     |                                                                                 |                                                                                 |                                                                             |
| 2.0 TDI, 100 kW         | 10.03-11.08 |                                                                                     |                                                                                 |                                                                                 |                                                                             |
| 2.0 TDI, 103 kW         | 12.04-11.08 |                                                                                     |                                                                                 |                                                                                 |                                                                             |
| 2.0 TDI 16V             | 10.03-11.08 |                                                                                     |                                                                                 |                                                                                 |                                                                             |
| 2.0 TDI 4motion         | 08.04-11.08 |                                                                                     |                                                                                 |                                                                                 |                                                                             |
| 2.0 TDI 16V 4motion     | 08.04-11.08 |                                                                                     |                                                                                 |                                                                                 |                                                                             |
| 2.0 TDI, 125 kW         | 11.05-11.08 |                                                                                     |                                                                                 |                                                                                 |                                                                             |
| 1.6 Flex                | 04.07 -     |  | <b>841500 118453</b>                                                            | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12)                                                                        |
| 1.8 GTI, 142 kW         | 04.07-05.08 |                                                                                     |                                                                                 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)                                                                         |
| 2.0 GTi                 | 09.05-02.09 |                                                                                     |                                                                                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)                                                                         |
| 2.0 GTI, 147 kW         | 10.04-02.09 |                                                                                     |                                                                                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14)                                                                        |
| 2.0 GTI, 169 kW         | 09.06-12.08 |                                                                                     |                                                                                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)                                                                         |
| 3.2                     | 09.05-11.08 |                                                                                     |                                                                                 | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                              | (6)                                                                         |
| 3.2 R32 4motion, 177 kW | 01.04-11.08 |                                                                                     |                                                                                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     | (9)                                                                         |
| 3.2 R32 4motion, 184 kW | 11.05-11.08 |                                                                                     |                                                                                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      | (10)                                                                        |
|                         |             |                                                                                     |                                                                                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                        | (3)                                                                         |
|                         |             |                                                                                     |                                                                                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                         | (1)                                                                         |
|                         |             |                                                                                     |                                                                                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13)                                                                        |
| GOLF V Variant (1K5)    |             | 06.07 - 07.09                                                                       |                                                                                 |                                                                                 |                                                                             |
| 1.4                     | 06.07-07.09 |  | <b>841500 118453</b>                                                            | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12)                                                                        |
| 1.4 TSI, 90 kW          | 06.07-07.09 |                                                                                     |                                                                                 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)                                                                         |
| 1.4 TSI, 103 kW         | 06.07-07.09 |                                                                                     |                                                                                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)                                                                         |
| 1.4 TSI, 118 kW         | 07.08-07.09 |                                                                                     |                                                                                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14)                                                                        |
| 1.4 TSI, 125 kW         | 06.07-07.09 |                                                                                     |                                                                                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)                                                                         |
| 1.6                     | 06.07-07.09 |                                                                                     |                                                                                 | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                              | (6)                                                                         |
| 1.6 MultiFuel           | 11.07-07.09 |                                                                                     |                                                                                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     | (9)                                                                         |
| 2.0                     | 06.07-07.09 |                                                                                     |                                                                                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      | (10)                                                                        |
| 1.9 TDI                 | 06.07-07.09 |                                                                                     |                                                                                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                        | (3)                                                                         |
| 1.9 TDI 4motion         | 01.08-07.09 |                                                                                     |                                                                                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                         | (1)                                                                         |
| 2.0 TDI, 100 kW         | 06.07-07.09 |                                                                                     |                                                                                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13)                                                                        |
| 2.0 TDI, 103 kW         | 06.07-07.09 |                                                                                     |                                                                                 | <b>841500 118456</b>                                                            | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis |
| 2.0 TDI 16V             | 06.07-07.09 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                          | (8)                                                                             |                                                                                 |                                                                             |
| 2.0 TDI 4motion         | 06.07-07.09 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                                  | (4)                                                                             |                                                                                 |                                                                             |
|                         |             | höhenverstellbar / Height Adjustable                                                | (14)                                                                            |                                                                                 |                                                                             |
|                         |             | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                       | (5)                                                                             |                                                                                 |                                                                             |
|                         |             | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50                                  | (6)                                                                             |                                                                                 |                                                                             |
|                         |             |                                                                                     | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     | (9)                                                                             |                                                                             |
|                         |             |                                                                                     | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      | (10)                                                                            |                                                                             |
|                         |             |                                                                                     | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                        | (3)                                                                             |                                                                             |
|                         |             |                                                                                     | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                         | (1)                                                                             |                                                                             |
|                         |             |                                                                                     | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13)                                                                            |                                                                             |

Achtung: Bodenfreiheit kann geringer als 110 mm werden! (Gesetzliche Vorschriften beachten)  
Attention: ground clearance can become smaller than 110 mm! (please consider legal regulation) (16)



# VOLKSWAGEN

| GOLF VI (5K1)            |             | 10.08 - 11.13                                                                     |                      |                                                            |      |
|--------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------|------|
| 1.2 TSI, 63 kW           | 05.10-11.12 |  | <b>841500 118451</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 1.2 TSI, 77 kW           | 11.08-11.12 |                                                                                   |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 1.4                      | 10.08-11.12 |                                                                                   |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 1.4 TSI, 90 kW           | 10.08-11.12 |                                                                                   |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 1.4 TSI, 118 kW          | 10.08-11.12 |                                                                                   |                      | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55         | (6)  |
| 1.6                      | 10.08-11.12 |                                                                                   |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35                | (9)  |
| 1.6 BiFuel               | 03.09-11.12 |                                                                                   |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65                 | (10) |
| 1.6 MultiFuel            | 10.08-11.12 |                                                                                   |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110   | (3)  |
| 1.8 TSI                  | 06.09-01.11 |                                                                                   |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050    | (1)  |
| 2.0 GTi, 147 kW          | 06.09-11.13 |                                                                                   |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 2.0 GTi, 155 kW          | 04.09-11.12 |                                                                                   |                      | for vehicles without leveling control                      |      |
| 2.0 GTi, 173 kW          | 05.11-11.12 |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 R 4motion, 188 kW    | 11.09-11.13 |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 R 4motion, 195 kW    | 11.09-05.11 |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 R 4motion, 199 kW    | 11.09-11.12 |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 1.6 TDI, 66 kW           | 02.09-11.12 |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 1.6 TDI, 77 kW           | 02.09-11.12 |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 81 kW           | 10.08-11.12 |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 100 kW          | 10.08-11.12 |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 103 kW          | 10.08-05.13 |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 TDI 4motion          | 05.09-11.12 |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 125 kW          | 04.09-11.12 |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| GOLF VII (5G1, BE1)      |             | 08.12 -                                                                           |                      |                                                            |      |
| 1.2 TSI, 63 kW           | 08.12 -     |  | <b>841500 000301</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 1.2 TSI, 77 kW           | 11.12 -     |                                                                                   |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 1.2 TSI, 81 kW           | 04.14 -     |                                                                                   |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 1.4 TGI CNG              | 06.13 -     |                                                                                   |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 1.4 TSI, 90 kW           | 11.12 -     |                                                                                   |                      | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55         | (6)  |
| 1.4 TSI MultiFuel, 90 kW | 04.13 -     |                                                                                   |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                | (9)  |
| 1.4 TSI, 92 kW           | 05.14 -     |                                                                                   |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                 | (10) |
| 1.4 TSI MultiFuel, 92 kW | 12.13 -     |                                                                                   |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180   | (3)  |
| 1.4 TSI, 103 kW          | 11.12 -     |                                                                                   |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070    | (1)  |
| 1.4 GTE Hybrid           | 05.14 -     |                                                                                   |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 1.4 TSI, 110 kW          | 05.14 -     |                                                                                   | <b>841500 000355</b> | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 1.6                      | 05.14 -     |                                                                                   |                      | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 2.0 GTI, 155 kW          | 11.13 -     |                                                                                   |                      | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 2.0 GTI, 162 kW          | 04.13 -     |                                                                                   |                      | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 2.0 GTI, 169 kW          | 04.13 -     |                                                                                   |                      | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50         | (6)  |
| 2.0 4motion              | 09.12 -     |                                                                                   |                      | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                | (9)  |
| 2.0 R 4motion, 206 kW    | 11.13 -     |                                                                                   |                      | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                 | (10) |
| 2.0 R 4motion, 221 kW    | 11.13 -     |                                                                                   |                      | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180   | (3)  |
| 2.5                      | 09.12 -     |                                                                                   |                      | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070    | (1)  |
| 2.5 FSI                  | 09.13 -     |                                                                                   |                      | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 1.6 TDI, 66 kW           | 04.13 -     |                                                                                   |                      | for vehicles without leveling control                      |      |
| 1.6 TDI, 77 kW           | 08.12 -     |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 1.6 TDI 4motion, 77 kW   | 11.12 -     |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 1.6 TDI, 81 kW           | 01.13 -     |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 1.6 TDI 4motion, 81 kW   | 01.13 -     |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 81 kW           | 11.12 -     |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 104 kW          | 07.13 -     |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 105 kW          | 08.12 -     |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 110 kW          | 11.12 -     |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 TDI 4motion          | 11.12 -     |                                                                                   |                      |                                                            |      |
| 2.0 GTD                  | 04.13 -     |                                                                                   |                      |                                                            |      |



# VOLKSWAGEN

| GOLF VII Kombi (BA5) 04.13 -       |              |  |               |                                                                              |      |
|------------------------------------|--------------|--|---------------|------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.2 TSI, 63 kW                     | 05.13 -      |  | 841500 000301 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| 1.2 TSI, 77 kW                     | 05.13 -      |  |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| 1.2 TSI, 81 kW                     | 04.14 -      |  |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| 1.4 TGI CNG                        | 09.13 -      |  |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| 1.4 TSI, 90 kW                     | 05.13 -      |  |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                           | (6)  |
| 1.4 TSI MultiFuel, 90 kW           | 04.13 -      |  |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                  | (9)  |
| 1.4 TSI, 92 kW                     | 05.14 -      |  |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                                   | (10) |
| 1.4 TSI MultiFuel, 92 kW           | 05.14 -      |  |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180                     | (3)  |
| 1.4 TSI, 103 kW                    | 05.13 -      |  |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070                      | (1)  |
| 1.4 TSI, 110 kW                    | 05.14 -      |  |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| 1.6                                | 05.14 -      |  | 841500 000355 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| 1.8 TSI                            | 07.13 -      |  |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| 2.0                                | 07.13 -      |  |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| 2.5                                | 04.13 -      |  |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| 1.6 TDI, 66 kW                     | 05.13 -      |  |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50                           | (6)  |
| 1.6 TDI, 77 kW                     | 05.13 -      |  |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                  | (9)  |
| 1.6 TDI 4motion, 77 kW             | 05.13 -      |  |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60                                   | (10) |
| 1.6 TDI, 81 kW                     | 05.13 -      |  |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1180                     | (3)  |
| 1.6 TDI 4motion, 81 kW             | 05.13 -      |  |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1070                      | (1)  |
| 2.0 TDI, 81 kW                     | 05.13 -      |  |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| 2.0 TDI, 104 kW                    | 07.13 -      |  |               |                                                                              |      |
| 2.0 TDI, 110 kW                    | 04.13 -      |  |               |                                                                              |      |
| 2.0 TDI 4motion                    | 04.13 -      |  |               |                                                                              |      |
| GOLF PLUS (5M1, 521) 01.05 - 12.13 |              |  |               |                                                                              |      |
| 1.0, 48 kW                         | 08.05 -12.13 |  | 841500 118456 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk / for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 1.0, 53 kW                         | 10.05 -12.13 |  |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| 1.6, 67 kW                         | 08.05 -12.13 |  |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| 1.8                                | 08.05 -12.13 |  |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| 1.9 SDI                            | 12.05 -12.13 |  |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
|                                    |              |  |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50                           | (6)  |
|                                    |              |  |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                  | (9)  |
|                                    |              |  |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                   | (10) |
|                                    |              |  |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                     | (3)  |
|                                    |              |  |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                      | (1)  |
|                                    |              |  |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| 1.2 TSI, 63 kW                     | 05.10 -12.13 |  | 841500 118453 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk / for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 1.2 TSI, 77 kW                     | 11.09 -12.13 |  |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| 1.4 16V, 55 kW                     | 01.05 -11.06 |  |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| 1.4 16V, 59 kW                     | 05.06 -12.13 |  |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| 1.4 FSI                            | 07.05 -11.06 |  |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| 1.4 TSI, 90 kW                     | 06.07 -12.13 |  |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                           | (6)  |
| 1.4 TSI, 103 kW                    | 05.06 -06.08 |  |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                  | (9)  |
| 1.4 TSI, 118 kW                    | 06.08 -12.13 |  |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                   | (10) |
| 1.4 TSI, 125 kW                    | 05.06 -06.08 |  |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                     | (3)  |
| 1.6, 75 kW                         | 05.05 -12.13 |  |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                      | (1)  |
| 1.6 MultiFuel                      | 11.07 -12.13 |  |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |
| 1.6 FSI                            | 01.05 -05.08 |  | 841500 118456 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk / for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 2.0 FSI                            | 05.05 -06.08 |  |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                   | (8)  |
| 1.6 TDI, 66 kW                     | 02.09 -12.13 |  |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                           | (4)  |
| 1.6 TDI, 77 kW                     | 03.09 -12.13 |  |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                         | (14) |
| 1.9 TDI, 66 kW                     | 05.05 -12.08 |  |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                | (5)  |
| 1.9 TDI, 77 kW                     | 01.05 -01.09 |  |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50                           | (6)  |
| 2.0 TDI, 81 kW                     | 01.09 -12.13 |  |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                  | (9)  |
| 2.0 TDI, 96 kW                     | 05.05 -05.07 |  |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                   | (10) |
| 2.0 TDI, 100 kW                    | 05.05 -12.13 |  |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                     | (3)  |
| 2.0 TDI, 103 kW                    | 12.05 -05.11 |  |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                      | (1)  |
| 2.0 TDI 16V                        | 01.05 -12.13 |  |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / for vehicles without leveling control | (13) |



# VOLKSWAGEN

| JETTA III (1K2)       |             | 08.05 - 10.10                                                                   |                                                                                 |                                                                                 |      |
|-----------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.4 TSI, 90 kW        | 05.07-10.10 |                                                                                 | <b>841500 118453</b>                                                            | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 1.4 TSI, 103 kW       | 07.06-10.10 |                                                                                 |                                                                                 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 1.4 TSI, 118 kW       | 07.08-10.10 |                                                                                 |                                                                                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 1.4 TSI, 125 kW       | 07.06-10.10 |                                                                                 |                                                                                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 1.6                   | 10.05-10.10 |                                                                                 |                                                                                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 1.6 MultiFuel         | 01.08-10.10 |                                                                                 |                                                                                 | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                              | (6)  |
| 1.6 FSI               | 09.05-10.10 |                                                                                 |                                                                                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     | (9)  |
| 2.0 FSI               | 08.05-10.10 |                                                                                 |                                                                                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      | (10) |
| 2.0, 136 kW           | 08.05-06.08 |                                                                                 |                                                                                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                        | (3)  |
| 2.0 TFSI, 125 kW      | 03.08-10.10 |                                                                                 |                                                                                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                         | (1)  |
| 2.0 TFSI, 147 kW      | 10.05-10.10 |                                                                                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13)                                                                            |      |
| 2.5 FSI, 110 kW       | 01.06-10.10 |                                                                                 | <b>841500 118456</b>                                                            | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 2.5 FSI, 125 kW       | 07.08-10.10 |                                                                                 |                                                                                 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 1.6 TDI, 66 kW        | 12.09-10.10 |                                                                                 |                                                                                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 1.6 TDI, 77 kW        | 06.09-10.10 |                                                                                 |                                                                                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 1.9 TDI, 74 kW        | 08.05-10.10 |                                                                                 |                                                                                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 1.9 TDI, 77 kW        | 08.05-10.10 | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50                              |                                                                                 | (6)                                                                             |      |
| 2.0 TDI, 81 kW        | 01.10-10.10 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     |                                                                                 | (9)                                                                             |      |
| 2.0 TDI, 100 kW       | 09.05-10.10 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      |                                                                                 | (10)                                                                            |      |
| 2.0 TDI, 103 kW       | 10.05-10.10 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                        |                                                                                 | (3)                                                                             |      |
| 2.0 TDI 16V           | 08.05-10.10 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                         |                                                                                 | (1)                                                                             |      |
| 2.0 TDI, 125 kW       | 10.06-10.10 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13)                                                                            |                                                                                 |      |
| 2.0, 86 kW            | 09.05-12.09 |                                                                                 | <b>841500 118456</b>                                                            | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 2.0, 85 kW            | 08.05-10.10 |                                                                                 |                                                                                 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
|                       |             | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              |                                                                                 | (4)                                                                             |      |
|                       |             | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            |                                                                                 | (14)                                                                            |      |
|                       |             | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   |                                                                                 | (5)                                                                             |      |
|                       |             | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:50                              |                                                                                 | (6)                                                                             |      |
|                       |             | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     |                                                                                 | (9)                                                                             |      |
|                       |             | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      |                                                                                 | (10)                                                                            |      |
|                       |             | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                        |                                                                                 | (3)                                                                             |      |
|                       |             | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                         |                                                                                 | (1)                                                                             |      |
|                       |             | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13)                                                                            |                                                                                 |      |
| NEW BEETLE (9C1, 1C1) |             | 01.98 - 09.10                                                                   |                                                                                 |                                                                                 |      |
| 1.4                   | 11.01-09.10 |                                                                                 | <b>841500 118447</b>                                                            | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 1.6, 74 kW            | 10.99-09.00 |                                                                                 |                                                                                 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 1.6, 75 kW            | 06.00-09.10 |                                                                                 |                                                                                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 1.8 T, 110 kW         | 10.99-09.10 |                                                                                 |                                                                                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 1.8 T, 132 kW         | 11.01-06.05 |                                                                                 |                                                                                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 2.0                   | 01.98-09.10 |                                                                                 |                                                                                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                     | (9)  |
| 2.3 V5                | 10.00-09.10 |                                                                                 |                                                                                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                      | (10) |
| 2.5                   | 07.05-09.10 |                                                                                 |                                                                                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060                        | (3)  |
| 1.9 TDI, 66 kW        | 01.98-06.04 |                                                                                 |                                                                                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1010                         | (1)  |
| 1.9 TDI, 74 kW        | 02.01-09.10 |                                                                                 |                                                                                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |
| 1.9 TDI, 77 kW        | 07.05-09.10 |                                                                                 |                                                                                 |                                                                                 |      |
| RSI 3.2 4motion (1C9) | 04.00-05.01 |                                                                                 | <b>841500 118448</b>                                                            | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
|                       |             |                                                                                 |                                                                                 | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
|                       |             |                                                                                 |                                                                                 | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
|                       |             |                                                                                 |                                                                                 | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
|                       |             |                                                                                 |                                                                                 | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
|                       |             |                                                                                 |                                                                                 | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                     | (9)  |
|                       |             |                                                                                 |                                                                                 | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                      | (10) |
|                       |             |                                                                                 |                                                                                 | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110                        | (3)  |
|                       |             |                                                                                 |                                                                                 | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1080                         | (1)  |
|                       |             |                                                                                 |                                                                                 | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |
|                       |             |                                                                                 |                                                                                 |                                                                                 |      |



# VOLKSWAGEN

## NEW BEETLE Cabriolet (1Y7) 09.02 - 10.10

|                |             |   |               |                                                                                 |      |
|----------------|-------------|---|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.4            | 01.03-09.10 | 🔧 | 841500 118447 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 1.6            | 01.03-09.10 |   |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 1.8 T          | 01.03-09.10 |   |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 2.0            | 09.02-10.10 |   |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 2.5            | 07.05-09.10 |   |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 1.9 TDI, 74 kW | 06.03-09.10 |   |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:25                                     | (9)  |
| 1.9 TDI, 77 kW | 07.05-09.10 |   |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:45                                      | (10) |
|                |             |   |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1060                        | (3)  |
|                |             |   |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1010                         | (1)  |
|                |             |   |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |

## PASSAT (3C2) 03.05 - 11.10

|                         |             |   |               |                                                                                 |      |
|-------------------------|-------------|---|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.4 TSI                 | 05.07-07.10 | 🔧 | 841500 118453 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 1.4 TSI EcoFuel         | 01.09-07.10 |   |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 1.6                     | 05.05-07.10 |   |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 1.6 FSI                 | 03.05-06.08 |   |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 1.8 TSI, 112 kW         | 11.09-07.10 |   |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 1.8 TSI, 118 kW         | 05.07-07.10 |   |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                              | (6)  |
| 2.0 FSI, 110 kW         | 03.05-07.10 |   |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     | (9)  |
| 2.0 FSI 4motion         | 09.05-07.10 |   |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      | (10) |
| 2.0 FSI, 125 kW         | 08.07-07.10 |   |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                        | (3)  |
| 2.0 FSI, 147 kW         | 07.05-07.10 |   |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                         | (1)  |
| 3.2 FSI 4motion         | 11.05-07.10 |   |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |
| 3.6 R36 4motion         | 04.07-07.10 |   |               |                                                                                 |      |
| 1.6 TDI                 | 08.09-07.10 |   |               |                                                                                 |      |
| 1.9 TDI                 | 03.05-11.08 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 81 kW          | 11.08-07.10 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 88 kW          | 11.05-05.07 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 90 kW          | 08.05-07.06 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 100 kW         | 03.05-11.10 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 103 kW         | 03.05-05.09 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI 4motion, 103 kW | 03.05-05.09 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI 16V             | 03.05-07.10 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI 16V 4motion     | 03.05-08.10 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 BlueTDI             | 01.09-11.10 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 120 kW         | 08.05-05.09 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 125 kW         | 08.05-07.10 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI 4motion, 125 kW | 05.09-07.10 |   |               |                                                                                 |      |

## PASSAT Variant (3C5) 08.05 - 10.11

|                 |             |   |               |                                                                                 |      |
|-----------------|-------------|---|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.4 TSI         | 05.07-11.10 | 🔧 | 841500 118453 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /<br>for vehicles with standard chassis     | (12) |
| 1.4 TSI EcoFuel | 01.09-11.10 |   |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit                      | (8)  |
| 1.6             | 08.05-11.10 |   |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength                              | (4)  |
| 1.6 FSI         | 08.05-06.08 |   |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                                            | (14) |
| 1.8 TSI, 112 kW | 11.09-11.10 |   |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down                                   | (5)  |
| 1.8 TSI, 118 kW | 05.07-10.11 |   |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55                              | (6)  |
| 2.0 FSI, 110 kW | 08.05-11.10 |   |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                                     | (9)  |
| 2.0 FSI, 125 kW | 08.07-11.10 |   |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                                      | (10) |
| 2.0 FSI, 147 kW | 08.05-11.10 |   |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200                        | (3)  |
| 3.6 FSI         | 09.05-11.10 |   |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100                         | (1)  |
| 1.6 TDI         | 08.09-11.10 |   |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /<br>for vehicles without leveling control | (13) |
| 1.9 TDI         | 08.05-11.08 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 81 kW  | 11.08-11.10 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 88 kW  | 11.05-05.07 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 90 kW  | 08.05-02.06 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 100 kW | 08.05-11.10 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 103 kW | 08.05-05.09 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI 16V     | 08.05-11.10 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 BlueTDI     | 01.09-11.10 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 120 kW | 08.05-05.09 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI, 125 kW | 08.05-11.10 |   |               |                                                                                 |      |
| 2.0 TDI 4motion | 05.09-11.10 |   |               |                                                                                 |      |



# VOLKSWAGEN

| POLO (6R, 6C)       |             | 06.09 -                |                                                                |
|---------------------|-------------|------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1.0, 44 kW          | 01.14 -     | <b>841500 000476</b> ○ | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8) |
| 1.0, 55 kW          | 01.14 -     |                        | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)     |
| 1.0 TSI, 70 kW      | 11.14 -     |                        | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                      |
| 1.0 TSI, 81 kW      | 11.14 -     |                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)              |
| 1.2, 44 kW          | 06.09 -     |                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35 (9)                |
| 1.2, 51 kW          | 06.09 -     |                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:60 (10)                |
| 1.2, 55 kW          | 08.11 -     |                        | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1000 (3)   |
| 1.2 TSI, 63 kW      | 06.09 -     |                        | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:880 (1)     |
| 1.2 TSI, 66 kW      | 05.11-05.14 |                        | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / (13)                    |
| 1.2 TSI 16V         | 02.14 -     |                        |                                                                |
| 1.2 TSI, 77 kW      | 11.09 -     |                        |                                                                |
| 1.2 TSI, 78 kW      | 09.12 -     |                        |                                                                |
| 1.2 TSI, 81 kW      | 01.14 -     |                        |                                                                |
| 1.4 BiFuel          | 03.10-01.11 |                        |                                                                |
| 1.4                 | 06.09 -     |                        |                                                                |
| 1.4 TSI, 103 kW     | 10.12 -     |                        |                                                                |
| 1.4 TSI, 110 kW     | 05.14 -     |                        |                                                                |
| 1.4 GTI             | 05.10 -     |                        |                                                                |
| 1.6 BiFuel          | 01.11 -     |                        |                                                                |
| 1.6, 63 kW          | 05.10 -     |                        |                                                                |
| 1.6, 66 kW          | 07.14 -     |                        |                                                                |
| 1.6, 77 kW          | 01.10 -     |                        |                                                                |
| 1.6 Flex            | 01.13 -     |                        |                                                                |
| 1.6, 81 kW          | 07.14 -     |                        |                                                                |
| 1.8 GTI, 136 kW     | 11.14 -     |                        |                                                                |
| 1.8 GTI, 141 kW     | 11.14 -     |                        |                                                                |
| 2.0 R WRC           | 08.13 -     |                        |                                                                |
| 1.2 TDI             | 10.09 -     |                        |                                                                |
| 1.4 TDI, 55 kW      | 03.14 -     |                        |                                                                |
| 1.4 TDI, 66 kW      | 02.14 -     |                        |                                                                |
| 1.4 TDI, 77 kW      | 05.14 -     |                        |                                                                |
| 1.5 TDI             | 07.14 -     |                        |                                                                |
| 1.5 TDI GT          | 06.09 -     |                        |                                                                |
| 1.6 TDI, 55 kW      | 06.09 -     |                        |                                                                |
| 1.6 TDI, 66 kW      | 06.09 -     |                        |                                                                |
| 1.6 TDI, 77 kW      | 06.09 -     |                        |                                                                |
| SCIROCCO (137, 138) |             | 05.08 -                |                                                                |
| 1.4 TSI, 90 kW      | 08.08 -     | <b>841500 118451</b>   | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit (8) |
| 1.4 TSI, 118 kW     | 05.08 -     |                        | Dämpfungskraft verstellbar / Adjustable Shock Strength (4)     |
| 2.0 TSI, 147 kW     | 05.08-11.09 |                        | höhenverstellbar / Height Adjustable (14)                      |
| 2.0 TSI, 155 kW     | 11.09 -     |                        | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down (5)              |
| 2.0 R, 188 kW       | 11.09 -     |                        | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55 (6)         |
| 2.0 R, 195 kW       | 11.09 -     |                        | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:35 (9)                |
| 2.0 TDI, 100 kW     | 11.10 -     |                        | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:65 (10)                |
| 2.0 TDI, 103 kW     | 08.08 -     |                        | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1110 (3)   |
| 2.0 TDI, 125 kW     | 05.09 -     |                        | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1050 (1)    |
| 2.0 TDI, 130 kW     | 01.13 -     |                        | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung / (13)                    |
|                     |             |                        | for vehicles without leveling control                          |



## VOLKSWAGEN

| TOURAN (1T1, 1T2) |             | 02.03 - 05.10 |               |                                                            |      |
|-------------------|-------------|---------------|---------------|------------------------------------------------------------|------|
| 1.4 TSI           | 02.06-05.10 |               | 841500 118453 | für Fahrzeuge mit Standard Fahrwerk /                      | (12) |
| 1.4 TSI EcoFuel   | 05.09-05.10 |               |               | for vehicles with standard chassis                         |      |
| 1.4 FSI           | 11.06-05.10 |               |               | Schraubfahrwerk (höhenverstellbar) / height adjustable kit | (8)  |
| 1.6               | 07.03-05.10 |               |               | Dämpfkraft verstellbar / Adjustable Shock Strength         | (4)  |
| 1.6 FSI           | 02.03-01.07 |               |               | höhenverstellbar / Height Adjustable                       | (14) |
| 2.0 EcoFuel       | 02.06-05.09 |               |               | Einrohr-Upside-Down / Single Tube Upside Down              | (5)  |
| 2.0 FSI, 85 kW    | 10.04-05.10 |               |               | Gehäusedurchmesser [mm] / Housing Diameter [mm]:55         | (6)  |
| 2.0 FSI, 110 kW   | 10.03-11.05 |               |               | Tieferlegung ab [mm] / Lowered from [mm]:30                | (9)  |
| 1.9 TDI, 66 kW    | 11.04-05.10 |               |               | Tieferlegung bis [mm] / Lowered to [mm]:50                 | (10) |
| 1.9 TDI, 74 kW    | 02.03-05.04 |               |               | Achslast VA bis [kg] / Axle load front axle to [kg]:1200   | (3)  |
| 1.9 TDI, 77 kW    | 08.03-05.10 |               |               | Achslast HA bis [kg] / Axle load rear axle to [kg]:1100    | (1)  |
| 2.0 TDI, 100 kW   | 02.03-05.10 |               |               | für Fahrzeuge ohne Niveauregulierung /                     | (13) |
| 2.0 TDI, 103 kW   | 12.05-05.10 |               |               | for vehicles without leveling control                      |      |
| 2.0 TDI 16V       | 08.03-05.10 |               |               |                                                            |      |
| 2.0 TDI, 125 kW   | 12.05-05.10 |               |               |                                                            |      |

Achtung: Bodenfreiheit kann geringer als 110 mm werden! (Gesetzliche Vorschriften beachten)

Attention: ground clearance can become smaller than 110 mm! (please consider legal regulation) (16)

| Artikelnummer<br>Article No. | Seite<br>Page                                                        | Hersteller<br>Manufacturer              | Artikelnummer<br>Article No. | Seite<br>Page     | Hersteller<br>Manufacturer |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-------------------|----------------------------|
| 841500 000293                | 16 17                                                                | BMW                                     | 841500 118457                | 29                | MITSUBISHI                 |
| 841500 000299                | 31<br>40<br>40                                                       | SCION<br>SUBARU<br>TOYOTA               | 841500 118458                | 13 14             | BMW                        |
| 841500 000300                | 11 12 17<br>18 19 20                                                 | BMW                                     | 841500 118459                | 13 14             | BMW                        |
| 841500 000301                | 3 4 5<br>35 36<br>39 40<br>44 45                                     | AUDI<br>SEAT<br>SKODA<br>VOLKSWAGEN     | 841500 118460                | 10 15 16<br>17    | BMW                        |
| 841500 000355                | 3 4 5<br>35 36<br>39 40<br>44 45                                     | AUDI<br>SEAT<br>SKODA<br>VOLKSWAGEN     | 841500 118461                | 30 31             | PORSCHE                    |
| 841500 000393                | 22 23 25<br>26 27                                                    | MERCEDES-BENZ                           | 841500 118462                | 30 31             | PORSCHE                    |
| 841500 000394                | 23 24 25<br>26                                                       | MERCEDES-BENZ                           | 841500 118463                | 10 11 15<br>16 17 | BMW                        |
| 841500 000441                | 11 12 17<br>18 19 20                                                 | BMW                                     |                              |                   |                            |
| 841500 000475                | 20 21 22<br>29 30<br>40 41                                           | LOTUS<br>OPEL<br>VAUXHALL               |                              |                   |                            |
| 841500 000476                | 1<br>32 33 34<br>37<br>48                                            | AUDI<br>SEAT<br>SKODA<br>VOLKSWAGEN     |                              |                   |                            |
| 841500 000484                | 18 19 20                                                             | BMW                                     |                              |                   |                            |
| 841500 000485                | 5 6 7<br>8                                                           | AUDI                                    |                              |                   |                            |
| 841500 000486                | 27 28 29                                                             | MINI                                    |                              |                   |                            |
| 841500 118434                | 20 21 22<br>30<br>40 41                                              | LOTUS<br>OPEL<br>VAUXHALL               |                              |                   |                            |
| 841500 118447                | 1<br>34 36<br>37 38<br>41 42 46<br>47                                | AUDI<br>SEAT<br>SKODA<br>VOLKSWAGEN     |                              |                   |                            |
| 841500 118448                | 1 8 9<br>34<br>37 38<br>41 42 46                                     | AUDI<br>SEAT<br>SKODA<br>VOLKSWAGEN     |                              |                   |                            |
| 841500 118449                | 27 28 29                                                             | MINI                                    |                              |                   |                            |
| 841500 118451                | 9<br>44 48                                                           | AUDI<br>VOLKSWAGEN                      |                              |                   |                            |
| 841500 118452                | 8 9<br>34                                                            | AUDI<br>SEAT                            |                              |                   |                            |
| 841500 118453                | 1 2 3<br>32 34 35<br>36 37<br>38 39<br>41 42 43<br>45 46 47<br>48 49 | AUDI<br>SEAT<br><br>SKODA<br>VOLKSWAGEN |                              |                   |                            |
| 841500 118454                | 9 10 11<br>14 15 16<br>17                                            | BMW                                     |                              |                   |                            |
| 841500 118455                | 31                                                                   | PORSCHE                                 |                              |                   |                            |
| 841500 118456                | 2<br>32 34 35<br>37<br>38 39                                         | AUDI<br>SEAT<br><br>SKODA               |                              |                   |                            |

Neuaufnahmen / New to range

| Artikelnummer<br>Article No. | Seite<br>Page        | Hersteller<br>Manufacturer |
|------------------------------|----------------------|----------------------------|
| 841500 000299                | 31                   | SCION                      |
| 841500 000299                | 40                   | SUBARU                     |
| 841500 000299                | 40                   | TOYOTA                     |
| 841500 000300                | 11 12 17<br>18 19 20 | BMW                        |
| 841500 000301                | 3 4 5                | AUDI                       |
| 841500 000301                | 35 36                | SEAT                       |
| 841500 000301                | 39 40                | SKODA                      |
| 841500 000301                | 44 45                | VOLKSWAGEN                 |
| 841500 000355                | 3 4 5                | AUDI                       |
| 841500 000355                | 35 36                | SEAT                       |
| 841500 000355                | 39 40                | SKODA                      |
| 841500 000355                | 44 45                | VOLKSWAGEN                 |
| 841500 000393                | 22 23 25<br>26 27    | MERCEDES-BENZ              |
| 841500 000394                | 23 24 25<br>26       | MERCEDES-BENZ              |
| 841500 000441                | 11 12 17<br>18 19 20 | BMW                        |
| 841500 000485                | 5 6 7<br>8           | AUDI                       |

| Artikelnummer<br>Article No. | Seite<br>Page | Hersteller<br>Manufacturer |
|------------------------------|---------------|----------------------------|
|------------------------------|---------------|----------------------------|

Gestrichene Nummern / Deleted references

| Artikelnummer<br>Article No. | Artikelnummer<br>Article No. | Artikelnummer<br>Article No. |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 841500 118444                |                              |                              |
| 841500 118450                |                              |                              |

- DE** **SACHS Performance Gewindefahrwerke**
- EN** **SACHS Performance Coilover Suspensions**
- FR** **Combinés filetés SACHS Performance**
- ES** **Suspensiones roscadas SACHS Performance**
- PT** **Suspensões de rosca SACHS Performance**
- PL** **Zawieszenia gwintowane SACHS Performance**
- RU** **Подвески с регулируемыми амортизаторами SACHS Performance**
- TR** **SACHS Performance Coilover süspansiyonlar**
- JA** **SACHS Performance コイルオーバー・サスペンション**
- ZH** **SACHS Performance 绞牙高低可调减震器**



12339 IN

